

ROMESS®
1/18

ROMESSAGE

ROMESS Rogg'un sirket magazini



www.romess.de



Sevgili okuyucular,

Güçlü ürünler, güçlü ilgi. RoTWIN-cihazlarımızın uzmanlık alanlarındaki iyi rezonansi bizi çok mutlu etmekte. Tamirhane ustalarına bizim yeni cihaz jenerasyonunun performansini uzun uzun anlatmaya gerek yok - onlar yatırımın yüksek güce sahip bir RoTWIN cihazına yapmanın karlı olduğunu hemen anlayabiliyorlar. Buna rağmen yinede bazı sorularla karsilasmaktayız. Örneğin: "Neden sirket magazininde federal ekonomi bakanlığının logosuna yer veriyorsunuz?" Veya "Neden iki adet vücut geliştirici sizin reklamınızı yapmakta?" - İşte bu soruları geniş çaplı bir röportajla size bu sayımızda açıklayacağım. İyi okumalar diliyorum.

Werner Rogg



ROMESS, çitayı yükselten yeni fren bakım cihazları RoTWIN- jenerasyonunun reklamını bu iki güçlü kişiyle yapmakta. Neden?

Ayi gücündeki ROMESS-Ikizleri

RoTWIN-jenerasyonu fren bakım cihazları tüm oto tamirhaneleri olmasa da herkesin dilinde. ROMESS ceosu ve geliştiricisi Werner Rogg, bu durumun değişeceğinden şüphesiz. Uzun yılların tecrübesi ile bilmekte ki: "Kalite varlığını gösterir!"

RoTWIN yalnızca yüksek performansı ile kendini göstermedi, aynı zamanda pazarlama alanında da

gösterdi. Kaslı vücutlara sahip dambilli iki erkek kendilerine baktırıyor. Peki neden RoTWIN-hattında yer aldıklarını ve federal ekonomi bakanlığının ekonomi ve enerji resmi logosunun (solda) belirli bir süredir sirket magazinimizde neden yer aldığı ile ilgili geniş bilgiye sayfa 2/3 de ulaşabilirsiniz.



ROTWIN

Neden o abartılıkas yığınları?

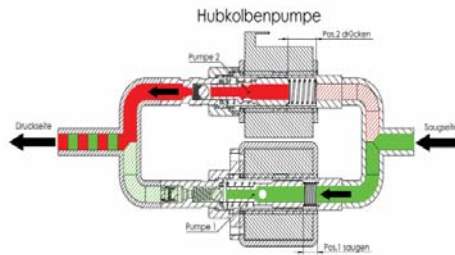
Werner Rogg ROMESS'i 1970 yılında kurmuştur. Kendisi tamirhane teknik ve ekipmanları alanında yüzün üzerinde patentin sahibi. Ayrıca tutku dolu bir mühendis ve fren servisi dahil ileri düzeyde cihazların lider üreticisidir.

Bay Rogg, RoTWIN-jenerasyonu cihazların reklamını neden özellikle o iki kaslı erkeklerle yapmaktasınız?

Bir fren bakım cihazında neler yapabildiği genelde görsel olarak fark edilmekte. Ancak bu iki adet kaslı erkek ile yeni jenerasyon cihazlarımızın içindeki gücü göstermekteyiz. Tüm Know-how'umuz RoTWIN'e aktarılmıştır.

İki adet kas paketi yumurta gibi birbiriyle eslesmekte ...

Tesadüf değil. Atletler iki adet özdes pompanın gücünü singelemekte. Gerçekte de Ro-TWIN cihazlarında iki adet



"pompaikizi" değişken olarak yönlendirilmekte (yukarıda). Pompalardan biri siviye emerken, diğer pompa ileri itmektedir. Dünya çapında patent korumalı sistem, böyle bir çalışma prensibine dayalı. **Bu yeni pompa hidroliği sayesinde, siradan servis cihazlarıyla mümkün olmayan, modern fren sistemleri de tamamen havadan arındırılabilir.** Bu, tamirhane kullanımının dışında bir takım testlerle de kanıtlandı.

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Werner Rogg ist der führende Entwickler von Geräten für den Bremsenservice. Bei seiner Arbeit orientiert er sich konsequent an den Bedürfnissen der Kfz-Profis, die sich wachsenden Anforderungen gegenübersehen.

Testler saygı değer uzman redaktörler tarafından gerçekleştirildi. Ayrıca federal ekonomi ve enerji bakanlığının Ro-TWIN gelişimini desteklemesi de başka söze gerek kalmadığını gösterir. Bu desteği herkeste yapmıyorlar*.

Bir üretici umut verici sözler verebilir!

Gayet doğru. Ancak biz verdiğimiz sözü tutuyoruz. RoTWIN cihazları piyasada bulunan cihazlardan beklentileri en üst seviyede karşılayan cihazlardır -üstelik cazip fiyatlarla. Çünkü modern fren sistemlerinde bile yüksek akis basıncı ile hidrolik şartları yerine getirerek, sistemi gaz ve aski parçacıklarından arındırmak-

Yenilikçiler* için ZIM

ZIM demek "Zentrales InnovationsprogrammMittelstand / Orta sınıf merkezi inovasyon programı". Orta ölçekli işletmeler için ülke çapında teknolojiye ve branşlara açık olan bir destek programıdır. Destek, kullanım alanına göre yüksek anlam getiren yeni teknolojik ürünleri kapsamaktadır.



Sipsak dengeleme haznesi boşaltıldı.

İyi aksesuarlar

Oto tamirhaneleri için yüksek kaliteli cihaz üreticisi olarak ROMESS, aynı kalitede aksesuar da sunmaktadır. Ürün çeşidi olarak yalnızca uygun fiyata kaliteli toplama siseleri sunulmamakta. Aynı zamanda fren sıvısı dengeleme haznesini temiz ve hızlı bir şekilde boşaltan pratik emme siringaları da sunulmaktadır. Bunlar özellikle emme tertibatı bulunmayan cihazların kullanımında çok işe yararmaktalar.

Çok konforlu

Fren sıvısı eskimektedir. Bu nedenle siviye belli aralıklarla değişmesi gerektiği önerilmekte. Tamirhane müşterisine değişimin gerekliliği en iyi bir fren sıvısı testi ile iletilir. Bunun için en uygun cihaz ROMESS'in Aqua 12 Digi'sidir. Çoğunlukla yalnızca fren sıvısının elektrik iletkenliğini ölçen cihazlara kıyasla, Aqua cihazı fren sıvısının buhar basıncını ölçerek siviye güncel kalitesini değerlendirmekte. Ölçme işlemi ve ölçüm değerleri ekrandan gösterilmekte ve ölçüm sonuçlarının cihaz üzerinde bulunan kesime noktası üzerinden çıktısı alınabilmekte.

ta. Hem de fren sivisini köpürtmeden. Ve asil noktada zaten bu! Biz her zamandan tamirhane işlerinde yükselen beklentilere uyum sağladık. Bence doğru düzgün gerçekleştirilen bir fren sivisi değişimi, yalnızca sürücülerin memnun müşteri olması ve düzenli ciro yapmak amaçlı değildir. Tamirhanede kullanılan bir RoTWIN cihazının verdiği emniyet te önemsenmeyecek bir konu değil.

Sizin güçlü ikizleriniz oto tamirhanelerinde müşteriyi bağlama anlamında yardımcı mi olacak?

Aynen böyle görülmeli. Rakiplerimizin sunduğu cihazlar gibi, daha az performanslı bir ürünün kullanımında, modern araçlarda "yumusak frenler" söz konusu olabiliyor. Araç sürücüsü bunu hemen fark eder ve şikayette bulunur - bir kez, iki kez, ve sürekli. Veya cezai yükümlülükler nedeniyle tamirhane için çok daha kötü de olabilir. Frenlerin etkisi yetersiz olduğundan kaza yapabilir. İşte o zaman tam değer. Müsterisinin hayatından sorumlu olanlar, yanlış yerde tasarruf yapmamalıdır.



RoTWIN jenerasyonu bir cihaz tamirhanede kullanılırken: Yüksek talepleri yerine getirmekte, çünkü modern fren sistemlerini bile tamamen havadan arındırabilmektedir.

Paha biçilemez: neredeyse yarım asırlık deneyim!

2020 de ROMESS firması yarım asırlık varolusuna bakmakta. Fizikçi ve Mühendis Werner Rogg, Know-how işletmesini 1970 yılında kurdu. O günden beri tamirhane piyasasında yeni çitılar konmakta.

Know-how her zamandan ROMESS firması için sermayeyi oluşturmuştur. Orta direk olarak dinamik bir piyasada ayakta kalmak isteniyorsa, hızlı olmak gerekir. Ve iyi. ROMESS iyi değil. ROMESS çok iyi.

Yalnızca inovasyon alanında değil, ürün kalitesi anlamında da çok iyi. Bu durum fuar ziyaretlerinde, memnun kullanıcılara rastlandığında onaylanmış oluyor. Kullanıcılar cihazları on veya 20 yıldır yoğun çalışma tempolu tamirhanelerde kullandıklarını bildirmekteler. Ancak ulaşılan noktadan memnun kalmak için geçerli bir sebep değil. "Teknolojik anlamda seviyeyi yakalamak bize yetmiyor. Biz yıllardır çitayı yükseltmekteyiz", diyor Werner Rogg. Bu inanç başlangıç zamanlarımızdan: İşletmemizin amacı ilk başlarda yabancı firmaların sorunlarına çözüm teklif etmekte.

Rogg ve çalışanları ilk başlarda endüstriyel kimya alanlarında ölçüm ve ayarlama konularında teknik inovasyonlarla ilgileniyorlardı. Zamanla da çalışma alanları motorlu taşıtlar sektöründe kullanılan servis cihazlarının geliştirilmesi alanına yöneldi.

Frenlerin bakımı o zamanlar yalnızca manuel olarak yapılıyordu. Bu görev ise iki kişi tarafından yapılmaktaydı. ROMESS bu nedenle tek kişi tarafından kolaylıkla kullanılabilen ilk elektrohidrolik

cihazları piyasaya sürdü. Ayrıca akıllıca geliştirilmiş itme sistemi sayesinde artık fren hava alma işlemi diğer bir tamir işi ile aynı zamanda yapılabiliyordu. O zaman itibarı ile Rogg ve uzmanları (aşğıda - gelişirme ekibinden 1980'li yıllara ait bir fotoğraf) tamirhane ustalarına çok sayıda inovasyon getirerek onlara işlerini kolaylaştırdı ve hızlandırdı. Fren bakımı konusunda ROMESS yıllardır teknolojik olarak lider.



Uzman kişiler biliyorlar: Bu cihazlar çok kez kopyalandı ancak asla ulaşılamadı. Bu günümüzde de geçerliliğini koruyor. RoTWIN jenerasyonu o kadar iyi ki, Ekonomi ve Enerji bakanlığından desteklenmekte (karsi sayfaya bakınız). Bu durum yeni teknolojinin anlamını ifade ediyor ve başka söze gerek de kalmıyor. Çünkü Ucuz rakiplerinin sunduğu sıradan servis cihazlarıyla günümüz fren sistemlerini tamamen havadan arındırmak mümkün değildir.

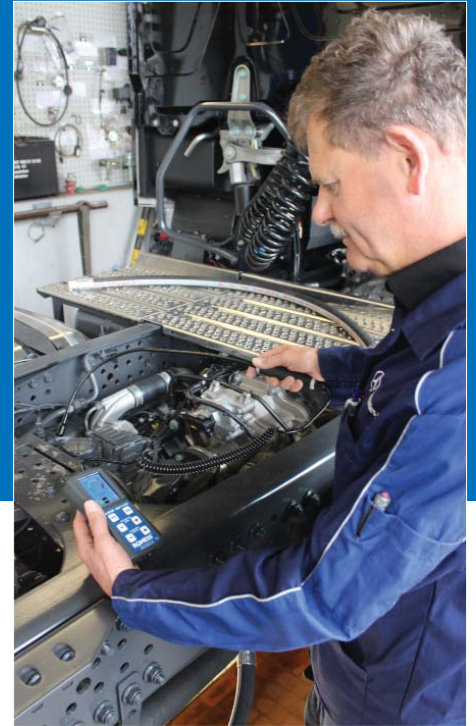
USM 20128

Arayan bulur!

Sızıntı bulucu USM 20128 klima gibi hava sistemlerinde bulunan en küçük kaçaqları elinle koymuş gibi bulmak için, çok büyük bir yardımcıdır. Bu hassas burun 0,1 milimetreden küçük çapta hava, buhar ve gaz kaçaqlarını bile hızlı bir şekilde tespit edebiliyor ve güvenilirdir. Bu, zaman kazandırır. Gerçek profolar bu küçük yardımcının kıymetini biliyorlar.



Best.Nr. 20128



Oto-tamirhanesinde her hareketin bir anlamı olmalı. Gereksiz işlere yer yok. Usta gel, uzman git: Günümüzde bir çok iste sahip olduğun ekipman kadar iyi olabiliyorsun. Örneğin kaçak ve sızıntı söz konusu olduğunda. Mesela Klima tesisatında, hava basıncı hatlarında veya motorun emme sisteminde. Kaçak ne kadar küçük ise, onu tespit etmek de o kadar zordur. Bu nedenle kaçak yer tespiti en iyi tamirhane ustalarını dahi bezdirebilmekte. Tam böyle bir durumda RÖMESS'in modern Ultra sonic sızıntı bulucusu USM 20128 **elektro akustik yer belirlemenin faydalarını** göstermekte. Bu cihaz sadece binek otomobillerde değil, özellikle de **ticari araçlarda da** çok iyi işler çıkarıyor. Kesin sonuç: Bununla arayan, bulur ...

Modern ve dirençli

Modern Ultrasonic sızıntı bulucu USM 20128, yayılan ses dalgalarını tam anlamıyla algılayan, akü ile çalışan dirençli bir el terminalidir. Sızıntılardan kaynaklanan frekans değişiklikleri bir LCD ekran üzerinden (analog) çubuklu gösterge biçiminde ve aynı zamanda dijital olarak göstermektedir, çünkü **çubuklu göstergeler sürekli değişen sayılardan daha kolay algılanmaktadır**. Sipariş içeriği: El modülü ve spiral kablolu kugu boynundan oluşan cihaz, stereo kulaklık, güç kaynağı bağlantısı, kullanım kılavuzu ve çanta.