

ROMESS®
1/18

ROMESSAGE

La revue commercial de ROMESS



www.romess.de



Chers lecteurs,

Des produits puissants, beaucoup d'intérèse ! Nous sommes très contents de la résonance positive quant à nos purgeurs de freins RoTWIN près du public spécialisé. On ne doit pas expliquer longtemps aux experts la puissance de notre nouvelle génération d'appareils. Ils comprennent à l'instant et prévoient que l'investissement dans un appareil RoTWIN avec une puissance énorme vaille la peine. Cependant nous recevons de plus en plus des questions. Par exemple: Pour quelle raison est-ce que vous portez dans votre magazine le logo de promotion du ministère de l'économie de la RFA ? "Ou bien : "Pourquoi est-ce que deux culturistes font la promotion pour vous ?" Je voudrais bien vous expliquer ce fait dans une interview détaillée dans l'édition présente.

Amusez-vous bien en lisant!
Votre Werner Rogg



ROMESS fait de la publicité avec ces deux forts hommes pour les purgeurs de freins de la nouvelle génération RoTWIN laquelle établit de nouveaux critères. Pourquoi?

RoTWIN 
Nouveauté mondiale dans le secteur service de freins

Les jumeaux puissants de ROMESS

Les purgeurs de freins de la génération aussi dans le marketing. Les deux forts RoTWIN sont sur toutes les lèvres, même gamins avec les haltères et s'ils ne sont pas encore dans tous leurs torsos musculeux attirent les garages d'automobiles. Développeur et PDG de ROMESS, tous les regards. Pour savoir la raison pour laquelle ils sont M. Werner Rogg, est convaincu du synonymes pour la ligne fait que ceci aille changer. Grâce à RoTWIN et pourquoi est-ce n'a seulement crée des remous à que nous imprimons le logo de l'économie et de l'énergie (à gauche de sa performance formidable, mais che), regardez s'il vous plaît sur les pages 2/3.





Le réservoir est vidé dans un instant.

Bons accessoires

ROMESS offre comme producteur des appareils de qualité de haute gamme pour les garages d'automobiles l'accessoire équivalent. Nous n'avons seulement des diverses bouteilles de captation en bonne qualité à des prix favorables dans notre gamme, mais aussi des seringues d'aspiration pratiques avec lesquelles les réservoirs se font vider de façon rapide et propre. Ceci est la solution idéale quant il s'agit des purgeurs sans pré-évacuation.

Très confortable

Le liquide de freins vieillit. Pour cela c'est conseillé de le changer régulièrement. On ne peut mieux expliquer la nécessité de changer le liquide de freins qu'à l'aide d'un test du liquide. La solution idéale: L'Aqua 12 Digi de ROMESS. Au contraire d'appareils lesquels mesurent souvent seulement la conductivité électrique du liquide, l'Aqua évalue la qualité actuelle du liquide de freins à travers de la pression de vapeur. La procédure ainsi que le résultat de mesure sont affichés sur l'écran. Le résultat de mesure peut être imprimé via une interface sur l'instrument de façon tout à fait confortable.

ROTWIN

Pourquoi ces types costauds?

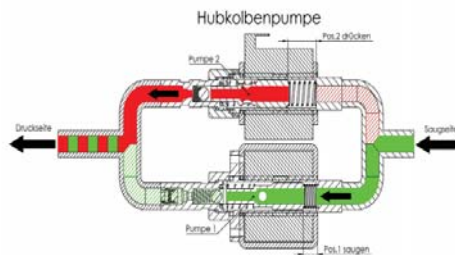
Werner Rogg fondait l'entreprise ROMESS dans l'année 1970. Il est propriétaire de plus de 100 brevets, surtout dans le secteur équipement et technologie des garages d'automobiles. Il est l'ingénieur par passion et le développeur dirigeant des appareils innovants aussi pour le service de freins.

Monsieur Rogg, pourquoi est-ce que vous faites de la publicité pour les appareils de la génération RoTWIN avec deux types costauds?

On ne voit pas toujours à première vue la puissance d'un purgeur de freins. Avec ces gamins costauds nous faisons claire quelle puissance il y a dans nos appareils de la nouvelle génération. Notre entier trésor de savoir est coulé dans la génération RoTWIN.

Les deux paquets de puissance se ressemblent comme deux gouttes d'eau...

Ce n'est pas du hasard. Les athlètes



représentent la puissance de deux pompes identiques. En effet, deux "jumeaux de pompes" sont commandés de façon réciproque (au-dessus). Pendant le processus d'aspiration d'une pompe, la deuxième continue à presser le liquide. Ceci est la base de la supériorité de ce système breveté au niveau mondial.

Grâce à l'innovant système hydraulique des pompes, il est tout à fait facile de ventiler même des systèmes de freins modernes complètement: Ceci n'est plus possible

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



avec des appareils de service traditionnels. Ce fait a été montré non seulement par l'application dans les garages d'automobiles, mais aussi par une série de tests effectués entre autres par des journalistes spécialisés. Il parle aussi de soi que le ministère de l'économie et de l'énergie promeuve le développement RoTWIN. En effet, ceci ne va pas de soi*.

Un producteur peut promettre beaucoup !

Völlig richtig. Aber wir halten auch, was wTout à fait correct. Mais nous tenons ce que nous promettons. Des appareils RoTWIN sont les seuls appareils lesquels répondent aux hautes exigences sur le marché - d'ailleurs à des prix attrayants. A savoir, ils répondent grâce à leur haute pression d'écoulement même auprès des systèmes de freinage modernes aux conditions hydrauliques afin d'évacuer particules de gaz ainsi que ceci en suspens du système. Et ce de façon que le liquide de

ZIM pour les inventeurs*

ZIM signifie "Programme d'innovation central classe moyenne". Ceci est un programme de promotion à l'échelle fédérale pour ouvert à toutes les technologies et branches pour des entreprises de classe moyenne. Ici on promeut des nouveaux produits technologiques avec une grande importance pour le domaine d'application respectif.

freins écume. Ceci est particulièrement important. Depuis toujours, nous nous sommes orientés aux exigences croissantes face au travail dans les garages d'automobiles. Je pense qu'un changement du liquide de freins effectué en manière impeccable n'est seulement le meilleur moyen afin de lier des conducteurs d'automobiles contents comme clients, mais aussi de réaliser régulièrement des chiffres d'affaires. La sécurité à cause de l'application d'un purgeur de freins RoTWIN donnée au garage, n'est pas à sous-estimer.

Alors, vos forts jumeaux aident aux garages d'automobiles afin de lier leurs clients?

Il faut le voir ainsi : Si on utilise un appareil moins puissant comme fourni par nos concurrents, en cas de voitures modernes "des freins mous" sont possible. L'automobiliste note ceci dans un instant et réclame - une fois, deux fois, sans cesse. Ou bien, pour des raisons de responsabilité: Beaucoup pire est naturellement pour le garage d'automobiles, le client a un accident, car l'effet de freinage n'est pas suffisant. Si on est responsable pour la vie de ses clients, on ne doit pas faire des économies de bouts de chandelles.



Un appareil de la génération RoTWIN dans le garage d'automobiles: Ils répondent aux plus hautes exigences, car il est aussi capable de ventiler complètement même des systèmes de freinage les plus modernes.

Inestimable: Presque cinq décennies d'expérience!

Dans l'année 2020 la société ROMESS regarde en arrière sur une existence de 50 ans. Physicien diplômé et ingénieur Werner Rogg fondaient l'entreprise en 1970. Depuis on établit de nouveaux critères sur le marché d'équipement de garage d'automobiles.

Le trésor d'expérience était depuis toujours le capital le plus essentiel de la société ROMESS. Afin de réussir dans les marchés dynamiques, on doit être rapide et bon en tant que petites et moyennes entreprises. ROMESS n'est pas bon, ROMESS est très bon. Non seulement en ce qui concerne les innovations, mais aussi concernant la qualité des produits. Ceci se montre sans cesse pendant des visites sur les salons, où on rencontre régulièrement des clients lesquels utilisent nos appareils depuis 10 ou bien 20 ans. Mais ceci n'est pas du tout une raison d'être content avec l'acquis. "I ne suffit pas de tenir le pas au niveau technologique. Nous établissons de nouveaux critères depuis toujours", affirme Werner Rogg. Ce credo provient du début : Le but de l'entreprise était premièrement d'offrir des solutions aux entreprises extérieures. Monsieur Rogg et ses employés s'occupaient d'abord des innovations dans la technique de mesure et de réglage dans le secteur chimique industriel. Peu à peu le domaine d'activité se transférait sur le développement des appareils de service pour le secteur automobile.

A utrefois, on maintenait les freins manuellement. Ceci était un travail pour deux hommes. Ainsi, ROMESS lançait les premiers appareils électro-hydrauliques sur le marché, avec lesquels un seul homme pouvait changer le liquide de freins en manière confortable.

Alors on pouvait ventiler les freins grâce à un système d'extraction sophistiqué en parallèle d'autres travaux en garage.

Depuis Monsieur Rogg et ses experts (en bas une photo de l'équipe de développement dans les années 80) ont développé un grand nombre d'innovations lesquelles ont rendu le travail plus facile et plus vite. Dans le secteur de la maintenance de freins ROMESS est depuis toujours le leader au niveau technologique. Les experts savent : Les



appareils ont été copié très souvent, mais sans succès. Ceci vaut aussi aujourd'hui. La génération RoTWIN est si innovante, que le ministère fédéral de l'économie et d'énergie soutient cette innovation. (Voir aussi la page opposée). Ceci parle de soi et montre l'importance de cette nouvelle technologie. Car avec des simples appareils de service traditionnels, comme offerts de la concurrence low-cost, c'est tout à fait impossible de ventiler aujourd'hui le système de freinage actuel complètement.

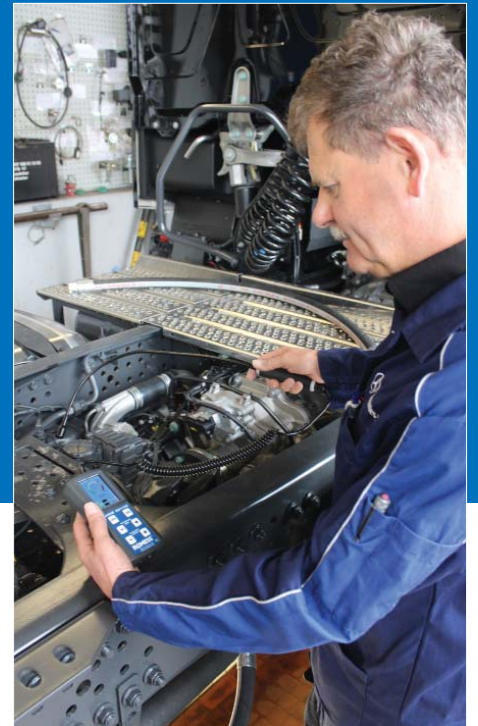
USM 20128

Qui cherche, trouve!

Le détecteur des fuites USM 20128 est une grande aide, s'il s'agit de détecter même des fuites les plus petites auprès des systèmes de tuyau comme par exemple les airs conditionnés en manière déterminée et rapide. Même des fuites d'air, de vapeur et de gaz les plus petites avec section transversales de jusqu'à moins de 0,1 mm peuvent être localisées par ce furet de façon rapide et fiable. Ceci économise beaucoup de temps. Les experts d'automobiles apprécient ce petit assistant vraiment beaucoup.



No. de cde 20128



Le temps est de l'argent - Dans le garage chaque manœuvre doit être parfait. Pas des heures de travail inutiles! Mais expert ici, spécialiste là. Aujourd'hui on est seulement si bon comme l'équipement utilisé en ce qui concerne une plupart de travaux. C'est souvent comme ça, s'il s'agit des fuites. Spécialement quand on doit effectuer des travaux auprès des airs conditionnés, des lignes de pression d'air ou bien du système d'aspiration du moteur. Le moindre la fuite, le plus difficile on peut la détecter. Pour cela, ce n'est même pas du tout facile pour le maître de garage chevronné de localiser ces fuites. Ici le moderne détecteur des fuites USM 20128 de ROMESS joue les **avantages de la localisation électro-acoustique**. Cet instrument ne rend seulement un bon service auprès de voitures particulières, mais aussi dans **le secteur des véhicules utilitaires**. C'est tout à fait clair: Qui cherche (avec notre furet), trouve....

Modern et robuste

L'ultramoderne détecteur des fuites ultrasonique USM 20128 est un appareil maniable robuste à base d'accumulateur équipé avec un capteur ultrasonique très sensible lequel détecte des ondes sonores en manière précise. Des changements de fréquences à la suite des fuites sont visualisés sur un écran ACL à l'aide d'une aiguille déviée (analogue) et un affichage numérique additionnel. **Car une déviation d'aiguille est beaucoup plus facile à apercevoir qu'un affichage numérique sauteur.** Compris dans la livraison: L'instrument consiste en module maniable et col de cygne avec un câble spiral, avec casque en stéréo, bloc d'alimentation, mode d'emploi et coffret.