



Chers lecteurs,

Le salon leader Automechanika à Francfort est toujours la culmination du secteur. Ici, tout le monde montre ce qu'il a et de ce qu'il est capable. Les experts d'automobiles mondiales savent ce fait et visitent régulièrement notre stand. Ce que ne m'a pas étonné beaucoup à cette occasion était l'acceptation illimitée quant' à nos appareils puissants de la génération RoTWIN. Il y a deux ans, notre ligne RoTWIN a fait fureur comme nouveauté mondiale. Cette fois le salon de pointe à Francfort a montré nettement claire, que dans les garages d'automobiles on ne peut plus se passer sans nos purgeurs de freins, car ils tiennent ce que nous promettons.

Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE

Votre Werner Rogg



Non seulement les appareils RoTWIN de ROMESS étaient dans le point de mire des clients du monde entier sur le stand à l'Automechanika, mais aussi la vaste gamme des accessoires s'est profilée face à la concurrence.

RoTWIN
La nouvelle référence
dans la maintenance
de freins

ROMESS le synonyme de qualité de pointe

Déjà le cachet „fabriqué en Allemagne” rend un produit recherché dans le monde entier. Toutefois, ROMESS le fait encore mieux: La marque de la Forêt Noire, connue au monde entier grâce à sa qualité de pointe et sa puissance innovante était une fois de plus dans le point de mire sur l'Automechanika à Francfort. Avec 136.000 visiteurs du métier de 181 pays le 25ème salon Automechanika a attiré plus de visiteurs que jamais.

Plus de 5.000 sociétés ont veillé à un record d'exposants. 82 pour cent d'exposants ont affirmé qu'ils ont atteint leur objectif. A cet égard M. Werner Rogg, PDG de ROMESS, a

tiré un bilan positif. „L'Automechanika était en effet aussi pour nous un salon superlatif”, affirme-t-il. „Comme déjà dans les années précédentes nous étions aussi en 2018 très contents avec la demande, spécialement de l'étranger. J'éprouve une certaine fierté quant' au fait que c'était encore une fois le monde entier qui s'est rencontré chez nous.”

Il y a deux ans ROMESS a présenté la génération RoTWIN comme nouveauté mondial sur l'Automechanika. **Le salon actuel par contre a montré le fait que RoTWIN s'est établi comme référence dans la maintenance de freins.**

Maintenance de freins et HY

Petit, mais plein de puissance!

Il y a quelques ans Bosch a lancé un outil le quel a convaincu tout le monde à l'instant: Le tournevis rechargeable extrêmement maniable mais plein de puissance „Ixo”. C'est tout à fait pareil avec les purgeurs de freins compacts de ROMESS. Après les célèbres modèles comme la ROMESS Maus et le S 2, le purgeur BW 1408 a beaucoup de succès dans l'utilisation mobile ainsi que chez les usagers qui ne changent pas quotidiennement le liquide de freins.

Le BW 1408 est extrêmement maniable et est plein de puissance. Car le purgeur dispose du système hydraulique le plus moderne de la génération RoTWIN. Le principe technologique sophistiqué de ce système est protégé dans le monde entier par des brevets **et permet de ventiler même des systèmes de freinage les plus modernes complètement.**

Les appareils de service traditionnels n'y sont pas capables. Des tests indépendants effectués aussi de la part de la presse spécialisée ont montré ce fait. Le BW 1408 a un design attrayant, dispose d'un réglage de pression



Nouveauté sur le marché: L'appareil hydraulique BW 1408 Hy de ROMESS, équipé également avec la technologie RoTWIN brevetée.



continu et d'un débranchement automatique. Le purgeur est équipé avec un tuyau de remplissage avec un raccordement rapide et peut être manié de façon assez confortable. **Le breveté système d'aspiration et de retour positionné de façon centrée se fait insérer en manière facile dans les conteneurs les plus différents.** L'affichage du niveau de remplissage intégré dans le boîtier est assez pratique (à gauche).

Il va de soi que la version HY dispose également de ce type d'affichage. En effet, le modèle pour changer le liquide hydraulique par exemple dans les véhicules utilitaires ainsi que terrestre, dans les machines de chantier et dans les installations industrielles se base quand même sur la technologie de pointe RoTWIN: La pompe à piston oscillant génère une pression d'écoulement beaucoup plus haute pour ventilations par rapport à d'autres systèmes conventionnels. Le BW 1408 HY a été développé spécialement pour l'application auprès des véhicules utilitaires, lesquels sont équipés avec un système de commande et d'embrayage hydro pneumatique. En utilisant les appareils HY de ROMESS on peut effectuer le changement du liquide sans aucune formation des bulles.



Le BW 1408 est „l'arme secrète” pour l'utilisation mobile en ce qui concerne la maintenance de freins – pratique et puissant



Très recherché sur l'Automechanika : L'instrument pour mesurer l'arbre de transmission- l'angle de flambage RMG 2017.

Vaut d'or

C'est solide mais sensible : L'instrument pour mesurer l'arbre de transmission – l'angle de flambage RMG 2017. Cet instrument détermine les valeurs d'angle sur deux niveaux et montre les données sur un terminal. Concernant le montage de l'arbre de transmission tout dépend de l'angle de montage correct vis-à-vis la commande de boîte de vitesse. Ici cet instrument d'ajustage vaut d'or. Beaucoup de visiteurs de l'Automechanika ont été intéressés. Le RMG 2017 a attiré beaucoup d'attention à Francfort.

Set pratique

Le radiateur a une fuite ? Avec le testeur de radiateur 4000 de ROMESS on le peut découvrir immédiatement. Il mesure pression et vacuum et est fourni dans un coffret pratique avec les adaptateurs correspondants.



Set pratique dans le coffret : Le testeur de radiateur 4000 de ROMESS adaptateur inclus.



Foto: Daniel Frank/Photozoo

RoTWIN
La nouvelle référence
dans la maintenance
de freins

Des feuilles dans la rue, un soleil bas: Spécialement en automne et en hiver beaucoup dépend des bons freins.

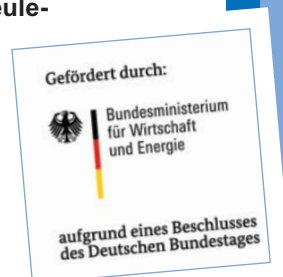
Attention: Maintenant ça vaut!

L'automne est arrivé et l'hiver est sur le chemin. Quand les jours deviennent plus courts et plus froids, les automobilistes dépendent particulièrement d'un système de freins lequel doit réagir de façon rapide. Car sur route l'humidité et feuillage amène a un risque de dérapage, et le soleil bas dans cette saison gêne la vue.

Dans ce cadre ça ne dépend seulement de la vitesse de réaction de l'automobiliste, mais surtout de la vitesse de réponse du système de freinage, après que l'automobiliste a enfoncé la pédale. „**Un liquide de freins vieilli est la cause principale pour des distances de freinage plus longues et par conséquent pour des accidents**”, avertit Werner Rogg, PDG de ROMESS. „Principalement le liquide de freins devrait être frais, surtout dans la saison sombre et froide. Les experts de service dans les garages d'automobiles devrait attirer l'attention de leurs clients sur ce fait”, conseille Werner Rogg. Même dans leurs propres intérêts. En fin de compte on peut générer facilement ainsi que rapidement un considérable volume d'affaires.

Pourvu qu'on dispose d'un appareil de service avec lequel on peut changer le liquide de freins de façon fiable et sans aucune formation d'écumes même auprès des systèmes de freinage modernes. Ceci est possible en raison de la pression d'écoulement énormément haute que les appareils RoTWIN génèrent grâce à un système hydraulique de pointe lequel est protégé par brevet au niveau mondial. **Ainsi des particules de gaz et des particules en suspens peuvent être évacuées du système en manière fiable.** Ceci vaut aussi pour les systèmes de freinage des véhicules modernes, lesquels posent des hautes exigences à un purgeur de freins.

„**Actuellement, c'est seulement avec les appareils RoTWIN qu'on réussit à ventiler complètement des systèmes de freinage modernes**”, affirme Werner Rogg qui développe depuis 40 ans des appareils de service.



Confédération trouve RoTWIN bon

Dans le domaine marketing les entreprises peuvent promettre beaucoup. Toutefois, le fait que la confédération promeut RoTWIN (à savoir dans le programme ZIM), montre que ce système est une innovation révolutionnaire (voir ci-dessous). Les appareils RoTWIN garantissent aux garages surtout une haute sécurité quant' à la maintenance des systèmes de freinage des véhicules modernes.

ZIM pour les innovateurs*

ZIM signifie „programme d'innovations central classe moyenne”. C'est un programme de promotion ouvert pour tout type de technologie et secteur à l'échelle fédérale pour les entreprises moyennes. Ici on promeut des produits technologiques avec une grande importance pour le champ d'application correspondant.

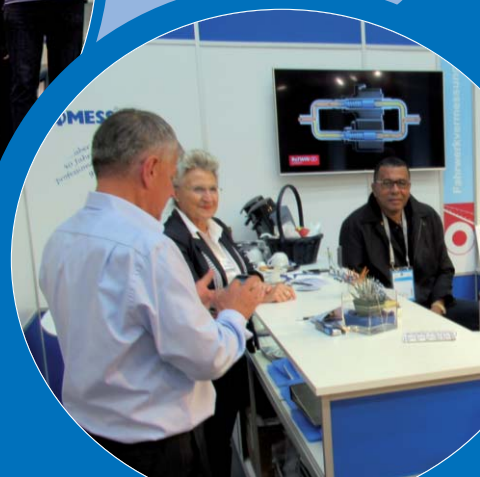
Automechanika

Hall 8 de nouveau point de rencontre pour les experts d'automobiles

Le 25eme Automechanika a attiré cette année avec 136.000 visiteurs de 181 pays encore plus de visiteurs qu'au salon précédent en 2016. Chez ROMESS les experts du monde entier ont examiné encore une fois les innovations de la Forêt Noire.



Le PDG de ROMESS, Werner Rogg (à gauche avec un partenaire turc) était encore une fois au centre d'attention avec son équipe dans le hall 8. L'Automechanika était aussi cette année la vitrine pour des innovations et du progrès dans le secteur automobile.



2018