

ROMESS®  
2/18

# ROMESSAGE

ROMESS Rogg'un sirket magazini

www.romess.de



## Sevgili okuyucular,

Fren sivisi bir çok araç sürücüsü için bilinmedik bir maddedir. Frenler tuttuğu sürece hersey yolundadır. Ancak taze fren sivisiyle frenlerin tam anlamda etki edeceğini, çoğu kişi bilmemektedir. Bu nedenle tamirhanelerin müşterilerini bu konuda uyarması için iki önemli nedeni var: hem güvenlik anlamında, hem de para anlamında. Çünkü sunduğumuz performanslı cihazlarımızla iyi paralar kazanılabiliyor. Buna ek olarak yeni bir görüş: Müsteri de periyodik fren sivisi değişimlerinden kar ediyor. Hem de lastiklerden. Bu özellikle daha tutumlularda da geçerli bir argüman.

yi okumalar diliyorum  
Werner Rogg



*Yalnızca ön düzen lastiklerin yıpranmasına neden olmuyor aynı zamanda fren de bu konuda çok etkili. Eskimis fren sivisinin neden olduğu birbirinden dengesiz fren basıncında, lastik sürtünme profili tüm lastik çevresinde eşit bir şekilde asınmıyor.*

## Iyi Frenler lastikleri korur

**Iyi fren bakım cihazları yalnızca** araç sürücüsüne değil, tamirhaneye de güvenlik sağlıyor. Bu nedenle ROMESS teknolojinin en güncel halinde kalmaya devam edecektir. **Servis cihazının gelişme seviyesi oto teknik gelişim seviyesiyle eşdeğer olmalıdır.** "Modern oto teknolojisi ayrıca daha kısa bakım dönemleri gerektirmekte", diyor ROMESS-Ceosu Werner Rogg. Bu özellikle fren sivi için geçerlidir - çünkü bu sivi eskimektedir. Bu araç uzun süre hiç

hareket etmese de geçerlidir. Eskimis fren sivisiyle yola çıkanlar iki riske girmektedir. Bilinen: daha uzun bir fren mesafesi. Çok bilinmeyen: **Lastik çevresinde profil yüzünün dengesiz asınması.** Sebebi ise tekerlere iletilen fren basıncının eşit olmayışı. "Bunu çok az kişi bilmektedir." diyor Werner Rogg. Ancak biz bunu bazı ölçüm sıralamalarıyla inceledik ve kesin sonuç elde ettik. **Güvenilir frenler hakkında daha fazla bilgi sayfa 3 te.**

## Fren sivisi

## Depo mu, Bidon mu?



Yeni araç: Yeni araçlarda dengeleme haznesine ulaşmak zor olabiliyor. Yeni dirsekli adaptörler bu konuda çok yardımcı.

## Trend-Adaptör

Bu trend gözlerden kaçmıyor: Fren sisteminin sıvı dengeleme haznesini sudan daha korunaklı olan motor bölümüne yerleştiren oto üreticileri günden güne artıyor. Böyle olması fren sıvısı için iyi, ancak oto mekatroniker için kötü. Çünkü çoğu zaman gizlenmiş ve derinliklerde bulunan hazne ağızına ulaşmak ve fren servisi için küçük boşluklardan sıradan adaptörü takmak pek mümkün olmuyor. ROMESS bu duruma el attı ve belirli modeller için miniyatür boyda dirsekli adaptörler sunmakta. Bunlar zor ulaşılan yerlerde kolaylıkla takılabilmektedir.

## Yeni stand yeri

Fuar yılının beklenen ani durdurulamayacak şekilde yaklaşıyor. 11 Eylül den 15 Eylül'e kadar bir kez daha Frankfurt am Main'in Automechanikası gerçekleşecek. Otomobil bransında dünya çaplı fuarda tabiki ROMESS de partiden biri. Alışıldığı gibi fuar standımız bu sene de epey büyüülen ve belirginleştirilen Hol 8.0 da yer almaktadır - (Deutsche KFZ Gewerbe) Alman Oto-Birliğinin tam karsisi. Standımıza ugramaya degecektir. Yeni Stand numaramız:

**Halle 8.0, Stand G 95.**

Yeni bir fren servisi cihazı almak isteyenler, Zor bir soruyla karşı karşıya kalmaktadır: Kendinden depolu (Tank) bir cihaz mı almalıyım, yada içine bidon yerleştirilebilen bir model mi seçeyim?" İçerisinde kendinden deposu olan bir cihazda bulunan fren sıvısı, açılmış bir bidondan daha uzun bir süre dayanıklılığını korumaktadır", diyor ROMESS sahibi ve bas geliştiricisi Werner Rogg. **Bu nedenle, cihazı her gün kullanmayacak olan orta ölçekli işletmeler için Depolu (Tankli) bir cihazın kullanılması daha uygundur.**

Yol yardım araçlarının mobil kullanımı için de çok güzel bir çözüm, **çünkü depolu cihazlar küçük fren sıvısı kutularının kullanımını sağlıyor, çünkü**



Depolu (solda) veya Bidonlu (sagda)? - Bu soruyu BW 1408 RoTWIN ilgilileri de soruyor?

**az miktarda sıvı ile çalışabiliyor. Büyük oto işletmeleri ise her gün müşterilerinin fren sıvılarını değiştirme teler bu nedenle bidonlu cihazların kullanımını düşünmeli.**

Bazı yetkili servisler üretici normlarına göre ayrı ayrı zorunlu tutulmakta. ROMESS cihazlarında merkezi, yani bu nedenle döndürülebilir, içerisinde hem emme hem bypass kanalları olan tank borusu bulunduğu için hem kolay kullanılabilen, aynı zamanda hava

geçirmeyecek şekilde kapatılabilmektedir.

Bu, patent korumalı koni-tipi sayesinde mümkün oluyor. Ayrıca bidon kullananlara bir hatırlatması var Werner Rogg'un. Açılan bidonlar **maksimum altı ay** kadar depolanabilir.

## Kalitesinden tamamen emin

Tamirhane bransı daha çok erkekler tarafından domine edilmekte. Ancak bu durum Atina dan Katharina Kleinou-poulou için hiç bir problem teşkil etmiyor. Kendisi ROMESS'in en eski ticari partnerlerinden olan Kliniopolu Bros. şirketine aktif olarak katıldı ve işini çok ciddiye alıyor.

İşletme babası ve amcasına ait. Katharina ROMESS-cihazlarının satışı yönünde en iyi perspektifi görmekte. Çünkü kalitesine yüzde yüz güvenmekte. Özellikle de bir ziyaret sırasında üretici tarafından yoğun bir eğitimini aldıktan sonra.



Yunanistanlı Katharina Kleinou-poulou bir Almanya ziyareti sırasında ROMESS-Cihazlarının kullanımı hakkında yoğun bir eğitim aldı.





Esit olmayan fren basinci, emniyet açısından risk oluşturmakta ve lastiklerin de zamanından önce asinmasına nedendir.

## Fren servisi için iyi argümanlar

Fren servisinde ROMESS-cihazlarının kullanımı ile hızlı bir şekilde iyi paralar kazanılıyor (sagdaki bilgiye de bakınız). Ama tamirhane müsterime bunu nasıl anlatırım? Fren sivi eskimekte, hemde görünmeyecek şekilde. Bu nedenle Oto-ustalarının araç sürücülerini fren sivi degisiminin önemi konusunda uymaları çok önemlidir. Avusturya gibi bazı ülkelerde fren sivisinin durumu, araç muayenesinde - dogrusu budur - agir kusur kriterinde yer almaktadır. Almanya'da daha çok kisisel emniyet bilinci ile müdahale edilmekte. Bir diger sebebi ise araç sürücülerinin ekonomik hareketleridir. Çünkü "Eskimis fren sivi sadece daha uzun fren mesafesi için degil, ayni zamanda lastiklerin düzensiz asinması için de genel faktördür", diyor ROMESS-Ceosu Werner Rogg. Bir lastik düzensiz bir şekilde asiniyorsa bunun sebebi yalnızca ön düzen ayarlarından kaynaklanmamakta. Bu esit olmayan fren basincından da kaynaklanmaktadır. Sebebi ise eskiyen fren sivisinin içerisinde hava, gaz ve toz parçacıklarının bulunmasıdır.

Birkaç ROMESS-ölçüm süreci ile etkisini yeni lastiklerde bile gösterdiği tespit edilmistir. **Profil düzensiz bir şekilde asinmakta ve tüm lastik profil çevresinde birçok milimetrik farklılıklara neden olmaktadır.** Kötü yönü ise muayene ustalarının yanlış yerden ölçüm yapması olur..."Özellikle bu yaz sezonu başlama dönemde, çoğu kisinin Cabriolarını ve motorsikletlerini garajdan çıkarmaya hazırladıkları zaman, fren sivilarını degistirsın", diye öneriyor Werner Rogg. "Kendi emniyeti için buna değer olmalı."

## Cabucak ciro yapmak

Fren servisi müsteriyi emniyet sağlar ve tamirhaneye hızlı ciro. Çünkü bir ROMESS-cihazıyla fren servisini yapmak bu kadar basit ve pratiktir. Yalnızca üç adım araçları havadan arındırıp doldurmak için yeterli. Bu çok kolay ve hızlı gerçekleşiyor. Ve: Müsterilerin yunusak fren şikayetleri de ortadan kalkmış oluyor.



1

**Adım bir: Adaptörü sivi dengeleme haznesine takınız.**

ROMESS neredeyse tüm araç marka ve modellerine uygun adaptör sunmaktadır. Adaptörler sağlam ve kolay takılabilmektedir.

2

**Adım iki: Tus basımı ile işlemi başlatınız.**

Bununla birlikte yeni fren sivi doldurma işlemi çalıştırılmış oluyor. Aynı zamanda eski fren sivi ile degisim gerçekleşmiş oluyor ve sistem aynı zamanda havadan arınıyor. Böylelikle fren sisteminin çalışırılığı garanti altına alınmakta."Yumusak frenler olanaksızdır."

3

**Adım üç: Toplama sisesine bağlı olan bir hortum hava alma vidası üzerine geçirilir ve vida gevsetilir.**

Eski fren sivi toplama sisesine akmakta ve aynı zamanda skala üzerinden alınan sivi miktarı görülebilir. Bu çok çabuk gerçekleşiyor ve eller temiz kalıyor.



# Müsterimiz

## ölçütümüzdür

Müsteri odaklılığı olmazsa olmazdır. Bu nedenle ROMESS fren bakımı segmentinde geniş bir ürün yelpazesine sahip. Burada her ihtiyaca en uygun cihazı bulabilirsiniz. Yalnızca "Klasiklerimiz" ilgi çekmiyor! Burada cihazlarımızın listesi:

### \* Standardgeräte

BW 1408 A (A= Emme)

BW 1408 B (B= Bidon)

\* BW 1408 T (T= Tank/Depo)

BW 1408 TA

\* SE 5

SE 9 B

SE 15

\* S 15

SE 10

S 20

SE 20

SE 20 DUO

S 22

SE 22

S 22 DUO

\* S 30-60

SE 30-60

S 30-60 DUO

\* SE 30-60 A10 RoTWIN

\* 22 A RoTWIN

\* 20 A RoTWIN

BW 1408 A RoTWIN

BW 1408 B RoTWIN

BW 1408 T RoTWIN

BW 1408 TA RoTWIN



**RoTWIN**   
Dünyada fren  
bakimında ilk

## Claudia Glatz-Mangold

Kaliteli ürünlerimizin arkasındamotiveli çalışanlar duruyor: Örneğin Claudia Glatz-Mangold (38), Alet edavat mekanikçisi. İki çocuk annesi dört yıllık yaşlı bakımı işinden sonra kendi mesleğine dönüş yaptı - hemde ROMESS sayesinde. "Mükemmel bir işveren. Bana isimi aileme uygun zamanlarda yapabilme imkanı tanıdı", diyor kendisi. İşi çok eğlenceli bulmakta çünkü kendi elleriyle Top-cihazlar oluşturmaya çok seviyor.



22 A RoTWIN



20 A RoTWIN



SE 9 B



BW 1408 A  
RoTWIN

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Daha fazla bilgi  
[www.romess.de](http://www.romess.de)