

ROMESS®

3/17

# ROMESSAGE

ROMESS Rogg'un sirket magazini



www.romess.de



## Sevgili okuyucular,

Tatil zamanı demek, seyahat zamanı demek ve birçok insan hedefe doğru kendi arabalarıyla yola çıkıyorlar. Bu durumda insanın basına birçok şey gelebiliyor. Özellikle de aracın teknik anlamda eksiklikleri varsa. Fren sistemi bunlardan çok hassas olanıdır. ROMESS marka cihazlarla yapılan bir fren servisi işlemi, emniyeti sağlamayı garanti altına alıyor. Bu sayımızda da motorlu taşıt tamirhanelerinin verimli cihazları kullanması gerektiğinin altını çiziyoruz. Alınan sorumluluk bile bunu gerektirir. Yanlış yerden yapılan tasarruflar sonuç olarak derinden başka bir şey getirmemekte. Hiçbir şey olmasa: "Frenler yumuşak" şikayetleri ve ekstra masraf olur. Bunun da sinirden başka bir getirisi yoktur.

İyi okumalar diliyorum.  
Werner Rogg



Tatil seyahati sırasında kötü sürprizlerle karşılaşmak istemeyenler, tatilden önce bir fren bakımı yaptırmalı. Tamirhanelere de katkı sağlıyor. Bu ancak verimli bakım cihazları kullanıyorsa geçerlidir.

## Kesinlikle bir artı ciro

Yaz tatili yolculuğuna çıkmadan önce aracınızda ROMESS cihazları kullanıldı ise tipik bir win - win kazanç durumu oluyor: Müsteri daha fazla emniyet garantisi kazanmış oluyor, tamirhane ise tatil yolculuğu öncesi yapılan bir fren bakımıyla kısa yoldan cirosuna bir artı katmış oluyor. ROMESS- Ceosu Werner Rogg sebebini açıklıyor: "Fren sistemi ilk 1,5 saniye içerisinde esit bir zamanlama ile etki etmeli. Çünkü frenden sonra kaza olacak mı? olmayacak mı? Sorusunun cevabı çoğu zaman o süreçte belirlenmektedir." Ampirik olarak kanıtlanmıştır: Fren sistemi ani ve dört tekerlege esit bir şekilde etki yapacak olsaydı arkadan

çarpmalı araba kazaları yüzde 60 oranında azalabilirdi. Ancak bu birçok araçta söz konusu değil. Sebebine gelince genellikle yetersiz tamirhane ekipmanlarından kaynaklanmaktadır. Piyasada bulunan fren doldurma ve hava alma cihazlarının neredeyse tümü, günümüz modern araçlar için yeterli akis basıncı oluşturamıyor.

ROMESS-cihazları hariç: Geliştirdiğimiz patent korumalı itme tekniği ile sağlanan yüksek akis basıncı ile modern fren sistemlerini dahil tamamen havadan arındırılıyor, böylece fren sorunu sebebiyle oluşan tek taraflı kazalar önleniyor (daha fazlası sayfa 3 te).

Foto: trendobjects/fotolia

## Autopromotec Bologna

## Stantta ziyaretçi dalgası

"Bologna'daki sunumumuz çok başarılı geçti", diye memnun bir şekilde özetliyor Frank Kirmis, ROMESS'de Global Sales Manageri. Çok sayıda uzman ziyaretçi muntazam kalite bilgisi göstererek bizim cihazlarımızla ilgilendiler. Özellikle de yeni cihaz jenerasyonumuz RoTWIN ilgiyi üzerine çekti."

Frankfurt'ta yapılan Automechanika'dan sonra Autopromotec Avrupanın ikinci büyük tamirhane ekipmanları ve Oto - Satis sonrası hizmet (Aftermarket) fuaridir. Bu sene en üstün seviyelerde bir fuar olarak gerçekleşti. 1.650 den fazla katılımcı Kuzey İtalya'da ürünlerini sergiledi. Yaklaşık 114.000 uzman ziyaretçi fuar girişlerinde sayıldı ve bu neredeyse 2015 yılından yüzde 10 fazla. Global ağını genişletmek için, ticari büyümeyi dünya çapında gerçekleştirmek ve önemli stratejik piyasa bilgilerini toplamak için ROMESS firması da İtalyan Partneri DTS s.r.l. ile birlikte bu devasa organizasyona katıldı. Bu planları o bes yoğun fuar günlerinde istenildiği şekilde gerçekleştirildi. Stantta birçok yeni ve ilgili bağlantılar kuruldu, yeni müşteriler edinildi ve önem-



li partnerlerle görüşmeler yapıldı. Birçok sipariş bile alındı. Satis Sorumlusu Frank Kirmis fuari kendisinin de artık ROMESS ekibinden olduğunu kanıtlamak için bir fırsat olarak değerlendirdi. Aynı zamanda 25 yıllık servis ekipmanları tecrübesini ve bağlantılarını yeni müşteri edinmek için kullanması için de değerlendirdi. Kirmis programlarında bulunan tüm ürün yelpazesini sundu ve zaman zaman ziyaretçi akını sebebiyle zaman ayırma açısından adaletli davranması zorlaşıyordu - Uzman seyircilerin "Made in Germany" top-ürünlerine ilgisi o kadar büyüktü.- so groß war das Interesse des Fachpublikums an den Top-Produkten „Made in Germany“.

## Ön düzen ölçümü

## Eğim ölçüm cihazı CM 09606

Kamber, kaster ve toe ayarları: Bu işlem, ROMESS'in kendini kanıtlamış eğimölçeri CM 09606 ile epey hızlı ve basit bir şekilde yapılabilir. Ön aksta salıncakların duruşu ve arka aksta tahrik mili üzerinden aracın seviyesi ölçülmekte.

Göstergeler yüksek hassasiyetle dijital ekranda gösterilmektedir. Değerler bir veri aktarma ve şarj istasyonu (aksesuar) ile Rot balans bilgisayarına aktarılmaktadır. Burada ölçülen değerlere uygun ayarlama değerleri eslestirilecektir.



Ön düzen ölçümü bu kadar basit olabilir: Eğim ölçer cihazı CM 09606 çok pratik.



Distronic ayarlama düzenegi Distronic Plus 09807-10 pratik bir kutu içerisinde gönderilmektedir.

## Tek kelimeyle iyi

Ayarlama konusunda çok iyiyiz...Mercedes uzmanları bunu biliyor. ROMESS, ayarlama modülü Distronic Plus 09807-10 ile Mercedes tamirhanelerine mesafe ayarlama tempomatının ayarlanmasını sağlayan düzeneği sunmaktadır. Kullanımı çok basit ve işlem çabuk gerçekleştiriliyor: Ayarlama modülünde bulunan vantuz, radar başına yerleştirilir ve el pompasıyla oluşturulan vakum ile sabitlenir. Bir manometre aracılığıyla oluşturulan vakum basıncı gösterilmektedir. Entegre edilen terazi radar işinini simule etmekte ve ayarı mümkün kılmaktadır. Aynı şekilde Distronic ayarlama düzenegi 09803-DTR de radar basının ayarlanması konusunda yardımcıdır (asagıda).







Müşteriler, tamirhanelerden araçlarının emniyet eksikliklerini tamamlanması için her şeyin yapıldığını beklemektedir.

## Para hediye eden tamirhaneler

Kesinlikle yalan haber olmayan istatistikler mevcut: Her onuncu kazanın sebebi araştırıldığında araçların birinde teknik bir eksikliğin olduğu görülmektedir. Lastik ve fren konusunda kabul edilemez durumda tasitlerin olduğunu bilirkişi organizasyonu KÜS'ün yıllık bilançosu da teyit etmektedir: Denetçiler 2,6 milyon ana incelemelerden yaklaşık 300.000 kez fren kusuru tespit etmiştir. Benzer ürkütücü rakamlar da başka test organizasyonlarının raporlarında da görülmektedir. Örneğin: GTÜ-Mängelreport. Bu konuda daima geçerli olan bir kural: Tasit ne kadar eski ise, frenlerde de o kadar teknik sorun oluşmaktadır. Bunu her dört tasittan birinin geçemediği TÜV de onaylıyor.

### Oto-isletmeleri sorumluluk risklerine yer vermemelidir

Müşterilerine fren servisinin önemini bildirmeyen tamirhaneler, araç sürücüsünün sebebi frenler olan, olası bir trafik kazasında, yalnızca sorumluluk riskini almış olmuyor. Ayrıca para da hediye etmiş oluyor!

### Yalnızca ROMESS yüksek emniyeti garanti ediyor

Çünkü bir fren servisi, verimli ve güvenilir cihazların kullanımında, dikkate değer ve belli aralıklarla tekrarlanan bir ciro potansiyeli içermektedir. Bizim cihazlarımızı kullanan tamirhaneler fren bakımında çok basit bir şekilde para kazanabilirler. Çünkü emin olabilirler ki cihazlar sorunsuz bir şekilde çalışmakta ve şikayet gelmemektedir, diyor ROMESS Ceosu Werner Rogg. Çünkü biz, cihazlarımızın kullanılması durumunda "yumuşak frenlerin" söz konusu olamayacağını garanti ediyoruz. Sebep patent korumalı bir itme teknolojisine dayanmaktadır. Bu teknoloji sayesinde en uygun akis hızı ve en uygun akis basıncı oluşturulmaktadır (sag üste bakınız) ve sadece ROMESS tarafından sunulmaktadır.

## Hız ve basınç neden bu kadar önemli?

### Fazla düşük akis hızı:

Fren sıvısının değişimi sırasında girdaplar oluşmaktadır. Fren bakım cihazı içerisinde hava baloncuklarının oluşumuna sebep veriyor. Sistem içerisindeki hava ise, tüm oto-profların korkusu olan ve tehlike anında hemen cevap vermeyen "yumuşak frenlere" sebeptir. Ayrıca basınç, sistem içerisinde bulunan toz ve asınma parçacıklarının dışarıya atılmasını sağlayamıyor.

### Fazla yüksek akis hızı:

Yüksek akis hızında da fren sıvısı köpürmekte ve hava baloncukları oluşmaktadır. Etkisi yine aynı: "yumuşak frenler" ve böylece yüksek kaza riski.

### İdeal akis hızı (ROMESS):

Girdap oluşumunu ve aynı şekilde köpürmeye ve baloncuk oluşumuna izin vermemektedir. Buna rağmen oluşan basınç modern fren sistemlerinden aski elemanları ve toz parçacıklarını dışarıya atmaya yetiyor.

**RoTWIN**   
Die Weltneuheit in  
der Bremsenwartung

Gefördert durch:  
  
Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie  
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

### Uzman önerisi:

Son yıllarda arabalarda bulunan fren sistemleri emniyet açısından teknolojik gelişmelerle birlikte

ve fren asistanı vb. yardımcıları nedeniyle epey detaylandırıldı. Bu demek oluyor ki fren sıvısı değişiminde farklı şartlara ihtiyaç vardır. Fren sistemlerinde hidrolik bakım sırasında daha fazla akis dirençlerine karşı gelinmesi gerekmektedir. Kendini kanıtlamış Premium cihazlarımız S 15 ve S 30-60'ın yani sıra yeni RoTWIN jenerasyonu tam da bu yeni şartları yerine getirmektedir. Bu cihazlar en son teknoloji kullanılarak tasarlanmış ve tabii ki de dünya çapında patent korumalıdır. (Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010280.5). Sıradan basit servis cihazları ile fren sistemlerinin tamamen havadan arındırılması mümkün değildir.

### Fiyat önerisi:

Para dünyayı yönetmektedir. Birçok tamirhane satın alıcısı satın alma işleminde uygun fiyatı dikkate almaktadır. Bu anlamda da üstün RoTWIN jenerasyonu tam anlamıyla rekabete hazırdır. Piyasada iyi bir işin peşinde olanlar, sizi teget geçememektedir.



SE 30-60 A 10 RoTWIN

Aqua 12 Digital ile ölçüm değerleri anında bilgisayar aracılığı ile yazdırılabilir.



# Kare, pratik, çok iyi!

Fren hortumlarından, lastik manşetlerden ve fren sivisi haznesinin kapaklarından zamanla havadaki nem ve su fren sivisine yayılmakta ve fren sivisini eskitmektedir. Bu çok tehlikeli olabilir. Tamirhane ustaları bunu biliyor. Ancak müşterilerime bunu nasıl anlatabilirim?

Avusturya'da - dünyada tek - Genel muayenede fren sivisinin kalitesi incelenmektedir. Avusturyalı oto uzmanları biliyorlar: Arabanın bakımı düzgün yapılmadığı sürece, yalnızca Alpler değil frenler de ısık saçabilir. Ve Alpler bölgesinde bunun sonuçları kötü olur. ROMESS Avusturya'ya birçok fren sivisi testeri gönderiyor. Aqua 10 ve Aqua 12 Digital çok kesin ve tabii ki dünyanın diğer yerlerinde de yüksek kullanım oranına sahip. **Yalnızca bu nedenden değil, ayrıca tamirhane müşterisine karşı fren sivisi değişiminin gerekli olduğunu gösterir belge olusturabilmesi de bir neden.**

## Ölçüm değerleri kağıt üzerinde gözle görülür

Aqualar entegre edilmiş bir basınç odasına sahip, yani analizlerini kapalı sistem içerisinde yüksek kesinlik ile ve diğer test cihazlarından farklı dış çevre etkilerine maruz kalmadan gerçekleştirmektedirler. Aqua 12 Digital ise bundan farklı olarak ayrıca bir yazıcı bağlantısına sahiptir, böylece ölçülen değerler anında yazdırılabilmektedir. Araç sürücüsü açısından bu önemsenmeyecek bir şey değil: Tamirhane müşterileri ölçülen değerleri gözle görülür şekilde elde tuttuğu zaman fren servisinin gerekli olduğuna daha çabuk ikna oluyorlar. Aynı şekilde tamirhane ustası için de ROMESS-testerlerin çalışma prensibi avantajlı: **Çünkü işlem, yani fren sivisinin ısıtılması kapalı ortamda gerçekleşmekte ve bu buharın solunmasını ve teması önlemektedir.**



Kapalı Sistem:Aqua 10 güvenilir ve asiri derecede kesin.

## Ölçme metodu

Kaynama noktasına kadar ısıtma işlemi fren sivisi örneğinde bulunan su oranı buharlaşmakta ve ölçüm odacığında basınç oluşturmaktadır. Örnekteki su oranı ne kadar yüksekse, kaynama noktası da o kadar düşüktür. Sabit bir derecede buhar basıncı üzerinden fren sivisinin kalitesi değerlendirilmektedir. Kural: Kaynama derecesi ne kadar yüksekse, fren sivisinin kalitesi o kadar iyi. Yaklaşık 0 ile 0,7 bar arası bir

buhar basıncı yaklaşık 270 derece ile 210 derece arası bir kaynama noktası anlamına gelir - bu fren sivisi iyi durumdadır ve değişmesine gerek yoktur. Yaklaşık 185 derece itibarı ile fren sivisi değiştirilmeli işareti ile karşılanmaktadır. Ölçüm işlemi bittiginde yeşil kontrol lambası yanmakta ve odacığın açılabilirliğini bildirmektedir. Ardından cihazın ön tarafında bulunan tutaktan kaldırılır ve cihaz arkaya yatırılır. Ardından siboplar açılır ve cihaz içinde bulunan fren sivisi bir toplama kabına boşaltılır.