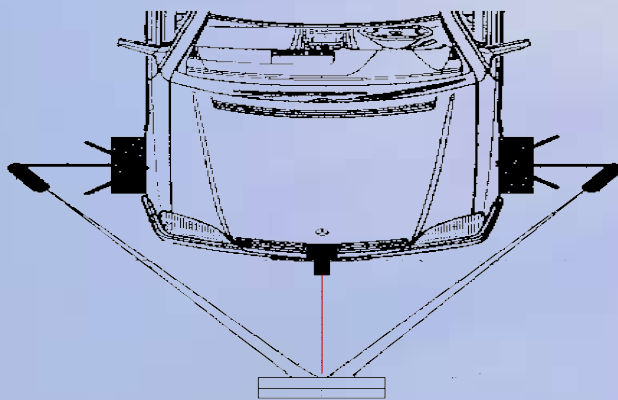
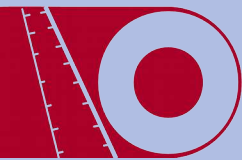


- Präzise Einstellung des Radarkopfes
- Stromversorgung über Fahrzeugnetz
- Mit Justiergehäuse zum Selbsttest

- Precise adjustment of the radar head
- Power supply from the vehicle's net
- Including adjusting housing for self test

Distronic-Justagevorrichtung Distronic Adjusting Device 09803-DTR

Bestell-Nr. / Order no. 09803



Anwendung

Der Abstandsregel-Tempomat arbeitet mit einem Modul, genannt DISTRONIC, das mittels Radarstrahlen die Umgebung vor dem Fahrzeug abtastet und bei Erfassen eines Hindernisses ein Signal an den Bordcomputer des Fahrzeugs sendet, damit dieser die Geschwindigkeit reduziert, oder das Fahrzeug sogar abbremst. Die DISTRONIC muss präzise eingestellt werden, damit Hindernisse nicht "übersehen" werden, bzw. das Fahrzeug nicht wegen eines wirbelnden Blattes abgebremst wird.

Aufbau und Funktion

Die DISTRONIC-Justagevorrichtung 09803-DTR besteht aus einem Justiergehäuse, das gleich mehrere Funktionen erfüllt, und der Justiereinheit mit Lasermodul, mit der die Justage des Radarkopfes am Fahrzeug vorgenommen wird.

Das Justiergehäuse dient sowohl zum Überprüfen und Einstellen der Justiereinheit, als auch zu ihrer Aufbewahrung. In seitlich angebrachten Halterungen finden die Peilstäbe, die Unterdruckpumpe und das Spiralkabel Platz.

Die Justiereinheit beinhaltet ein Lasermodul und einen Balgensauger, mit dem sie auf dem Radarkopf befestigt wird. Zur exakten Positionierung auf den unterschiedlichen Radarköpfen werden drei spezielle Zentrierringe mitgeliefert.

Die Justierung selbst wird vorzugsweise auf einer Achsmessbühne vorgenommen, auf der das Fahrzeug ausgerichtet wird. Die Peilstäbe der 09803-DTR werden in den Radhaltern der Achsvermessung befestigt. Mit ihrer Hilfe wird das Scheinwerfer-Einstellgerät mittig vor dem Fahrzeug ausgerichtet und die Höhe der Linse auf die Höhe des Radarkopfes eingestellt. Die Justiereinheit wird mit den Auflagefüßen in die Aussparungen am Radarkopf platziert und mit einer Vakuumpumpe, mit mindestens 600 mbar Unterdruck, auf die Fläche des Radarkopfes gesaugt. Eine Kette mit Karabinerhaken sorgt für zusätzliche Sicherheit. Die Stromversorgung erfolgt direkt vom Fahrzeug über den Zigarrenanzünder.

Der Laserstrahl der 09803-DTR sollte im Idealfall nun auf die Hell-Dunkel-Grenze des Scheinwerfer-Einstellgerätes treffen. Bei Abweichungen wird die DISTRONIC mit den Einstellschrauben neu justiert.

Die Justiereinheit kann im Selbsttest auf korrekte Funktion überprüft werden. Dazu wird die Justiereinheit auf die innere Platte gesaugt, der Laserstrahl wird von unten auf eine halbtransparente Zielscheibe projiziert.

Merkmale

- hohe Messgenauigkeit
- einfache Handhabung
- drei Zentrierringe für Mercedes-PKW, Nutzfahrzeuge und Maybach
- Spiralkabel mit Stecker für Zigarrenanzünder
- Stromversorgung 12V – 24V

Technische Daten

- CE zertifiziert, Schutzart IP65
- Spannungsversorgung: 12V – 24V über Fahrzeugnetz
- Lasermodul Klasse 2, Leistung ca. 1mW
- Spiralkabel ca. 2,5 m
- Werkstoff: Aluminium, Messing/Stahl vernickelt
- Abmessungen (in mm):
L x B x H: 520 x 330 x 190 (im Koffer), Gewicht ca. 9 kg
- Packmaße (in mm):
L x B x H: 530 x 380 x 200, Gewicht ca. 10 kg
- Lieferumfang:
Justiergehäuse, Justiereinheit, drei Zentrierringe, zwei Peilstäbe, Bedienungsanleitung, im Aufbewahrungskoffer

Application

An adaptive cruise control system (ACC) works with a module, called DISTRONIC, which scans the area in front of the vehicle with radar beams and on capturing an obstacle sends a signal to the vehicle's on-board computer, for it to decelerate or even brake the car. The DISTRONIC has to be adjusted precisely, to prevent that obstacles are missed or the vehicle is braked because of a whirling leave.

Structure and function

The DISTRONIC Adjusting Device 09803-DTR consists of an adjusting housing, which fulfils more than one purpose, and the adjusting unit with laser module, with which the adjustment of the radar sensor on the vehicle is performed.

The adjusting housing serves to test and align the adjusting unit, as well as a storage rack. There is also space for the side markers, the vacuum pump and the spiral cord in sideways mounted holders.

The adjusting unit consists of a laser module and a vacuum cup, with which it is fastened onto the radar sensor. For the exact positioning on the different radar sensors three special centring rings are provided.

The adjusting itself should preferably be performed on a wheel alignment platform where the car is aligned. The side markers of the 09803-DTR are fastened in the wheel brackets. With them the headlamp beam setter is placed centred in front of the car and the lens is set on the level of the radar sensor. The adjusting unit is mounted onto the radar sensor with the support stilts in the recesses of the radar sensor and with the vacuum pump evacuated to at least 600 mbar. A chain with snap hook gives extra security. The power comes from the car itself via the cigar lighter.

The laser beam of the 09803-DTR should now ideally hit the light/dark boundary of the headlamp beam setter. On deviations the DISTRONIC has to be adjusted with the adjusting screws.

The adjusting unit can be self-tested on correct function inside the adjusting housing. Therefore it is mounted onto the testing support and evacuated. The laser beam is projected from below onto a half translucent target.

Characteristics:

- high measuring accuracy
- easiest handling
- three centring rings for Mercedes passenger cars, commercial vehicles and Maybach
- spiral cord with plug for cigar lighter
- power supply 12 – 24V

Technical data:

- CE certificate, Protection IP65
- Power supply: 12V- 24V
- Laser module class 2, output app. 1 mW
- Material: Aluminium, brass / steel nickel-plated
- Measurements (in mm):
L x W x H: 520 x 330 x 190 (in storage case)
- Packing measurements (in mm):
L x W x H: 530 x 380 x 200
- Delivery range:
Adjusting housing, adjusting unit, three centring rings, two side markers users manual, storage case

Gerät / device	Bestell-Nr. / Order No.
09803-DTR	09803
Zubehör / Accessories	
Vakuumpumpe Vacuum pump	09801-03
Steckernetzteil 230V Power pack 230V	09801-10
Steckernetzteil 110V Power pack 110 V	09801-11
Kit für Stecker mit Batterieklemmen Kit for plug with battery clips	09801-04

Romess Rogg Apparate + Electronic GmbH & Co. KG

Dickenhardtstr. 67 • 78054 Villingen-Schwenningen

Tel. +49 (0) 7720 – 9770-0

Fax +49 (0) 7720 – 9770-25

info@romess.de www.romess.de