

ROMESS®

3/18

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg



www.romess.de



Cari lettori,

Ci siamo quasi di nuovo!
Ci vediamo presto all'Automechanika a Francoforte. Come al solito, vale sicuramente la pena visitarci - sta volta al nostro nuovo stand G 95, padiglione 8.0. Intanto vorrei invitarvi a visitarci. Ancora una volta presenteremo una serie di apparecchiature interessantissime per le officine automobilistiche, in particolare nel settore servizi di freni, diagnosi ed'allineamento del telaio. Passare e visitarci vale assolutamente la pena, perché con una sola visita troverete l'ultimo stato dell'arte. Una tecnologia che abbiamo appena perfezionato con la nostra esperienza di quasi 50 anni.

Buona lettura
Il vostro Werner Rogg

**Willkommen zur
Welcome to
automechanika
FRANKFURT**

Öffnungszeiten
16. 9. 2016 9.00 - 18.00 Uhr
17. 9. 2016 9.00 - 17.00 Uhr

Opening times
13. 9. - 16. 9. 2016 9.00 a.m. - 6.00 p.m.
17. 9. 2016 9.00 a.m. - 5.00 p.m.

Perfekte Orientierung für Ihren Messebesuch und das gesamte Rahmenprogramm
Perfect orientation while visiting our fair grounds and the complementary programme

Available on the App Store
Google play

Eingang Entrance Galleria
ROMESS 8.0 G 95
Via Mobile
F11
F10
11.0
11.1
9.0
9.1
10.1

1 Parts & Components Forum

ALUM-Foto: Jens Liebelt / Montage

Dove andare sull'Automechanika a Francoforte? Questa non è una domanda da farsi. Una visita da ROMESS vale sempre la pena. Il nostro nuovo stand nel padiglione 8.0 è G 95.

Una visita da ROMESS vale sempre la pena

Due anni fa il nuovissimo sistema RoTWIN di ROMESS era al momento al centro dell'attenzione sull'Automechanika a Francoforte. Tuttavia anche quest'anno vale la pena per gli esperti di auto di prendere la strada verso il padiglione 8.0 e visitare ROMESS alla fiera più importante del settore.

Al nuovo stand G 95, il leader tecnologico nel settore manutenzione dei freni si trova ad un punto ben esposto. Questo è molto ovvio, perché i prodotti del portafoglio dell'azienda proveniente dalla Foresta Nera hanno un ruolo particolare. Soprattutto perché il team di sviluppatori intorno a Werner Rogg

presenta una serie d'innovazioni. ROMESS presenta una selezione di strumenti diagnostici moderni che sono stati perfezionati prima della fiera con un alto grado di orientamento al cliente. Gli strumenti ora contengono microelettronica dell'ultimo stato.

Con il nuovo S 16, i visitatori della fiera stanno scoprendo un nuovo spurgo freni attraente RoTWIN. (altro su pagina 3).

**automechanika
FRANKFURT**

Freno di servizio

Ro TWIN: brevettato al livello mondiale



Mark Hauser è responsabile per il pannello d'aggiustamento di ROMESS.

Precisissimo

I sistemi di assistenza alla guida semplificano la vita e rendono la guida più sicura. Tuttavia che servono, se non sono regolati correttamente? Lo strumento ideale per la regolazione precisa della testa di radar presso il sistema di regolazione di velocità è il pannello d'aggiustamento 09842-10 molto robusto di ROMESS. Il tecnico responsabile è Mark Hauser. Afferma: "Il nostro pannello rende la vita molto più facile agli esperti di auto!"

Un livello in più

Lo stesso vale fuor di dubbio per l'inclinometro CM09606, con il quale gli angoli in direzione guida possono essere registrati simultaneamente con quelli trasversali alla direzione di guida. Questo non è possibile con altri strumenti sul mercato: ROMESS registra un livello in più. Gli esperti apprezzano che il CM 09606 mantiene automaticamente l'orizzonte e non deve essere regolato ogni volta a zero prima dell'applicazione. Questo è un enorme vantaggio perché lo strumento consente di risparmiare tempo e denaro in modo permanente all'officina d'auto. Soprattutto perché lo strumento ha integrato il proprio programma di regolazione per la prova annuale della gestione di qualità. Meglio non si può ...

L'apparenza inganna spesso. Questo è anche il caso nel settore degli apparecchi di servizio. Non possiamo giudicare dall'esterno la prestazione di uno spurgo freni. A meno che non abbia segnato la marca ROMESS sopra ...

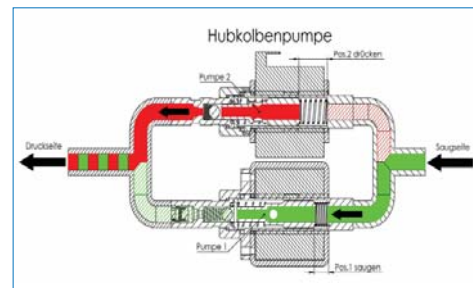
Nel 2016, il leader d'innovazioni del settore ha sorpreso tutti gli esperti sull'Automechanika a Francoforte: La sua nuova **generazione di spurghi freni RoTWIN con una tecnologia altamente superiore è quindi la misura di tutto le cose**. Il nuovo sistema è così avanzato che è stato promosso dal Ministero dell'Economia Federale, e questo durante il "programma centrale d'innovazione per la classe media", abbreviato: ZIM. È un programma di promozione federale per qualsiasi tipo di settore e tecnologia per le imprese del ceto medio. Questo programma è stato fondato **per portare avanti prodotti tecnologici avanzati con una preminente importanza per il rispettivo campo di applicazione**.

L'ovvia chiave della tecnologia RoTWIN sono due atleti muscolosi che appaiono regolarmente nella nostra pubblicità. Rappresentano la potenza di due pompe identiche. Il brillante principio tecnologico del sistema brevettato al livello mondiale si basa su questi componenti. Mentre una pompa evacua, l'altra continua a spingere il liquido. Ciò permette di ventilare completamente anche i più moderni sistemi di frenatura. Prove autonome hanno mostrato questo fatto alla stampa specializzata. "Gli apparecchi RoTWIN sono in effetti gli unici spurghi freni che soddisfano le esigenze più elevate", afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. "Eppure li offriamo a

prezzi assolutamente interessanti." Werner Rogg spiega il punto cruciale della ventilazione dei freni: Le particelle di gas e le particelle in sospeso devono essere rimosse dal sistema. Il liquido dei freni non deve assolutamente schiumare. Altrimenti il risultato è "freni morbidi" e di conseguenza problemi con il cliente d'officina. "I nostri apparecchi danno sicurezza all'officina e sono un'opportunità per accumulare un buon fatturato", afferma Rogg. "Siamo dispostissimi a spiegare il nostro sistema a chiunque non lo conosca sul nostro stand all'Automechanika di Francoforte."



Solo con uno spurgo freni della generazione RoTWIN è possibile ventilare completamente i moderni sistemi di frenatura. Il motivo è nella prestazione delle due pompe (sotto).



Sempre meglio!

Chi smette di migliorare, smette di essere bravo: Questo è la devise secondo la quale ROMESS sta ancora perfezionando le sue eccellenti attrezzature di manutenzione per le officine d'auto. All'occasione dell'Automechanika ci sono aggiornamenti attraenti di apparecchi in tutti campi di prodotti. Gli esperti d'auto apprezzano molto queste innovazioni.

In occasione dell'Automechanika ROMESS presenta una serie di dispositivi perfezionati. La nostra bilancia di sterzo ruote RNW 2009, ad esempio, è diventato ancora più efficiente. La custodia è diventata più elegante e compatta grazie all'uso seriale di componenti miniaturizzati. Inoltre, la RNW 2009 è disponibile con un **ampio touch screen a colori**.

Il rilevatore di perdite ad'ultrasuoni USM 20128 è equipaggiato con la più recente microelettronica. Ora è anche possibile localizzare le micro-perdite più piccole. **"D'ora in poi usiamo un trasmettitore modulato", dice il signor Werner Rogg**, proprietario di ROMESS e dirigente del dipartimento di ricerca e sviluppo. Ciò significa che l'intera banda di frequenza viene scansionata. È questo ancora più comodo per l'utente.

Il ricevitore, vale a dire, lo strumento portatile ben formato con il display digitale in forma analogica reagisce in modo molto sensibile anche sulle vibrazioni di risonanza più fini sollevate dal trasmettitore quando le onde

sonore rilevano una perdita.

La novità della nostra gamma di prodotti è anche l'S 16, il nostro più recente spurgo dei freni della generazione RoTWIN (principio tecnico vedi la pagina a fianco). Dal punto di vista esterno questo spurgo freni assomiglia all'S 15, il best-seller della gamma ROMESS. Tuttavia, l'S 16 è dotato di una pompa a pistone e di un indicatore livello carburante più semplice. Inoltre, l'intero controllo elettronico è nella metà superiore! Questo semplifica non solo la produzione, ma rende allo stesso tempo il servizio più semplice.

Una nuova elettronica c'è anche nei tester liquido freni digitali Aqua 10 e Aqua 12. La misurazione della temperatura del punto d'ebollizione è eseguita con maggiore precisione. **Entrambe le versioni di Aqua sono ineguagliate perché sono gli unici tester sul mercato dotati di una cella di misura chiusa. Di conseguenza, i nostri strumenti non sono influenzati dalle variazioni della pressione dell'aria e dell'umidità rispetto ai dispositivi della concorrenza.**



La RNW 2009 con un ampio touch screen a colori..



Il rilevatore di perdite USM 20128 con trasmettitore modulato (anteriore) all'interno del veicolo.



CEO di ROMESS, il signor Werner Rogg, con il S 16, l'ultimo spurgo freni della generazione RoTWIN.

Più di un passo avanti

■ 1970

Werner Rogg fonda la società per offrire soluzioni di problemi a ditte esterne. L'azienda sviluppa innovazioni nella tecnologia di misurazione e controllo per il settore industriale e chimico.

■ Gli anni '70

ROMESS si sta ora concentrando principalmente sullo sviluppo di apparecchiature di servizio per il settore automobilistico. ROMESS lancia i primi apparecchi di servizio elettroidraulici sul mercato.

■ Gli anni 1990/2000

ROMESS stabilisce criteri aggiuntivi nel settore allineamento di telaio, ser-

vizio dei pneumatici e costruzione degli impianti. ROMESS riceve il premio "Eberle" di Baden-Württemberg e una serie di altri importanti premi per l'innovazione per il suo sofisticato sistema "allineamento di telai 2000".

■ 2016

Lo sviluppo nel settore dinamico di manutenzione dei freni ha continuato a progredire. ROMESS è sempre stato un passo avanti e stabilisce un nuovo standard con il sistema RoTWIN.

■ 2018

ROMESS presenta con l'S16 il suo ultimo modello della generazione RoTWIN.

La 25esima Automechanika: ROMESS partecipa per festeggiare!

L'Automechanika di Francoforte è la fiera più importante per il mercato post-vendita automobilistico e dà luogo dal 1971. All'ultimo c'erano circa 130.000 visitatori commerciali provenienti da 170 paesi per guardare le novità di 4843 espositori. Tra questi espositori c'è da sempre ROMESS nel padiglione 8.0 come punto d'incontro per il settore. Qui, gli utenti consapevoli della qualità, che apprezzano l'innovativa azienda della forresta nera ed i suoi prodotti tecnologicamente avanzati, si incontrano. In occasione del 25esimo anniversario l'Automechanika Francoforte si estende con il campo "classic cars" oppure "pneumatici".

Anche da ROMESS c'è un cambiamento abbastanza considerevole: Quest'anno ci troviamo in un nuovo sito privilegiato: No. di stand: **padiglione 8.0, stand G 95** situato nelle immediate vicinanze dell'industria automobilistica tedesca. Ciò sottolinea l'importanza essenziale del leader dell'innovazione nel settore della manutenzione dei freni. La 25esima Automechanika Francoforte è il podio perfetto per accogliere ancora una **volta visitatori da tutto il mondo e presentare oltre nuove interessantissime innovazioni** i nostri spurghi freni di punta provati come l'S 15.

Altre informazioni sui nostri prodotti www.romess.de



RoTWIN
Novità mondiale nel settore del servizio freni!

Una Visita da ROMESS: stand G95, padiglione 8.0.



Fotos AUM: Jens Liebelt/Jochem Günther

Besuchen Sie uns in Frankfurt!

Innovation
Wir setzen Maßstäbe!

RoTWIN

ROMESS®

Stand G 95 in Halle 8.0

