

ROMESS®

2/18

ROMESSAGE

La revue commercial de ROMESS

www.romess.de



Chers lecteurs,

Le liquide de freins est pour beaucoup d'automobilistes une matière complètement inconnue. Aussi longtemps les freins fonctionnent, tout va bien. Mais beaucoup de personnes ne sont pas au courant du fait qu'un plein effet de freinage ne peut arriver qu'avec un frais liquide de freins. Pour cela, c'est important en double égard d'informer ses clients : Premièrement pour des raisons de sécurité et deuxièmement pour celles d'argent. Car dans le secteur de service de freins c'est tout à fait facile gagner bien avec des appareils puissants que nous offrons. En plus il ya un nouvel aspect à considérer : C'est aussi le client qui économise en faisant changer régulièrement le liquide de freins - c'est-à-dire sur les pneus. Ceci est même un bon argument pour les gens qui veulent économiser.

Amusez-vous bien en lisant!
Votre Werner Rogg



C'est non seulement l'alignement de châssis qui a une influence sur l'usure des pneus, mais aussi le freinage. En cas d'une différente pression de freinage - souvent la conséquence d'un vieux liquide de freins - le profil est érodé irrégulièrement sur l'entière circonférence du pneu.

Des bons freins économisent les pneus

Des bons purgeurs de freins ne donnent seulement sécurité à l'automobiliste, mais aussi au garage automobile. C'est pourquoi ROMESS reste toujours sur le dernier état de la technique. Le progrès d'un appareil de service doit rester à l'hauteur du véhicule. " La technologie du véhicule moderne nécessite en outre des intervalles de maintenance plus courts ", explique Werner Rogg, CEO de ROMESS. Ceci vaut particulièrement pour le liquide de freins, car il vieillit même si le véhicule n'est déplacé du tout. Qui est en route

avec du vieux liquide de freins court deux risques. Connu : Une plus longue distance de freinage. En grand partie inconnu: **Une abrasion irrégulière des profils sur l'entière circonférence du pneu**, dû à une différente pression de freinage sur les roues. " Pas beaucoup du monde sait ce fait important ", affirme Werner Rogg. " Nous avons analysé et clairement relevé ce fait à l'aide d'une série de mesure. *Pour plus d'infos en ce qui concerne des freins fiables, veuillez regarder sur page trois.*

Liquide de freins

Réservoir ou bien conteneur?



Voiture neuve : C'est très difficile d'arriver au réservoir de compensation. Nouveaux adaptateurs d'angle sont une grande aide.

Adaptateur trend

La tendance est évidente : Constructeurs automobiles installent les réservoirs de compensation du système de freinage de plus en plus auprès des lieux protégés contre les projections d'eau dans le compartiment moteur. Ceci est très bon pour le liquide de freins, mais mal pour le mécanicien. Car il n'y a que des cavités petites en cas d'installations couverts du réservoir. Alors c'est souvent très difficile de monter des adaptateurs traditionnels pendant le service de freins. ROMESS a réagi et offre des adaptateurs d'angle en miniature pour les modèles correspondantes, lesquels peuvent être vissés très facilement même dans des cavités qui sont difficiles d'accès.

Nouveau lieu

La culmination de l'an de la foire s'approche: L'Automechanika ouvre ses portes une fois de plus du 11 au 15 septembre à Francfort-sur-le-Main. Il va de soi que ROMESS en est sur le salon leader mondial du secteur automobile. Comme d'habitude le stand se trouve dans le hall no. 8.0. Mais le stand est plus grand cette année et placé éminemment - vis-à-vis le stand de l'industrie automobile allemande. Alors il vaut absolument la peine pour les visiteurs d'y passer. Le nouveau numéro de stand:

Hall 8.0, Stand G 95.

Si on décidé d'acheter un nouvel appareil pour le service de freins, on se trouve devant une question délicate: Est-ce que c'est mieux choisir un appareil avec réservoir ou bien miser sur un modèle dans lequel un conteneur peut être installé?

"En cas d'un appareil avec un conteneur installé,", explique Werner Rogg, CEO et chef du bureau d'études chez ROMESS, "le liquide de freins reste utilisable pour plus longtemps que dans un réservoir ouvert".

Ainsi un appareil avec réservoir est la solution idéale pour des petits et moyens garages d'automobile, lesquels ne l'utilisent pas quotidiennement, car ils ne font pas trop de service de freins. Aussi pour l'utilisation mobile sur des véhicules de service c'est une très bonne solution, car l'ap-

pareil avec réservoir permet d'utiliser le liquide de freins des conteneurs très petits. Les grands garages d'automobile par contre, lesquels changent quotidiennement le liquide de freins auprès des véhicules particuliers de leurs clients, devraient réfléchir à propos l'utilisation d'appareils avec conteneurs. Certains garages d'automobile de marque sont y obligés dû à des indications de fabricant. Car les appareils de ROMESS disposent d'un central tube de réservoir rotatif, dans lequel les tuyaux de départ et de retour

sont inclus, ils ne sont seulement facilement à manier, mais ils peuvent aussi être fermés hermétiquement. Ceci est possible grâce à un cône de fermeture breveté pour conteneurs. Qui utilise des conteneurs, conseille Werner Rogg, doit faire attention qu'ils sont conservés pour une période maximum de six mois.



Réservoir (à gauche) ou bien conteneur (à droite) ? - Cette question doit être posée même par des intéressés dans le BW 1408 RoTWIN.

Convaincu de la qualité

Le secteur de garage d'automobile est dominé plutôt des hommes. Mais pour Katharina Kleinopoulou d'Athènes ceci n'est pas du tout un problème. Elle est entrée active dans "Kleinopouli Bros", un des plus anciens partenaires de ROMESS et elle prend son travail au sérieux. L'entreprise appartient à son père et à son oncle. Katharina voit des très bonnes perspectives dans la vente des appareils ROMESS. Car la jeune femme est convaincue de leur qualité à cent pour cent. Spécialement après la formation intense lors d'une visite chez le producteur.



Katharina Kleinopoulou de Grèce pendant une formation intense sur des appareils ROMESS lors de sa visite en Allemagne.



Une pression de freinage irrégulière est un risque pour la sécurité et fait vieillir les pneus avant l'heure.

Des très bons arguments pour le service de freins

C'est tout à fait facile **gagner vite de l'argent en utilisant des appareils de ROMESS** (voir aussi info à droite) pour le service de freins. Mais comment le dire au client du garage? Le liquide de freins s'use sans qu'on le note. Alors c'est d'une importance évidente que les experts d'automobile informe régulièrement les automobilistes de la nécessité de faire changer le liquide de freins. Dans d'autres pays comme l'Autriche l'état du liquide est un critère éliminatoire chez le TÜV - et cela à bon escient. En Allemagne on doit souvent faire appel à la conscience de sécurité personnelle - ou bien aux intérêts économiques de l'automobiliste. **"Car un liquide de frein vieilli est le facteur principal non seulement pour des distances de freinage plus longues, mais aussi pour une irrégulière consommation du profil."** affirme Werner Rogg, CEO de ROMESS. Si un pneu est consommé de façon irrégulière, ce n'est pas seulement dû à trace et chute. Ceci est aussi dû à une irrégulière pression de freinage sur les roues. Tale consommation se produit s'il y a des particules en suspens, d'eau ou bien de gaz dans le liquide de freins, car le liquide est vieillit. On note cet effet déjà en cas de pneus relativement neufs, selon une série de mesure de ROMESS. Le profil est abrasé irrégulièrement et peut différer sur plusieurs millimètres sur l'entière circonférence du pneu. Mauvais, seulement quand la patrouille de police contrôle à la fausse position.... "C'est justement au début de la saison d'été que beaucoup de gens prennent leurs cabriolets ou bien leurs motos du garage et les préparent pour partir, alors c'est absolument recommandable de faire changer le liquide de freins", assure Werner Rogg. "La propre sécurité vaut la peine."

Faire vite du chiffre d'affaires

Le service de freins apporte sécurité au client et d'argent vite fait au garage. Car si simple et confortable, vous pouvez effectuer le service de freins avec un appareil de ROMESS. Seulement trois étapes sont nécessaires afin de ventiler et remplir les véhicules complètement. Ceci fonctionne de façon très rapide et simple. Et : Des réclamations à cause des freins "moux" sont exclues.



1

Etape 1: Fixer l'adaptateur auprès du réservoir.

ROMESS offre pour presque toutes marques et modèles des véhicules courants sur le marché les adaptateurs correspondants. Ils ont solides et très facile à fixer.



2

Etape 2: Démarrer le processus en appuyant sur la touche.

Par conséquent le processus de ventilation du nouveau liquide de freins est démarré. En même temps le liquide de freins usagé est changé et dans ce moment le système de freinage est ventilé. Ainsi la sécurité de fonctionnement du système de freinage est garanti. Des "freins moux" sont exclus.

3

Etape 3: Le tuyau, lequel est raccordé avec la bouteille est posé sur la vis de ventilation. On ouvre la vis.

Le liquide de freins usagé s'écoule dans la bouteille. Une échelle sur la bouteille transparente montre en même temps la quantité enlevée. Ceci est vite fait et les mains restent propres.



Notre client est l'échelle!

L'orientation client est l'alpha et l'oméga! Pour cette raison, ROMESS offre dans le secteur de maintenance de freins une vaste gamme de produits. Ici on trouve l'appareil adéquat pour tout besoin. Non seulement nos appareils "classiques" sont intéressants ! Voilà notre liste d'appareils:



22 A RoTWIN



20 A RoTWIN



RoTWIN
Nouveauté mondiale dans
le secteur service de freins

Claudia Glatz-Mangold

Derrière nos appareils de haute qualité il y a des employés motivés : Par exemple Claudia Glatz-Mangold (38 ans), mécanicien outilleur. Après quatre ans dans le soin de personnes âgées, la mère de deux écoliers est retournée dans son métier - mais seulement grâce à ROMESS. "Un employeur optimal, lequel me permet d'effectuer mon travail à des temps équitables", affirme-t-elle. Le travail lui plaît beaucoup. Car elle aime bien créer avec ses mains des produits de pointe.



SE 9 B



BW 1408 A
RoTWIN

* Appareils standards

BW 1408 A (A= évacuation)

BW 1408 B (B= conteneur)

* BW 1408 T (T= réservoir)

BW 1408 TA

* SE 5

SE 9 B

SE 15

* S 15

SE 10

S 20

SE 20

SE 20 DUO

S 22

SE 22

S 22 DUO

* S 30-60

SE 30-60

S 30-60 DUO

* SE 30-60 A10 RoTWIN

* 22 A RoTWIN

* 20 A RoTWIN

BW 1408 A RoTWIN

BW 1408 B RoTWIN

BW 1408 T RoTWIN

BW 1408 TA RoTWIN

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

**Pur plus d'infos
sur nos appareils,
voyez sur notre
site**

www.romess.de