

ROMESS®

3/18

ROMESSAGE

La revue commerciale de ROMESS



www.romess.de



Chers lecteurs,
Nous y sommes presque de nouveau! Nous nous voyons bientôt à l'Automechanika à Francfort. Comme d'habitude, il vaut absolument la peine de passer chez nous - **cette fois sur notre nouveau stand G 95, hall 8.0.** Et je voudrais bien vous inviter à nous visiter. Une fois de plus nous présenterons une série d'appareils de garage automobile très attrayants, surtout dans le secteur de service de freins, de diagnose et d'alignements de châssis. Passer et nous rendre visite vaut absolument la peine, car vous y trouverez avec une seule visite le dernier état de l'art. Une technologie que nous venons de perfectionner avec notre expérience de presque 50 ans.

Amusez-vous bien en lisant notre Romessage
Votre Werner Rogg

Willkommen zur
Welcome to

automechanika
FRANKFURT

Öffnungszeiten **Opening times**
- 16. 9. 2016 9.00 - 18.00 Uhr 13. 9. - 16. 9. 2016 9.00 a.m. - 6.00 p.m.
17. 9. 2016 9.00 - 17.00 Uhr 17. 9. 2016 9.00 a.m. - 5.00 p.m.

Perfekte Orientierung für Ihren Messebesuch und das gesamte Rahmenprogramm
Perfect orientation while visiting our fair grounds and the complementary programme

Available on the App Store
Google play

Eingang Entrance Galleria
ROMESS 8.0 G 95
Via Mobile
F11
F10

AUM-Foto: Jens Liebert / Montage

Où aller sur l'Automechanika à Francfort ? Ce n'est pas une question à poser. Une visite chez ROMESS vaut toujours la peine. **Notre nouvel endroit dans le hall 8.0 est le stand G 95.**

Visite chez ROMESS vaut toujours la peine

Il y a deux ans le tout neuf système RoTWIN de ROMESS était à l'époque dans le centre d'attention sur l'Automechanika à Francfort. Pourtant aussi cette année à l'occasion du salon leader du secteur il vaut la peine pour les experts d'automobiles de prendre le chemin direction hall 8.0 et de visiter ROMESS. Sur le nouveau stand G 95 **le leader au niveau de technologie dans le segment de maintenance de freins se présente sur un endroit exposé.**

Ceci est très évident, car les produits du portefeuille de l'entreprise de la Forêt Noire ont un statut particulier. Surtout car l'équipe des développeurs autour de M. Werner Rogg présente

une série d'innovations. ROMESS présente un choix de ses instruments de diagnose modernes lesquels ont été perfectionnés au préalable du salon à un haut degré d'orientation client. Les instruments contiennent maintenant microélectronique du dernier état. **Avec le nouveau S 16 les visiteurs du salon découvrent un nouveau purgeur de freins RoTWIN très attrayants.** (plus sur la page 3).

automechanika
FRANKFURT

Service de freins

RoTWIN: Breveté en manière optimale au niveau mondial



Mark Hauser est responsable pour le tableau d'ajustage radar de ROMESS.

Hautement précis

Les systèmes d'assistance aux conducteurs nous rendent la vie plus facile et font la conduite plus sûre. Mais cela sert à quoi, s'ils ne sont pas ajustés correctement ? L'instrument idéal pour l'ajustage précis de la tête de radar auprès du régulateur de vitesse est le tableau d'ajustage très solide 09842-10 de ROMESS. Le technicien responsable est Mark Hauser. Il affirme : "Notre tableau rend la vie vraiment plus facile aux experts d'automobiles!"

Un niveau en plus

La même chose vaut sans doute pour l'inclinomètre CM09606 avec lequel on peut enregistrer simultanément les angles en sens de translation et en travers du sens de translation. Ceci n'est pas possible avec d'autres instruments sur le marché: ROMESS enregistre un niveau en plus. Les experts apprécient que le CM 09606 maintient automatiquement l'horizon et ne doit pas être ajusté chaque fois sur zéro avant l'utilisation. Ceci est un avantage énorme, car l'instrument économise du temps et de l'argent de façon permanente au garage automobile. Surtout parce que l'instrument a intégré un propre programme d'ajustage pour la preuve annuelle du management de qualité.

L'apparence est souvent trompeuse. Ceci est aussi le fait dans le secteur d'appareils de service. On ne peut pas juger de l'extérieur la puissance d'un purgeur de freins. Sauf s'il y a marqué ROMESS au-dessus...

En 2016 le leader du secteur a surpris l'ensemble des spécialistes sur l'Automotomechanika à Francfort: **Sa nouvelle génération d'appareils RoTWIN avec une technologie hautement supérieure est dès lors la mesure de toute chose.** Le nouveau système est si bon qu'il était promu du ministère de l'économie RFA, et ceci au cours du "programme d'innovations central classe moyenne", abrégé: ZIM. C'est un programme de promotion à l'échelle fédérale pour tout type de branche et technologie pour entreprises de classe moyenne. Ce programme a été fondé afin de **faire avancer des produits de technologie avancée avec une importance signifiante pour le respectif domaine d'application.**

Le visuel clé de la technologie RoTWIN est deux athlètes musclés lesquels apparaissent régulièrement dans notre publicité. Ils personnifient la puissance de deux pompes identiques. Le principe technologique génial du système se base sur ces composants breveté au niveau mondial. Au moment qu'une pompe évacue, l'autre continue à pousser le liquide. **Ceci permet d'évacuer complètement même les systèmes de freinage les plus modernes. Des tests autonomes ont montré ce fait à la presse spécialisée.**

"Les appareils RoTWIN sont effectivement les seuls purgeurs lesquels répondent aux exigences les plus élevées", affirme Werner Rogg, CEO de ROMESS." Pourtant nous les offrons à des prix abso-

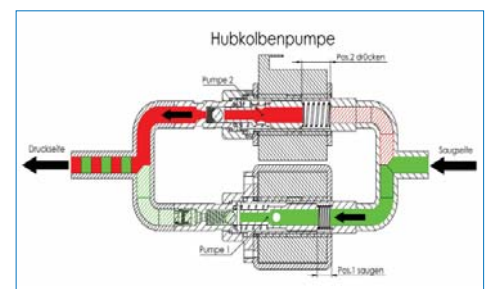
lument attrayants". Il explique le point essentiel quant à la ventilation des freins : Les particules de gaz et les particules de matière solide doivent être évacuées du système. Le liquide de freins ne doit pas écumer du tout. Autrement le résultat est "des freins moux - et par conséquent des problèmes avec le client du garage.

"Nos appareils donnent sécurité au garage et une bonne possibilité afin de réaliser des bons chiffres d'affaires", explique Werner Rogg. "Il va de soi que nous sommes bien disposés à expliquer

notre système à toute personne qui ne le connaît pas encore sur notre stand à l'occasion de l'Automotomechanika à Francfort."



C'est seulement avec un purgeur de freins de la génération RoTWIN qu'on peut ventiler complètement des systèmes de freinage modernes. La raison en est dans la puissance des deux pompes (au-dessous).



Chaque fois mieux!

Ce qui arrête d'améliorer, arrête d'être bon : Ceci est la devise selon laquelle ROMESS perfectionne toujours ses excellents appareils de maintenance pour les garages automobiles. A l'occasion de l'Automechanika on a des mises à jour d'appareils attrayantes dans toute la gamme de produits. Les experts automobiles apprécient ces innovations beaucoup.

A l'occasion de l'Automechanika ROMESS présente une série d'appareils perfectionnés. Notre balance de volant RNW 2009 par exemple est devenue encore plus puissante. Son boîtier est devenu plus élégant et compact grâce à l'utilisation sérielle des composants miniaturisés. En outre, elle est disponible **avec un grand écran en couleur à touches**.

Le détecteur de fuites ultrasonique USM 20128 est équipé avec la dernière microélectronique. Maintenant c'est même possible de localiser des micro-fuites les plus petites. **"Nous utilisons à partir de maintenant un émetteur modulé", dit M. Werner Rogg**, propriétaire de ROMESS et chef du département R&D. Ceci signifie qu'on scanne l'entière bande des fréquences. C'est encore plus confortable pour l'utilisateur.

Le récepteur, c'est-à-dire l'instrument portatif bien galbé avec l'écran digital sous forme analogue réagit de façon très sensitive même à des vibrations de résonance plus fines soulevées de l'émetteur quand ses ondes son-

res détectent une fuite. Nouveau dans notre gamme de produits est aussi le S 16, notre dernier purgeur de freins de la génération RoTWIN (principe technique voir s'il vous plaît sur la page opposée). Au point de vue extérieur cet appareil ressemble au S 15, le best-seller de la gamme de ROMESS. Toutefois le S 16 est équipé avec une pompe à piston et avec un afficheur niveau du réservoir plus simple. En outre, l'électronique de contrôle complète se trouve dans la moitié supérieure, ceci rationalise non seulement la production, mais aussi rend en même temps le service d'appareil plus facile.

Il y a aussi une nouvelle électronique dans les testeurs du liquide de freins Aqua 10 et Aqua 12 digital. La mesure de température du point d'ébullition est effectuée en manière encore plus précise. Les deux versions de l'Aqua sont inégales, **car il s'agit des seuls testeurs sur le marché lesquels sont équipés avec une cellule de mesure fermée. Par conséquent nos instruments ne sont pas du tout influencés des variations de pression d'air et d'humidité par rapport aux appareils de notre concurrence.**



RNW 2009 avec grand écran en couleur à touches.



Le détecteur de fuites USM 20128 avec transmetteur modulé (devant) dans l'intérieur du véhicule.



CEO de ROMESS, M. Werner Rogg, avec le S 16, le dernier purgeur de freins de la génération RoTWIN.

Plus d'une longueur d'avance

■ 1970

Werner Rogg fonde l'entreprise afin d'offrir des solutions des problèmes aux sociétés externes. L'entreprise développe des innovations quant à la technique de mesure et de régulation pour le secteur industriel, chimique.

■ Les années 1970

ROMESS se concentre maintenant surtout sur le développement d'appareils de service pour le secteur automobile. ROMESS lance les premiers appareils de service électro-hydrauliques sur le marché.

■ Les années 1990/2000

ROMESS établit des critères additionnels dans les domaines d'alignements

de châssis, de service de pneus et de construction d'installations. ROMESS reçoit le prix "Eberle" du Bade-Wurtemberg et une série d'autres prix d'innovation importants pour son système sophistiqué alignement de châssis 2000.

■ 2016

Le développement dans le secteur dynamique de maintenance de freins a continué à progresser. ROMESS a toujours eu une longueur d'avance et établi un nouveau standard avec le système RoTWIN.

■ 2018

ROMESS présente avec le S16 son dernier modèle de la génération RoTWIN.

La 25ème Automechanika: ROMESS participe à fêter

L'Automechanika Francfort est le salon le plus important pour le marché automobile après-vente et donne lieu du 1971. Notamment il y avait presque 130.000 visiteurs professionnels de 170 pays afin de regarder des nouveautés de 4843 exposants. Parmi ces exposants il y était depuis toujours ROMESS dans le hall 8.0 comme point de rencontre pour le secteur. Ici, les utilisateurs conscients de qualité, lesquels apprécient la société innovante de la Forêt-Noir et ses produits de pointe à niveau technologique, se rencontrent. A l'occasion du 25ème anniversaire l'Automechanika Francfort s'étend avec les sujets " classic cars " ou bien " pneumatiques ".

Aussi chez ROMESS il y a une modification assez considérable: On se présente cette année dans un nouveau site d'endroit privilégié : No. de stand: hall 8.0, stand G 95 situé au voisinage immédiat de l'industrie automobile allemand. Ceci souligne l'importance capitale du leader des innovations dans le secteur de maintenance de freins. La 25ème Automechanika Francfort est le podium idéal afin d'accueillir une fois de plus des visiteurs du monde entier et de présenter outre des innovations excitantes des appareils de pointe éprouvés comme le S 15.

Plus des informations sur nos produits: www.romess.de



RoTWIN
Nouveauté mondiale dans le secteur service de freins

Une visite chez ROMESS vaut toujours la peine: hall 8.0, stand G 95



Fotos AUM: Jens Liebelt/Jochem Günther

Besuchen Sie uns in Frankfurt!

ROMESS®

Stand G 95 in Halle 8.0

Innovation
Wir setzen Maßstäbe!

RoTWIN

