



Chers lecteurs,

Dans l'année 1999 un nouveau chapitre de communication institutionnelle a commencé. A l'époque nous avons publié notre premier magazine d'entreprise. Aujourd'hui vous avez la quatre-vingtième édition entre vos mains. Informer nos estimés clients en continu sur des nouveautés lesquelles facilitent leurs vie professionnelles est une partie primordiale de notre philosophie laquelle est focalisée de convaincre avec des produits de haute technologie et un service de pointe. Pour cette raison le Romessage est autant important que par exemple notre réparation express. Car nous sommes seulement contents si nous sommes en mesure de vous convaincre à cent pour cent.

Bonne lecture avec notre Romessage

Votre Werner Rogg

Le Romessage célèbre son 20ème anniversaire

« Romess » plus « message » (français: nouvelles) résulte en « Romessage ». Cette équation résout maintenant depuis 20 ans. Le magazine de l'entreprise de ROMESS célèbre son anniversaire avec cette édition.

Il y a toujours des nouvelles de ROMESS, car l'entreprise innove en continuation. « Nous développons et fabriquons des produits lesquels ont un haut besoin d'explication », affirme Werner Rogg, propriétaire et PDG de ROMESS. « Notre avance au niveau de technologie est connu, mais dans notre « Romessage » nous expliquons à nos clients en quoi notre avance consiste et en quoi il y a la survaleur des nos produits. » Le meilleur exemple: L'introduction de notre système hydraulique RoTWIN sur le marché. ROMESS était déjà leader au niveau technologique dans le secteur de maintenance de freins, mais établissait absolument **des nouveaux critères avec le système hydraulique hautement innovant**. Notre rédaction a pour mission de présenter et expliquer la dernière technologie de notre société. Le public doit savoir enfin pourquoi il vaut la peine de compter sur notre marque plutôt que sur des produits lowcost », affirme Werner Rogg.

Sur la dernière page de cette édition nous vous présentons quelques sujets de pointe de 20 ans de ROMESSAGE.



Beaucoup de potentiel

Selon le rapport de défauts GTÜ (société de contrôle indépendante) le nombre de défauts des véhicules a diminué de nouveau dans l'année dernière. Pourtant un sur cinq véhicules ne passe pas le contrôle de sécurité à cause des graves défauts. Au-dessus de la statistique des défauts GTÜ est la pollution avec 27%, suivi par les systèmes d'éclairage (24,9%). Alarmant : 14,2 % des véhicules ne sont pas passés à cause des systèmes de freinage. Le 13,4% des véhicules ont été contesté à cause des essieux, roues et pneus. Pour les garages d'automobile il y a un considérable potentiel de service – ROMESS offre surtout pour le châssis et les freins des appareils de maintenance de pointe. .

Cachet mérité

ROMESS est connu pour ses appareils de qualité solides et de longue vie. Ceci n'est pas pour rien : Le montage de nos appareils est effectué exclusivement par notre personnel qualifié dans notre siège sociale et, ceci sous une stricte contrôle de qualité.



Les appareils de ROMESS sont fabriqués très en qualité supérieure.

Diagnostic

Tester l'USM 20128 sans engagement



Le détecteur de fuites ultrasonique USM 20128 de ROMESS détecte même des fuites les plus petites. Ceci économise dans le secteur des véhicules utilitaires beaucoup de temps et d'argent. Des garages d'automobile peuvent tester le dispositif sans engagement. Des demandes à : info@romess.de.

Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple ? C'est une question laquelle se posent de plus en plus garages d'automobile, et alors ils comptent de plus en plus sur notre détecteur de fuites innovant USM 20128 de ROMESS. Ils se fient des avantages de la localisation électro acoustique à l'aide des ultrasons. La demande de ce dispositif diagnostique sophistiqué dans le secteur de garage d'automobile reste à un niveau élevé.

Werner Rogg, PDG de ROMESS, se réjouit de ce fait « Notre dispositif permet de détecter même des fuites **les plus petites en manière rapide, nette et déterminée**. Les utilisateurs sont sur le bon chemin, car même des fuites d'air, de vapeur ou bien de gaz avec des sections transversales inférieures à 0,1 millimètre peuvent être localisées de façon déterminée.

Il convient d'optimiser selon les propres besoins le dispositif après réception. Ceci

est nettement facile et vaut absolument la peine. Dans le secteur des véhicules utilitaires l'USM 20128 est utilisé surtout pour contrôler des commandes à basse pression dans le véhicule, comme par exemple dans la gestion du moteur. On peut contrôler de façon fiable aussi le turbocompresseur et le servofrein au moyen de l'USM 20128. La sensibilité énorme ainsi que le maniement confortable sont des avantages considérables par rapport aux détecteurs de fuites traditionnels.

« Depuis toujours nous avons convaincu nos clients grâce à notre qualité », dit Werner Rogg. Ceci vaut en même temps pour l'USM 20128. Qui ne le connaît pas encore, ne le doit pas acheter aux yeux fermés. Les garages d'automobile et de véhicules utilitaires lesquels s'intéressent à notre détecteur de fuites, peuvent essayer l'USM 20128 (demandes à : info@romess.de)



S 15
S 16 RoTWIN

**Appareil
classique
maintenant
aussi avec
RoTWIN!**

RoTWIN 
La nouvelle référence
dans la maintenance
de freins

**Confédération
trouve
RoTWIN bon**

Dans le domaine marketing les entreprises peuvent promettre beaucoup. Toutefois, le fait que la confédération promeut RoTWIN (à savoir dans le programme ZIM), montre que ce système est une innovation révolutionnaire (voir ci-dessous). Les appareils RoTWIN garantissent aux garages surtout une haute sécurité quant' à la maintenance des systèmes de freinage des véhicules modernes.

L'appareil classique S15: Extérieur excellent, intérieur aussi

Qui ne connaît pas le S 15 de ROMESS ? Le coureur de fond est dans beaucoup de garages d'automobiles culte. Pendant longtemps les utilisateurs ont fait une si bonne expérience avec notre coureur de fond éprouvé qu'ils ne veulent pas le changer. Vous ne le devez même pas. Qui se décide depuis beaucoup d'années avec notre coureur de fond de ROMESS d'investir dans un nouvel appareil pour le service de freins, mais veut en même temps avoir la dernière technologie de pointe RoTWIN, ne doit pas se décider.

En effet, le S 15 existe maintenant aussi avec la nouvelle technologie: RoTWIN à

l'intérieur! Il S 15 classique a convaincu grâce à sa puissance et sa fiabilité des générations d'experts d'automobile. «Nous ne voulons absolument pas que nos utilisateurs dévoués doivent changer sur un autre appareil, mais qu'ils vont posséder un purgeur sur la base du S15 selon le dernier état de l'art», affirme Werner Rogg, PDG de ROMESS. **Après l'introduction sur le marché RoTWIN a établi des nouvelles critères** (voir aussi à droite).

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

ZIM pour les innovateurs*

ZIM signifie „programme d'innovations central classe moyenne“. C'est un programme de promotion ouvert pour tout type de technologie et secteur à l'échelle fédérale pour les entreprises moyennes. Ici on promeut des produits technologiques avec une grande importance pour le champ d'application correspondant.

20 ans de Romessage

Technologie de pointe bien expliquée

Pourquoi est-ce que le système hydraulique de ROMESS travaille de façon plus effective que les systèmes traditionnels ? Pourquoi est-ce que le point essentiel est la pression de flux correcte quand il s'agit du service de freins? Comment est-ce qu'on peut détecter même des fuites les plus petites ? Vous trouver la réponse à cette question ainsi que à des questions supplémentaires dans notre magazine d'entreprise depuis plus de 20 ans bien expliqué ainsi que de manière compréhensible. Pourtant la rédaction du magazine ne se dévoue seulement à des grands sujets de la technologie de pointe de ROMESS, mais aussi à des petits détails et nouveautés lesquels font les produits éprouvés de notre société encore mieux. Car il ne nous suffit pas d'être toujours mieux. Nous avons pour but de perfectionner...



Le «Romessage» montre la lucrativité des appareils de service de ROMESS dans la vie quotidienne des garages d'automobile: Ci-dessus détecteur de fuites USM 20128, ci-dessous service de freins avec le S15.



Le «Romessage» se dévoue depuis toujours aussi aux détails et explique (photos à gauche) même les plus petits perfectionnements.

Excitant: Le «Romessage» accompagne les ingénieurs de ROMESS pendant leur travail de développement. Ici avec la balance de volant.



Avec une vaste gamme d'adaptateurs ROMESS se profile depuis toujours face à la concurrence. Le «Romessage» le montre.