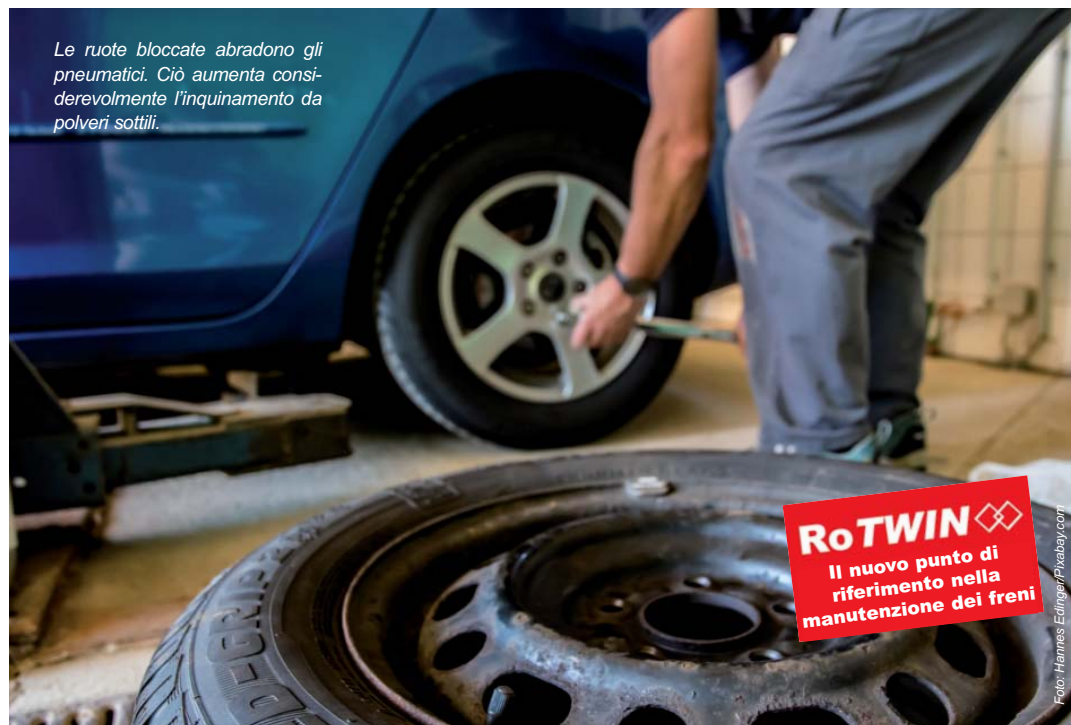




Cari lettori,

Chi ci conosce, sa che ROMESS attribuisce grande importanza alla qualità. Questo non vale solo per i nostri avanzatissimi apparecchi di manutenzione freni di punta a livello tecnologico, che stabiliscono nuovi standard grazie al nostro sistema idraulico RoTWIN brevettato a livello mondiale. Ciò vale anche per il nostro servizio. "Conoscete già la nostra" riparazione espresso "? Il cliente ne profitta di questo servizio come anche della nostra vasta gamma di adattatori, che permettono d'effettuare un servizio freni di alta qualità anche presso veicoli rari. Ecco perché i compratori intelligenti tengono a mente la differenza tra "economico" e "low-cost".

Buona lettura con il nostro
Romessage
Il Vostro Werner Rogg



Le ruote bloccate abradono gli pneumatici. Ciò aumenta considerevolmente l'inquinamento da polveri sottili.

Pressione di flusso è il punto decisivo

Malattie cardio-vascolari, diabete e cancro ai polmoni: L'emissione di particolati costa all'essere umano due anni di vita secondo le ultime ricerche. Nel frattempo ci sono divieti di guida per i vecchi veicoli diesel, e il parlamento tedesco (Bundestag) si occupa dell'argomento gas prodotto dai veicoli diesel.

Tuttavia un'origine molto importante per quanto riguarda l'emissione di particolato è dimenticata: l'abrasione degli pneumatici. Attraverso una manutenzione dei freni ottimizzata con gli spurghi freni ROMESS, l'abrasione può essere ridotta considerabilmente. Werner Rogg, CEO di ROMESS, spiega come la frenatura genera l'emissione di particolati: "I sistemi di frenata assistita (BAS) nei veicoli moderni sin-

cronizzano il numero di giri delle gomme. Ciò causa minimi blocchi con cui lo pneumatico è abraso in modo irregolare. Lo smeriglio degli pneumatici si stacca in caso di siccità dall'asfalto e vola come particelle fine nell'aria."

Si può dedurre considerevolmente o addirittura eliminare questo fenomeno, se il liquido dei freni è nuovo o privo di particelle sospese. La condizione per un cambio del liquido che garantisce ciò è l'uso di uno spurgo freni ROMESS. Perché è solo il marchio di qualità ROMESS con la tecnologia RoTWIN che può generare una pressione di flusso piuttosto elevata essendo in relazione ottimale con la velocità del flusso. In caso di altri spurghi freni la pressione del flusso è troppo bassa.

ROMESS

Kfz

INFO



Con questo dispositivo è possibile esaminare gli adattatori in modo affidabile e confortevole.

Valigetta brillante

Ci sono tutti in questa valigetta! ROMESS offre come accessorio un tester per adattatori in un set completo con frizione pneumatica, manometro, valvola di bloccaggio, regolatore di pressione con raccordo tubo, l'adattatore stesso e una frizione ad aria compressa Daimler e un supporto adattatore. Il tester è raccordato alla rete di aria compressa tramite un adattatore.

Semplice

Il dispositivo d'aggiustamento 09842-10 di ROMESS è così facile da usare per i veicoli della classe X di Mercedes. Con ciò è abbastanza facile regolare il sensore radar.



Per quanto riguarda il pick-up della classe X di Mercedes, il dispositivo d'aggiustamento risparmia nervi e tempo all'utente.

Manutenzione dei freni

Prodotto di esportazione di successo

Gli esperti freni sanno che: Lo spurgo freni mobile BW 1408 A RoTWIN è un vero lupo in vestito da agnello. È un dispositivo pratico e compatto ma potentissimo. Ciò vale anche per gli altri modelli di questa serie. ROMESS è riuscito ad avere un altro bestseller con il BW 1408 T.

Non è sorprendente, poiché il BW 1408 T portatile il quale è concepito per un serbatoio di sei litri è collegato tramite un adattatore con il serbatoio del veicolo e promuove in modo efficientissimo il liquido dei freni dal sistema idraulico al sistema di frenatura. Il funzionamento a ondate della pompa a pistone impedisce la formazione di bolle del liquido freni. L'alta pressione di flusso spurga anche particelle di gas oppure particelle di sporco dal sistema di frenatura e permette quindi una ventilazione completa. Il livello di riempimento e la pressione di lavoro sono controllati continuamente. In caso di contenitore oppure di serbatoio vuoto, il sistema idraulico è scollegato e l'indicazione di livello illumina costantemente. Ciò impedisce che all'aria



Molto richiesto in tutto il mondo: Il BW 1408 T di ROMESS è uno spurgo freni potentissimo quanto economico per il servizio freni.

entri per errore nel sistema del veicolo. Il tubo di 3,5 m di lunghezza offre sufficiente agio per una ventilazione senza problemi anche per strada, e l'alloggiamento estetico convince quanto il sistema idraulico di pompe moderno nell'apparecchio.

Manutenzione dei freni

Riparazione espresso

È molto raro e dura a lungo che un apparecchio di ROMESS debba essere riparato. Perché il marchio della Foresta Nera è conosciuto per i suoi apparecchi robusti che funzionano perfettamente durante la dura vita quotidiana nelle officine. Tuttavia, se c'è un problema, ROMESS si

profila: L'azienda garantisce una riparazione espresso. Tali servizi speciali sono una parte importante della nostra filosofia aziendale. Con ciò ROMESS ha convinto già da molto tempo i suoi clienti della sua prestazione. "Ripariamo velocissimo e mettiamo in caso di bisogno alla disposizione dei clienti di un apparecchio guasto un apparecchio imprestato", afferma Werner Rogg. Così l'azienda è un punto di riferimento anche nel settore servizio. Un servizio simile è inutilmente cercato.



Foto: Free Photos/Photabay.com

RoTWIN
Il nuovo punto di riferimento nella manutenzione dei freni

Un giro in decappottabile è attraente durante la primavera oppure d'estate. Tuttavia, è molto importante mantene-

È meglio evitare qualsiasi rischio nel cabriolet

Chi prende il suo decappottabile dell'ibernazione, deve stare attento: Il liquido freni invecchiato può diventare rapidamente un rischio. Infine, molto dipende durante un giro in primavera della velocità con la quale il sistema di frenatura reagisca dopo che il conducente abbia frenato.

L'invecchiamento del liquido dei freni è, in effetti, l'origine principale di una distanza dell'arresto più lunga e, di conseguenza, causa incidenti.

Gli ispettori della GTÜ possono confermarlo. Sebbene secondo un rapporto di difetti della GTÜ la cifra di difetti dei veicoli sia ridotta, quasi un'autovettura su cinque non supera il test di sicurezza. Ed è molto spesso a causa del sistema di frenatura.

In cima all'attuale statistica dei difetti GTÜ sono l'inquinamento (gas di scarico, perdita d'olio, rumore, ecc.) con il 27%, seguito dai sistemi di fari (24,9%) e dal sistema di frenatura (14,2 per cento).

In effetti, non è solo il guidatore che beneficia di un accurato servizio freni, ma

anche le officine. Perché con il cambio del liquido dei freni è abbastanza facile guadagnare denaro in modo velocissimo. Gli esperti che attribuiscono grande importanza alla sicurezza si fidano degli spurghi freni di ROMESS i quali funzionano a base di una pressione di flusso estremamente elevata generata dal sistema idraulico RoTWIN. **Le particelle di gas e le particelle in sospenso sono rimosse in modo affidabile dal sistema.**

Questi residui provocano, come sappiamo, dei "freni morbidi": L'effetto frenante è limitato, quindi il cliente si lamenta e la squadra dell'officina deve revisionare i freni. Ciò non costa solo tempo prezioso di lavoro, ma anche la soddisfazione del cliente. **Solo con gli spurghi freni RoTWIN è possibile ventilare completamente anche i sistemi di frenatura i più moderni.**

Confederazione valuta RoTWIN positivo

Nel marketing le aziende possono promettere molto. Tuttavia, il fatto che la Confederazione promuove RoTWIN mostra che questo sistema (cioè nel programma ZIM) è una novità rivoluzionaria (vedi sotto). Gli spurghi freni RoTWIN garantiscono all'officina un'alta sicurezza particolarmente per quanto riguarda la manutenzione dei sistemi di frenatura presso i veicoli moderni.

ZIM per innovatori*

ZIM significa "programma centrale d'innovazione classe media". Si tratta di un programma di promozione aperto per qualsiasi tipo di tecnologia e settore a livello federale per le medie imprese. In questo programma si promuovono prodotti tecnologici di grande importanza per l'applicazione corrispondente.



Adapter

Per ogni l'adattatore adeguato



Praticissimo: Le valigette universali di adattatori di ROMESS 50996, 50997 e 50998 combinati secondo le esigenze tipiche delle officine di marca.

Ciò non offre nessun altro: ROMESS offre circa 230 adattatori per le officine. Questa enorme varietà è una caratteristica unica che profila il leader tecnologico nel settore manutenzione dei freni.

Un vero vantaggio: ROMESS fornisce anche adattatori per marche e modelli di veicoli rari ed esotici. Questo non è solo apprezzato dagli esperti d'auto: Il marchio ROMESS e i suoi adattatori sono anche lì molto conosciuti ovunque si riparino delle autovetture speciali. Perché la pratica spesso dimostra che la standardizzazione non è valida per i veicoli modificati oppure per le marche straniere. Quindi è semplicemente impossibile effettuare il servizio freni utilizzando solo un adattatore standard.

"Mentre i nostri adattatori sono fabbricati nella nostra azienda, siamo in grado di garantire la densità dell'adattatore", afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. Filettature speciali e giunti selezionati lo rendono possibile. Gli adattatori a basso costo copiati principalmente dall'Asia non possono realizzarlo. Per questo l'uso di adattatori a basso costo potrebbe essere un problema. Appena il liquido dei freni sia pompato idraulicamente da adattatori a basso costo che di solito sono colati, ci sono problemi di densità. E il liquido freni schizza. Difetti di vernice costosi possono essere la conseguenza



Marc Hauser, impiegato di ROMESS, davanti al muro degli adattatori: Qui abbiamo circa 230 adattatori pronti per la manutenzione dei freni.

Buon mix

Qui, si trova (quasi) sempre l'adattatore adeguato: ROMESS offre tre valigette universali con gli adattatori più frequenti.

Riquadro 50997: p.e. Toyota Avensis, p.e. Opel Crossland, p.e. Honda Accord, p.e. Toyota Corolla, p.e. Toyota Landcruiser.

Riquadro 50997: p.e. Chrysler Jeep, p.e. Opel Crossland, p.e. Mazda Tribute, p.e. Chevrolet Captiva, p.e. Hyundai Getz.

Box 50998: p.e. Nissan Micra, adattatore universale p.e. Isuzu Trooper, p.e. Kia Soul, p.e. Hyundai Getz, p.e. Ford Fiesta.