

ROMESS®

2/18

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg

www.romess.de



Cari lettori,

Il liquido dei freni è per molti automobilisti una materia completamente sconosciuta. Finché i freni funzionano, tutto va bene. Tuttavia molti non sono consapevoli del fatto che un pieno effetto frenante può solo accadere con del liquido freni fresco. Per tale motivo, è importante di informare i propri clienti in doppio riguardo: In primo luogo per motivi di sicurezza e in secondo luogo per i soldi. Perché nel settore servizio freni è abbastanza facile guadagnare bene con gli apparecchi efficientissimi che offriamo. Inoltre c'è un nuovo aspetto da considerare: Anche il cliente risparmia cambiando regolarmente il liquido dei freni, vale a dire sulle gomme. Questo è anche un buon argomento per chi vuole risparmiare.

Buon divertimento alla lettura

Il vostro Werner Rogg



Non è solo l'allineamento del telaio che influisce l'usura degli pneumatici, ma anche la frenatura. In caso di una dissimile pressione di frenatura, spesso la conseguenza di un vecchio liquido dei freni, il profilo è eroso in modo irregolare sull'intera circonferenza dello pneumatico.

Buoni freni risparmiano i pneumatici

Efficienti apparecchi servizio freni non danno solo sicurezza all'automobilista, ma anche all'officina d'auto. Ecco perché ROMESS rimane sempre sull'ultimo stato dell'arte al livello tecnologico. **Il progresso di uno spurgo freni deve tenere il passo con l'evoluzione dell'auto.** "La tecnologia d'auto di oggi richiede degli intervalli di manutenzione più corti", spiega Werner Rogg, CEO di ROMESS. Ciò vale particolarmente per il liquido dei freni perché invecchia, anche se l'auto non viene spostata del tutto. Chi viag-

gia con vecchio liquido dei freni corre due rischi. Conosciuto: Una distanza di frenata più lunga. Meno conosciuto: **Un'abrasione irregolare dei profili sull'intera circonferenza dello pneumatico**, dovuto alla dissimile pressione di frenatura sulle ruote. "Questo fatto è quasi completamente sconosciuto", afferma Werner Rogg. "Abbiamo analizzato e rilevato chiaramente questo fatto effettuando una serie di misure. Per ulteriori informazioni sulla frenatura sicura, vedete su pagina tre.

Liquido dei freni

Serbatoio o contenitore?



Auto nuova: È molto difficile raggiungere il serbatoio di compensazione. I nuovi adattatori angolari sono un grande aiuto.

Adattatore trend

La tendenza è ovvia: I costruttori d'auto installano sempre più i serbatoi di compensazione del sistema di frenatura presso le aree protette contro schizzi d'acqua nel vano motore. Ciò è buonissimo per il liquido dei freni, ma molto male per il meccanico. Perché ci sono solo piccole cavità in caso d'installazione coperta del serbatoio. Quindi è spesso molto difficile montare gli adattatori tradizionali per il servizio freni. ROMESS ha reagito e offre adattatori angolari in miniatura per i modelli corrispondenti, che possono essere avvitati in modo facilissimo anche nelle cavità difficili d'accesso.

Nuovo luogo

Il culmine dell'anno di fiera si avvicina: L'Automechanika riapre le sue porte dal 11 al 15 settembre a Francoforte. E ovvio che ROMESS sarà presente sulla fiera di leader mondiale nel settore automobilistico. Come al solito, lo stand si trova nel padiglione no. 8.0. Però quest'anno lo stand sarà più grande e posto eminentemente - di fronte allo stand dell'industria automobilistica tedesca. Vale assolutamente la pena per i visitatori di passare. Il nuovo numero dello stand:

**Padiglione 8.0,
stand G 95.**

Se vi decidete di acquistare un nuovo apparecchio per il servizio dei freni, vi trovate di fronte a una domanda delicata: Scegliere un apparecchio con serbatoio oppure un modello in cui è possibile installare un contenitore?

"In caso di uno spurgo freni con un contenitore installato" spiega Werner Rogg, CEO e direttore del reparto ricerca e sviluppo di ROMESS, "il liquido freni rimane utilizzabile più a lungo che in un serbatoio aperto".

Quindi, uno spurgo freni con serbatoio è la soluzione ideale per le piccole e medie officine d'auto, che non lo usano quotidianamente, perché non fanno molti servizi freni. Le grandi officine d'auto invece, che cam-

biano quotidianamente il liquido dei freni alle autovetture dei loro clienti, dovrebbero considerare l'utilizzo degli apparecchi con contenitori. Autofficine di marca sono obbligate di usarli dovuto alle direttive del costruttore.

Poiché gli apparecchi di ROMESS sono dotati di un tubo serbatoio rotante centrale, in cui sono inclusi i tubi di avviamento e di ritorno, non sono solo facili da maneggiare, ma possono

anche essere chiusi ermeticamente. **Ciò è possibile grazie ad un brevetto cono di chiusura per contenitori.** Chi utilizza contenitori, consiglia Werner Rogg, deve fare attenzione che siano conservati per un periodo massimo di sei mesi.



Serbatoio (a sinistra) o contenitore (a destra)? - Questa domanda deve essere posta anche dagli interessati nel BW 1408 RoTWIN.

Convinto della qualità

Il settore dell'autofficina è dominato dagli uomini. Per Katharina Kleinpoulou di Atene questo non è per nulla un problema. È salita a bordo da uno dei più vecchi partner di distribuzione ROMESS e prende il suo lavoro sul serio. L'azienda appartiene a suo padre ed a suo zio.

Katharina vede ottime prospettive nella vendita degli apparecchi ROMESS. La giovane donna è convinta della loro qualità al cento per cento, soprattutto dopo un intenso corso di formazione all'occasione di una visita dal produttore.



Katharina Kleinpoulou della Grecia durante un intenso corso di formazione sopra i dispositivi ROMESS all'occasione della sua visita in Germania.



La pressione di frenatura irregolare è un rischio di sicurezza e comporta il consumo anticipato degli pneumatici.

Ottimi argomenti per il servizio dei freni

È abbastanza facile guadagnare del denaro in modo veloce usando gli apparecchi ROMESS (vedi anche le informazioni a destra) per il servizio freni. Ma come convincere il proprio cliente dell'autofficina? Il liquido dei freni si consuma senza che uno lo noti. Allora è molto essenziale che gli esperti d'auto informino regolarmente gli automobilisti sulla necessità di cambiare il liquido dei freni.

In altri paesi, come l'Austria, lo stato del liquido è un criterio eliminatorio per il TÜV (associazione di controllo tecnico) - e questo per una buona ragione. In Germania spesso bisogna fare ricorso alla coscienza di sicurezza personale, oppure agli interessi economici dell'automobilista. **"Perché un liquido freni invecchiato è il fattore principale non solo per distanze di frenate più lunghe, ma anche per un consumo irregolare del profilo"**, afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. Se un pneumatico è consumato in modo irregolare, non è solo a causa di traccia e inclinazione. Ciò è anche dovuto a una pressione irregolare di frenatura sulle ruote. Tale consumo succede se ci sono delle particelle in sospeso, acqua oppure gas nel liquido, poiché il fluido sta invecchiando. Questo effetto si nota persino in caso di pneumatici relativamente nuovi, secondo una serie di misurazione effettuata da ROMESS. **Il profilo è abraso in modo irregolare e può differire per alcuni millimetri riguardo alla circonferenza intera dello pneumatico.** Male, solo quando la pattuglia di polizia controlla alla posizione sbagliata....

"È proprio all'inizio della stagione estiva che molte persone prendono i loro cabriolet, oppure le loro moto dal garage e li preparano per partire. Quindi è assolutamente raccomandabile cambiare il liquido dei freni" afferma Werner Rogg. "La propria sicurezza vale assolutamente la pena."

Veloce un buon fatturato

Il servizio freni apporta sicurezza al cliente e denaro guadagnato in modo semplice all'autofficina. È così semplice e comodo il servizio freni con uno spurgo freni di ROMESS. Solo tre fasi di lavoro sono necessarie per ventilare e riempire completamente i veicoli. Ciò è velocissimo e molto facile. E di conseguenza: Dei reclami e a causa di freni "morbidi" sono esclusi.



Fase 1: Collegare l'adattatore al serbatoio.

ROMESS offre per quasi tutte le marche e modelli d'autovettura sul mercato gli adattatori adeguati. Sono robusti e facili da montare.



Fase 2: Avviare il processo premendo il tasto.

Di conseguenza è avviato il processo di ventilazione del nuovo liquido freni. Allo stesso tempo è cambiato il liquido freni usato ed' il sistema di frenatura è ventilato. In tale modo la sicurezza operativa del sistema di frenatura è garantita. Sono esclusi i "freni morbidi".



Fase 3: Il tubo che è collegato alla bottiglia è posto sulla vite di ventilazione. Poi si apre la vite.

Il liquido freni usato defluisce nella bottiglia. Una scala sulla bottiglia trasparente mostra contemporaneamente la quantità rimossa. Questo processo è velocissimo e le mani rimangono pulite.



Il nostro cliente è il parametro!

L'orientamento al cliente è l'alfa e l'omega!
Per questo motivo, ROMESS offre una vasta gamma di prodotti nel settore di manutenzione dei freni. Qui trovate l'apparecchio giusto per qualsiasi esigenza. Non solo i nostri spurghi freni "classici" sono interessanti! Ecco la nostra lista:



22 A RoTWIN



20 A RoTWIN



SE 9 B



BW 1408 A
RoTWIN



Claudia Glatz-Mangold

Dietro i nostri prodotti di alta qualità ci sono impiegati motivati: Ad esempio Claudia Glatz-Mangold (38), l'utensilista. Dopo quattro anni di assistenza agli anziani, la madre di due scolari è tornata alla sua professione, ma solo grazie a ROMESS. "Un ottimo datore di lavoro che mi permette di fare il mio lavoro a dei tempi adatti alle famiglie." afferma lei. Le piace molto il suo lavoro. È molto bello creare con le proprie mani dei prodotti di punta.

* Spurghi freni standard

BW 1408 A (A= evacuazione)

BW 1408 B (B= contenitore)

* BW 1408 T (T= serbatoio)

BW 1408 TA

* SE 5

SE 9 B

SE 15

* S 15

SE 10

S 20

SE 20

SE 20 DUO

S 22

SE 22

S 22 DUO

* S 30-60

SE 30-60

S 30-60 DUO

* SE 30-60 A10 RoTWIN

* 22 A RoTWIN

* 20 A RoTWIN

BW 1408 A RoTWIN

BW 1408 B RoTWIN

BW 1408 T RoTWIN

BW 1408 TA RoTWIN

RoTWIN
Novità mondiale nel settore del servizio freni.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Per ulteriori informazioni sui nostri apparecchi, consultate il nostro sito www.romess.de