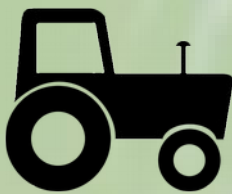




Seit 1970 erfüllen ROMESS-Geräte die aktuellen Spezifikationen der Kfz-Hersteller
Since 1970 ROMESS devices comply with the requirements of international car manufacturers



- Mit neuer, patentierter RoTWIN-Technologie
- Tragbar und damit mobil einsetzbar
- Stufenlose Druckreglung
- Automatische Endabschaltung
- Levelleuchte mit Störungsmeldung

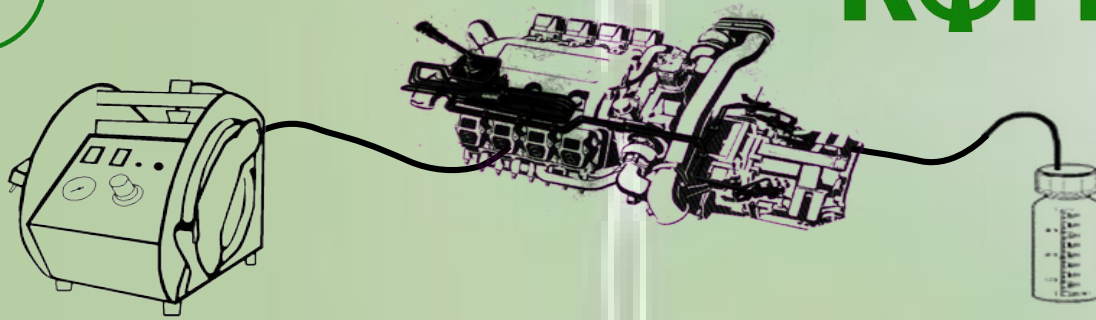
- New patented RoTWIN technology
- Portable and thus versatile
- Infinitely variable pressure control
- Automatic shut-off
- Including level display / error indication

Hydrauliköl Füll- und Entlüftergerät Fill and bleed unit for hydraulic oil BW 1408 HY RoTWIN

Bestell-Nr. / Order No. 1414 HY



ROMESS®



Beschreibung

Das **BW 1408 HY RoTWIN** ist durch seine kompakten Abmessungen ideal für mobile Einsätze. Es ist für 5-Liter-Gebinde ausgelegt. Auch dieses Gerät wurde mit der neuen **RoTWIN**-Technologie ausgestattet, die durch den Einsatz einer neuen Doppel-Schwingkolbenpumpe einen deutlich höheren Fließdruck für Entlüftungen erzeugt. Das Gerät wurde speziell für die Anwendung an Nutzfahrzeugen mit erhöhtem Durchflussbedarf entwickelt. Luftblasen im Hydrauliköl beeinträchtigen die Kraftübertragung, daher ist es beim Flüssigkeitswechsel oder der Neubefüllung nach einer Reparatur besonders wichtig, das System blasenfrei zu befüllen.

Aufbau und Funktion

Der stabile, gepolsterte Tragegriff erleichtert das Handling auch bei vollem Gebinde. Der Druck ist von ca. 0 bis 3,5 bar stufenlos regelbar. Die Entnahme des Hydrauliköls erfolgt über ein patentrechtlich geschütztes, zentrales Tankrohr mit Kegelschluss.

Technik

Die spezielle Arbeitsweise der Schwingkolbenpumpen verhindert ein Aufschäumen des neuen Hydrauliköls, zusätzlich spült der höhere Fließdruck kleinste Gas- und Schmutzpartikel aus dem System. Füllstand und Arbeitsdruck im Gebinde werden überwacht. Bei einer Arbeitsdruckabweichung oder bei leerem Gebinde leuchtet die rote Level-lampe auf, gleichzeitig wird das Gerät abgeschaltet. Hierdurch wird verhindert, dass versehentlich Luft in das System gelangt. Ist der Füll- und Entlüftungsvorgang am Fahrzeug abgeschlossen und das Gerät ausgeschaltet, baut sich der noch vorhandene Druck im Füllschlauch ab. Es kann abgekuppelt werden, sobald sich der Druck komplett abgebaut hat (Anzeige am Manometer ist auf null).

Merkmale

- speziell für hydraulisch-pneumatische Getriebe und Kupplungen
- Ein-Mann-Bedienung (keine Schulung erforderlich)
- arbeitet ohne Druckluft
- stufenlos regelbarer Druck
- vollständige und blasenfreie Entlüftung
- Levelanzeige blinkt bei ungenügendem Arbeitsdruck oder undichter Hydraulik
- automatische Endabschaltung bei Mindestfüllstand
- Füllschlauch mit Schnellverschlusskupplung

Technische Daten

- CE-Kennzeichen, Schutzart IP43
- Elektrischer Anschluss: 230V / 50 Hz, optional 110 / 60 Hz Schutzkontaktstecker mit Netzschur, Länge ca. 5 m
- Sicherung: 250 V, T 1 A träge (5 x 20 mm Glassicherung)
- Betriebsdruck: stufenlos regelbar von ca. 0 bis 3,5 bar
- Arbeitsdruck: nach Herstellerangabe
- Manometer: Anzeige von 0 bis 6 bar
- Füllschlauch mit Schnellverschlusskupplung
- Abmessungen (L x B x H in mm): 450 x 370 x 420, Gewicht ca. 6 kg
- Packmaße (L x B x H in mm): 510 x 380 x 490, Gewicht ca. 7 kg

Lieferumfang

- Füll- und Entlüftergerät

Optionales Zubehör

- Standard-Adapter 50232-H, Adaptersatz 50600-HY2 (Actros und Atego) oder 50500-H (MAN)
- Transparenter 6-Liter-Leerkanister (Art.-Nr. 90400)

Romess Rogg Apparate + Electronic GmbH + Co. KG

Dickenhardtstr. 67 • 78054 Villingen-Schwenningen
Tel. +49 (0) 7720-9770-0 • Fax +49 (0) 7720-9770-25
✉ info@romess.de 🌐 www.romess.de

Description

The portable brake maintenance unit **BW 1408 HY RoTWIN** was developed for use with 5 liter original, commercial-type canisters of brake fluid. This device has been equipped with the new **RoTWIN** technology, which uses a new double reciprocating piston pump to generate a significantly higher flow pressure to thoroughly vent and bleed brake lines to compensate for the pressure loss caused by internal control elements (brake assistants, etc.).

Design and function

The durable and padded handle makes transport easy – even with a full container. Pressure is adjustable from 0 to 3.5 bar. The brake fluid is drawn from the container with a patent-protected tank pipe fitted with either a ribbed, cone shaped adapter to fit different spouts or, rather a screw cap for the version with an integrated tank.

Procedure

The special operation of the reciprocating piston pump prevents foaming of the new brake fluid and the higher flow pressure flushes the smallest gas and dirt particles out of the brake lines. The level and working pressure in the container / tank are continuously monitored. If the working pressure deviates or when the container / tank is empty, the red level lamp lights up and the device shuts off automatically which prevents air from accidentally entering the braking system. When the filling and venting process on the vehicle is completed and the unit is switched off, the remaining pressure in the filling hose is reduced. The adapter can be uncoupled as soon as the pressure is completely relieved (display on the pressure gauge is zero).

Characteristics

- Especially for hydraulic-pneumatic transmissions and clutches
- One-man operation (no training required)
- Works electro-hydraulically, no compressed air
- Pressure infinitely adjustable
- Complete and bubble-free bleeding
- Automatic shut-off at minimum level
- Filling hose and quick-lock coupling

Technical specifications

- CE mark, protection class IP43
- Electrical connection: 230V / 50 Hz, optional 110/60 Hz safety plug with power cord, length approx. 5 m
- Fuse: 250 V, T 1 A slow blow (5 x 20 mm glass fuse)
- Operating pressure: infinitely adjustable from approx. 0 to 3.5 bar
- Working pressure: according to manufacturer specifications
- Pressure gauge: display from 0 to 6 bar
- Dimensions (L x W x H in mm): 450 x 370 x 420, weight approx. 6 kg
- Packing dimensions: 510 x 380 x 490, weight approx. 7 kg

Scope of delivery

- Fill and bleed unit

Optional Accessory

- Standard adapter 50232-H, Adapter set 50600-HY2 (Actros and Atego) or 50500-H (MAN)
- Transparent 6 liter canister (order no. 90400)

Irrtum und Änderungen vorbehalten!
Subject to error and modification!

Art.-Nr. / order no.	BW 1408 HY RoTWIN
230V / 50Hz	1414 HY