



Cari lettori,

Prodotti potenti, grande interesse! Siamo molto soddisfatti della risonanza positiva per quanto riguarda i nostri spurghi freni RoTWIN presso il pubblico professionista. Non dobbiamo spiegare per lungo tempo agli esperti il potenziale della nostra nuova generazione d'apparecchi. Lo capiscono subito e sanno che vale la pena investire in un apparecchio RoTWIN con un potenziale enorme.

Comunque stiamo ricevendo le domande seguenti. Ad esempio: "Perché citate il logo d'incentivazione del ministero dell'economia federale nella vostra rivista?" Oppure: "Perché due culturisti fanno pubblicità per voi?" Lo vorrei spiegare con un'intervista dettagliata nella presente edizione.

Buon divertimento alla lettura del nostro ROMESSAGE!

Il vostro Werner Rogg



ROMESS sta facendo pubblicità con questi due uomini forti per la nuova generazione di spurghi freni RoTWIN, che introduce nuovi standard. Perché?

RoTWIN
Novità mondiale nel settore del servizio freni.

I potenti gemelli di ROMESS

Gli spurghi freni della generazione RoTWIN sono sulla bocca di tutti, anche se non sono ancora presenti in tutte le officine. Lo sviluppatore e CEO di ROMESS, Werner Rogg, è convinto che ciò cambierà in fretta. Grazie alla sua lunga esperienza, sa: "Qualità si affermerà!"

RoTWIN non ha tirato solamente attenzione per il proprio altissimo potenzia-



le, ma anche sul livello marketing. I due ragazzi forti con le barre e i loro torsi muscolari sono una vera attrazione. Per scoprire perché sono sinonimi per la linea RoTWIN e perché stampiamo il logo d'incentivazione del ministero dell'economia e dell'energia (a

sinistra) nella nostra rivista, guardate per favore sulle pagine 2/3.

ROTWIN

Perché questi tipi muscolosi?



Il serbatoio è svuotato in un attimo.

Werner Rogg fondò l'azienda ROMESS nell'anno 1970. Possiede oltre 100 brevetti, principalmente nel campo di attrezzature e tecnologia delle officine. È l'ingegnere appassionato e lo sviluppatore principale d'apparecchi innovativi anche per il servizio dei freni.

Signor Rogg, perché sta pubblicizzando per gli spurghi freni della generazione RoTWIN con due tipi pieni di muscoli?

Non sempre vediamo a prima vista la potenza di uno spurgo freni. Con questi ragazzi pieni di muscoli mostriamo in modo evidente quale potenza c'è nei nostri apparecchi della nuova generazione. Il nostro know-how intero è riversato nella generazione RoTWIN.



Werner Rogg ist der führende Entwickler von Geräten für den Bremsenservice. Bei seiner Arbeit orientiert er sich konsequent an den Bedürfnissen der Kfz-Profis, die sich wachsenden Anforderungen gegenübersehen.

Buoni accessori

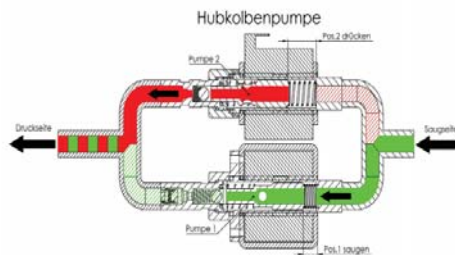
ROMESS offre come produttore d'apparecchi di alta qualità per le officine allo stesso modo gli accessori corrispondenti. Non abbiamo solamente diverse bottiglie di captazione a prezzi vantaggiosi nella nostra gamma, ma anche di pratiche siringhe di aspirazione con le quali i serbatoi sono svuotati rapidamente e in modo pulito. Questa è la soluzione ideale quando si tratta di spurgo freni senza pre-evacuazione.

Comodissimo

Il liquido dei freni invecchia. Per questo è consigliabile cambiarlo regolarmente. La necessità di cambiare il liquido dei freni può essere mostrata in modo migliore effettuando dei test del liquido. La soluzione ideale: Aqua 12 Digi di ROMESS. A differenza dei dispositivi che spesso misurano solo la conduttività elettrica del liquido, l'Aqua valuta l'attuale qualità del liquido freni via la pressione del vapore. La procedura e il risultato della misurazione sono visualizzati sullo schermo. Il risultato della misurazione può essere stampato tramite un'interfaccia allo strumento in un modo comodissimo.

Le due montagne di muscoli si assomigliano come due gocce d'acqua ...

Questo non è a caso. Gli atleti rappresentano la potenza di due pompe identiche.



Infatti, due "pompe gemelle" sono comandate reciprocamente (sopra). Durante il processo di aspirazione di una pompa, il secondo continua a premere il liquido. Questo è la base della superiorità di questo sistema brevettato al livello mondiale.

Grazie all'innovativo sistema di pompe idrauliche, è abbastanza facile ventilare completamente i freni persino dei moderni sistemi di frenatura: Ciò non è più possibile con gli apparecchi di servizio tradizionali. Questo fatto

non è stato dimostrato solamente durante l'applicazione nelle officine automobilistiche, ma anche tramite una serie di test effettuati tra l'altro dai giornalisti specializzati. Inoltre, parla da sé che il ministero dell'economia e dell'energia sostiene lo sviluppo RoTWIN. In effetti, ciò non è una cosa ovvia*.

Un produttore può promettere molto! Assolutamente corretto. Ma noi manteniamo ciò che promettiamo. Gli spurghi freni RoTWIN sono gli unici apparecchi che soddisfano l'elevate esigenze del mercato, affatto a prezzi vantaggiosi. Vale a dire che rispondono con la loro alta pressione di flusso alle condizioni idrauliche anche

ZIM per inventori*

ZIM significa "il programma d'innovazione centrale per la classe media". Questo è un programma d'incentivazione a livello federale per qualsiasi tecnologia e settore per imprese della classe media. Qui sono promossi nuovi prodotti tecnologici con un'importanza considerabile per il rispettivo campo di applicazione.



presso i moderni sistemi di frenatura per evacuare le particelle di gas e le particelle in sospenso. E questo in modo che il liquido dei freni non schiumi. Questo è particolarmente importante. Siamo orientati alle esigenze di lavoro che sono sempre in aumento nelle officine automobilistiche. Penso che un perfetto cambio del liquido dei freni non sia solo il miglior modo per legare gli automobilisti soddisfatti come clienti, ma anche per realizzare un giro d'affari regolare. La sicurezza dovuta all'applicazione di uno spurgo freni RoTWIN data all'officina, non deve essere in nessun modo sottovalutata.

Quindi, i vostri forti gemelli aiutano alle officine d'auto di legare i loro clienti?

Bisogna vederlo così: Se si usa uno spurgo freni meno potente come uno della concorrenza low-cost, in caso di auto moderne "dei freni morbidi" sono possibili. L'autista lo nota in un istante e reclama lo stato dei freni - una volta, due volte, in continuazione. Oppure, per ragioni di responsabilità: Molto peggio è naturalmente per l'officina d'auto, il cliente ha un incidente perché l'effetto frenante non è sufficiente. Se siamo responsabili per la vita dei nostri clienti, non dobbiamo risparmiare al lato sbagliato.



Uno spurgo freni della generazione RoTWIN durante l'applicazione nell'officina d'auto: Corrisponde alle esigenze le più elevate, perché è anche in grado di ventilare completamente i più moderni sistemi di frenatura.

Impagabile: Quasi cinque decenni di esperienza!

Nell'anno 2020 la società ROMESS vanta un'esperienza di cinquant'anni. Il fisico laureato ed'ingegnere Werner Rogg fondò l'azienda nel 1970. Da allora, introduce nuovi standard nel mercato d'officina d'auto.

Il know-how è stato sempre il capitale più essenziale dell'azienda ROMESS. Per avere successo sui mercati dinamici, le piccole e medie imprese debbono essere veloci e bravi. ROMESS non è solo bravo, ROMESS è molto bravo. Non solo per quanto riguarda le innovazioni, ma anche per la qualità del prodotto. Ciò è costantemente mostrato durante le visite alle fiere, dove incontriamo regolarmente dei clienti che utilizzano i nostri spurghi da 10 o 20 anni. Ma questo non è per niente un motivo per essere contenti con il conseguito. "Non è sufficiente tenere il passo al livello tecnologico. Abbiamo introdotto nuovi standard da sempre", afferma Rogg. Questo credo viene dall'inizio: Lo scopo dell'azienda è dall'inizio di offrire soluzioni per qualsiasi problema a delle imprese esterne. Rogg e i suoi impiegati si sono concentrati dapprima sulle innovazioni nella tecnica di misurazione e di regolazione nel settore chimico-industriale. Passo a passo il campo di attività è stato trasferito allo sviluppo di apparecchi di servizio per il settore automobilistico.

Nel passato i freni erano mantenuti manualmente. Questo era un lavoro per due uomini. Così, ROMESS lanciò sul mercato i primi spurghi freni elettro-idraulici, con i quali bastava un operaio per cambiare il liquido dei freni in modo confortevole. Inoltre si poteva effettuare la ventilazione dei freni gra-

zie a un sofisticato sistema di estrazione in parallelo con altri lavori d'officina.

Da questo momento Werner Rogg e i suoi esperti (sotto una foto del team di sviluppo negli anni '80) hanno sviluppato un gran numero d'innovazioni che hanno reso il lavoro più facile e più veloce. Nel settore della manutenzione dei freni, ROMESS è sempre stato il leader al livello tecnologico. Gli esperti sanno: Gli apparecchi sono stati copiati molto spesso, ma



senza successo. Ciò non è cambiato oggi.

La generazione RoTWIN è così innovativa che il Ministero Federale dell'Economia e dell'Energia sostiene questa innovazione. (Vedi anche la pagina di fronte). Ciò parla da se e mostra l'importanza di questa nuova tecnologia. Perché con i semplici apparecchi di servizio tradizionali, offerti dalla concorrenza low-cost, è assolutamente impossibile oggi-giorno di ventilare completamente un sistema di frenatura moderno.

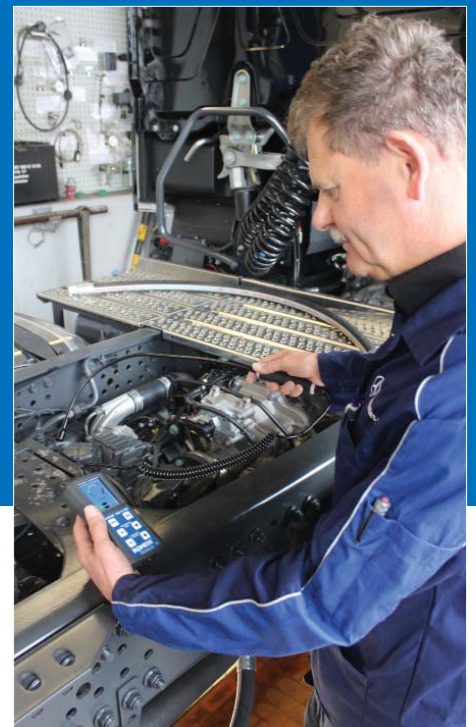
USM 20128

Chi cerca, trova!

Il cercafughe USM 20128 è un grande aiuto quando si tratta di rilevare anche le più piccole fughe nei sistemi di condotto, come nelle arie condizionate in modo velocissimo e determinato. Anche le più piccole perdite di aria, vapore e gas con sezioni trasversali fino a meno di 0,1 mm, possono essere localizzate tramite questo furetto in modo rapidissimo e affidabile. Questo risparmia molto tempo. Gli esperti d'auto apprezzano molto questo piccolo assistente.



N° di commanda: 20128



Il tempo è denaro - Nell'officina ogni manovra deve essere perfetta. Nessun'ora di lavoro inutile! Ma esperto qui, specialista lì. Oggi siamo solo così bravi come le attrezzature utilizzate. Soprattutto quando si tratta di arie condizionata, di linee d'aria compressa oppure di sistemi di aspirazione del motore. Più piccola la fuga, più difficile può essere rilevata. Perciò non è nemmeno facile per il maestro d'officina esperto di localizzare queste fughe. E soprattutto qui che il moderno cercafughe USM 20128 di ROMESS gioca i **vantaggi della localizzazione elettroacustica**. Questo strumento non è solo un grande aiuto nel settore di autovetture, ma anche nel **settore dei veicoli commerciali**. È abbastanza chiaro: Chi cerca (con il nostro furetto), trova

Moderno e robusto

Il cercafughe ad ultrasuoni modernissimo USM 20128 è un dispositivo piccolo attrezzo robusto a batteria dotato di un sensore ultrasonico altamente sensibile che rileva con precisione le onde sonore. Le variazioni di frequenza a seguito di fughe sono visualizzate su uno schermo LCD utilizzando un ago deviato (analogico) e un display digitale supplementare. **Perché una deflessione d'ago è molto più facile da leggere che un display digitale saltando.** Volume di consegna: Lo strumento è composto da un pratico modulo e collo di cigno con cavo a spirale, cuffie stereo, alimentatore spina, manuale e valigetta.