

**ROMESS®**  
**1/17**

# ROMESSAGE

**ROMESS Rogg'un sirket magazini**



[www.romess.de](http://www.romess.de)



## Oto-Proflarina zaman kazandıran sızıntı testeri

### Sevgili okuyucular,

Sirket dergimizin bu sayısında yine vurgu Top-Cihazlarımız üzerinde olacaktır. Ortak bir yönleri var: Oto uzmanlarına, görevlerini icra ederken işlerini hızlı ve güvenilir bir şekilde ve böylece ekonomik anlamda da mükemmel seviyede gerçekleşmesine olanak sağlıyorlar. Bu hem bizim başarılı sızıntı bulucumuz USM 20128, hem de fren servisine devrim getiren yeni cihaz jenerasyonumuz RoTWIN için geçerlidir. Biz size bu ürünlerin avantajlarını aktarıp sizi ikna etmeyi görev edindik. Bu konuda RoTWIN'in sadece çitayı yükselttiğini iddia etmiyoruz. Bu sayımızda bunun neden böyle olduğunu detaylı bir şekilde anlatıyoruz.

İyi okumalar diliyorum. Werner Rogg

Bu hassas buruna Oto-uzmanları sahip olmalı: Ultra modern **Ultrasonic-Sızıntı testeri USM 20128** pil ile çalışan sağlam ve taşınabilir bir el terminalidir. Uzun kugu boynunun ucunda çok hassas bir ultrases sensörü bulunur. Bu sensör dağıtılan ses dalgalarını kesin olarak algılayıp sızıntılardan oluşan frekans değişikliklerini LCD-

Ekran üzerinde göstermektedir.

Olay aslında tam da bu ekranda.

Optik olarak bilindik analog cihazların göstergelerine benzetilmesi - yani dijital sayı göstergesinin dışında gösterge çubuğu ile gösterilen değerler, ölçüm işleminin rahat yapılmasını sağlıyor. "Gösterge çubuklu ölçümleri insan gözü sürekli değişen sayılardan çok daha kolay algılayabiliyor", diye açıklıyor ROMESS Ceosu ve Geliştirme Mühendisi Werner Rogg. Çok beğenilmiş ki tamirhane alanlarından talepler çok yüksek. Sızıntı bulucu USM 20128 söz konusu sızıntı olduğunda çok büyük bir yardımdır. Örneğin klima gibi tesisat sistemlerindeki sızıntıları sonuç odaklı, kesin ve hızlı bir şekilde tespit edilmesi mümkün. 0,1 milimetreden küçük hava, buhar ve gaz sızıntıları dahil küçük kaçaklar hassas burun sayesinde hızlı ve kesin bir şekilde tespit edilebiliyor. İşte bu zaman kazandırır.

*Kesin ve kullanışlı: Sızıntı bulucu USM 20128*



**Dergi içinde: Fren bakımında dünyay-eniligi RoTWIN hakkında her şey**



Ulusal Ligde Villingen-Schwenningen Basketbol kulübünün sportmenleri epey sansasyonlara imza atıyor.

## Galibiyetten galibiyete

Performans, yalnızca oto-tamirhanelerinde belirleyici olmuyor, aynı zamanda sporda da belirleyici. Bunun en iyi örneği VS Baskets in genç takimidir - BV Villingen-Schwenningen basketbolcularına ROMESS sponsorudur. Göğüslerinde fren bakımının teknoloji liderinin yazısıyla VS Baskets bu aralar galibiyetten galibiyete kosuyor. Su anda ulusal ligde zirvelerde oynayan takımın başarı reçetesi, geliştirilen takım ruhundan oluşmaktadır.

## İyi bir yıl

2017 yılı bu brans için geçen yıl olduğu gibi iyi bir yıl olacağı benziyor. En azından bunu Motorlu Tasitler Federal Dairesinin güncel rakamları söylüyor. Rakamlara göre ikinci el araç piyasası Ocak ayında büyümeye devam etti. Aynı şekilde yeni araç talebi de 2017 yılı başlangıcında yüksek seviyelerde seyrediyor. Motorlu tasitler bransı için bu pozitif gelişim anlamına geliyor.

## RoTWIN Profları ikna etti

# Yüksek akis basıncı farki olusturuyor

*Sayın Rogg, daha yakın zamanda basında yer aldı: Eskimis fren sivilininin rol aldığı trafik kazaları oranları yükseldi. Bunlar neden gerçekleşiyor?*

Çünkü araç sürücüleri, fren sivilininin daha sık aralıklarla değiştirilmesine gerek duymamakta. **Birçoğu iyi bir fren servisin-den geçmenin aslında en ucuz hayat sigortası sayıldığının farkında değil sanki.**

*Peki neden bu kadar önemli?*

**Fren sisteminde bulunan taze fren sivi-si dört tekerin aynı anda fren yapması-na olanak verir.** Güvenlik, yalnızca sorunsuz bir şekilde değiştirilmiş fren sivi-si ile garanti altına alınır, çünkü modern elektronik fren sistemlerinde fren basıncı, düzenleme elemanları nedeniyle tekerlere farklı bir şekilde dağıtılmakta. Bu nedenle başlangıç donuklukları oluşabiliyor. Bu tehlikeli olabilir, özellikle araç yanlamasına drift atarken veya sürücü kaza yaptığında.

*Ama günümüzde kullandığımız modern araçların frenleri daha güvenilir değil mi?*

Modern araçlar inovatif servis araçlarına ihtiyaç duyar. Bizim ürünlerimiz yüksek akis basıncı sayesinde modern fren sistemlerinde de hidrolik koşulları yerine getiriyor ve gaz ve yüzen toz parçacıklarının sitemden atılmasını sağlıyor. **Tamirhaneler bunu iyi bilmeli ve müşterilerini fren bakımının önemi konusunda uyarmayı unutmamalıdır.**

*Yeni RoTWIN-Cihazlarıyla yapılan servisler neden daha başarılı?*

Biz burada geçerliliğini kabul ettirmiş bir pompa teknolojisini daha da geliştirdik. Yeni nesil cihazlar orta fiyat segmentinde bulunuyor, ama performans bakımından bizim Premium cihazlarımızla kıyaslanabilmekteler. İddia ediyorum ki bu zamanda,



Werner Rogg uzun zamandır bu piyasanın içinde. RoTWIN-Jenerasyonu buluşu ile çok büyük bir adım attı.

yalnızca bizim cihazlarımızla modern fren sistemleri tamamen havadan arındırılabilir.

*Öncelikle böyle bir iddiayı herkes ortaya atabilir. Sizin bu iddia hakkında kaynağınız nedir?*

Muazzam performans önemli ölçüde yüksek olan akis basıncının sonucudur. Bu ampirik şekilde belgelidir. Cihazlarımızda bulunan modern hidrolik bu basıncı oluşturunuyor. Hem de fren sivi-sini köpürtmeden oluşturunuyor. RoTWIN ile devasa bir ilerleme kaydettik.

*Yani siz teknik ile bir adım önde sözünün arkasında mi duruyorsunuz...*

Biz ayrıca başka avantajlar da sunuyoruz. Mesela 1A-Müşteri hizmetimiz mevcut. Çünkü **bir cihaz yalnızca üreticisinin sunduğu servisi kadar iyidir. Ve de yüksek kalite Made in Germany.** İster inan ister inanın: **Bugün halen 40 yıldır piyasada olan cihazlar için yedek parça gönderiyoruz.**

**RoTWIN**  
by Romess®  
Gbm: DE 20 2014 010 280 U1  
International patent pending

**Absaugung**  
**Evacuation**  
**Keine Mineralöle**  
**Only DOT**

**Anwendung**  
**Application**



**Fren bakımında**  
**dünya yeniliği**

Kalite bilinci yüksek olan tamirhanelerde çok sevilir: Kırmızı RoTWIN-çıkartmalı cihazlar. Bunların içerisinde iki pompanın gücü bulunuyor. Hava alma işlemindeki akis basıncı, piyasada sunulan geleneksel sistemlere kıyasla iki kat daha fazla. Böylece daha kısa sürede daha çok emniyet sağlıyor.

## Çift kalbin gücü

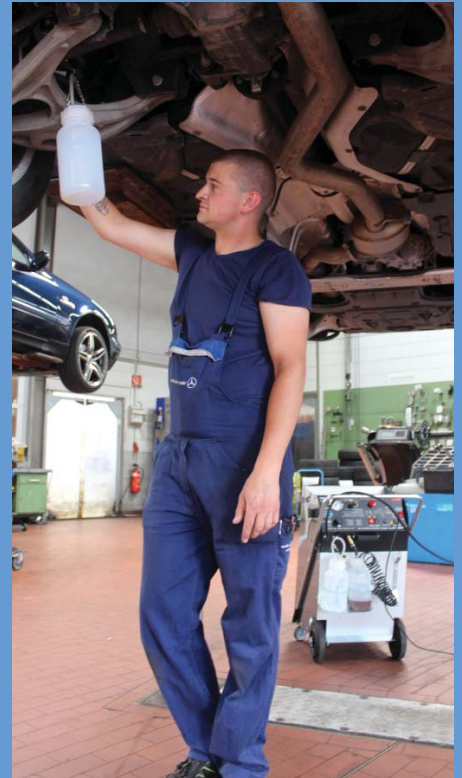
Bilim dünyası ROMESS'in yeni cihaz jenerasyonu RoTWIN'e asiri pozitif bir tepki verdi. Fren bakımındaki bu dünya yeniliği yalnızca son baharda Frankfurt'ta yapılan Automechanikada gözleri üstüne çekmedi. Aynı zamanda bilim basını da etkilenmiş görünüyor.

Örneğin "kfz-betrieb" dergisinin bilim yazarı Ottmar Holz da "Çift Kalp" başlığı altında sistemi övüyor. Çift kalp ile yeni cihazların içinde bulunan ikili pompa gücünü kast etmektedir. RoTWIN-cihazları inovatif bir hidrolik sistem ile yüksek koşullara karşılığını veriyor.

Bunlar, tamirhaneleri "yumusak" frenler sikayetine karşı zor durumda bırakan modern fren sistemlerine karşı cevaptır. Çünkü günümüz araçların frenlerinde hidrolik işlev anlamında daha yüksek dirençler mevcut ve asılması gerekiyor. **Sıradan basit servis cihazlarıyla artık frenler tam anlamıyla havadan arındırılmıyor.** RoTWIN-

Cihaz jenerasyonu orta fiyat segmenti piyasasında kendini kabul ettirip S-15 ve S 30-60 gibi Premium-Cihazlarının yanında çok iyi geri bildirimler almaktadır. **Dünya çapında patent korumalıdır.** RoTWIN ile donatılmış SE 30-60 A 10 ve Typ 22 A cihazları, diğer konvansiyonel donatılmış cihazlardan iki kat daha fazla akis basıncı oluşturuyor. Cihazlar üstünlüğünü bir bilim dergisi için yapılan teste kanıtlamıştır (sonraki sayfaya bakınız). "kfz-betrieb" 3-4/2017 dergisinden alıntıdır: **"Burada özellikle S 30-60 DUO elektronik basınç ayarı sayesinde puanı aldı.** RoTWINde basınç çok hafif düşüyorken rakip cihazda bariz düşüş yaşandı. İletme miktarı testinde RoTWIN-cihazı sonuçları çoğu kez önde götürdü.

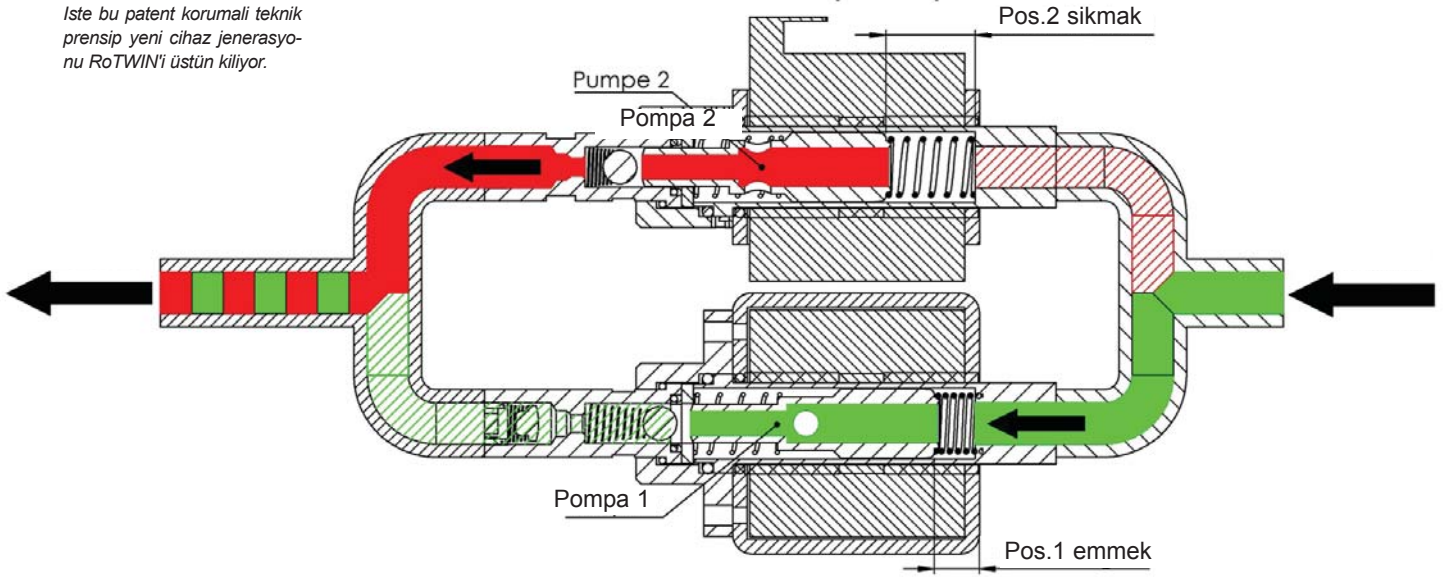
"Ve devamlı geçerli olan bir söz: "Fren bakımlarında işletmeler en küçük hatalardan bile kaçınmalıdır - çünkü en iyi şikayet giderme işlemi bile parçalanmış bir müşteri güvenini kurtaramayacaktır."



Fren sıvısı değişiminde günümüz araçlarında farklı koşullar bulunuyor. Servis cihazları modern fren sistemlerinin hidrolik işlemi sırasında daha yüksek dirençlere karşı gelebilmelidir.

## Pompa ROMESS

*Iste bu patent korumalı teknik prensip yeni cihaz jenerasyonunu RoTWIN'i üstün kılıyor.*



tefif hakkı saklı olan

RoTWIN-Cihazlarımızın içerisinde denenmiş bir hidrolik sisteminin geliştirilmesi bulunuyor ve modern fren sistemlerinin servisindeki güvenlik kosullarına uyuyor. Orta segmentde kıyaslanan benzer cihazlar yandaki test sonuçlarından\* da görüldüğü gibi, kafa tutamamaktadır. Bu durum kullanılan zekice bir sistemden ileri gelmektedir. Burada iki adet pompa elektrikle bir akim periyodunda degisken olarak yönlendirilmektedir. Bu pompaların basınç olusumu iki adet kademeli pistonun akis yönüne dogru sirayla hareket etmesiyle gerçekleşiyor. Bir pompa emerken diğfer pompa siviyleri itmektir. Pompanin giriş ve çıkışları simetrik olarak bir bütün haline getiriliyor. Bu sayede sürekli bir akis olusuyor. Buna ek olarak akis basıncı ve akis miktarı da yükseliyor. Bu seveerek karşılanan bir yan etki. Bu sayede akim itme akimi olarak akis yönüne gitmektedir. Böylece boru temizleme etkisi de olusuyor ve fren sivisi içerisinde bulunan gaz ve toz parçacıklarının dışa atılması sağlanıyor. Bu özellikle fren sivisinin değişimi veya yenilenmesi durumunda çok önemlidir. (Pat. pend.DE 20 2014 010 280 U1/ 20 2014 010 280.5).



### Farklı akis basıncı ile ölçüm değerleri

Cihaz tipi	Çalışma basıncı sabit	Akis basıncı Degisken	Vol./Zaman Ölçülen	Akis miktarı Hesaplanan
22 A RoTWIN	3,0 bar	2,0 bar	0,4 l/28,5 s	50,5 l/h
		1,5 bar	0,4 l/24,0 s	60,0 l/h
		1,0 bar	0,4 l/20,5 s	70,2 l/h
		0,0 bar	0,4 l/19,0 s	75,8 l/h
S 30-60	3,0 bar	2,0 bar	0,4 l/24,5 s	58,8 l/h
		1,5 bar	0,4 l/24,0 s	60,0 l/h
		1,0 bar	0,4 l/23,5 s	58,8 l/h
		0,0 bar	0,4 l/22,5 s	64,0 l/h
RakipGelenek sel Cihaz	3,0 bar	2,0 bar	0,4 l/51,5 s	28,1 l/h
		1,5 bar	0,4 l/34,5 s	42,4 l/h
		1,0 bar	0,4 l/29,0 s	49,7 l/h
		0,0 bar	0,4 l/24,0 s	60,0 l/h

### Hava alma islemi için 2 bar ayarlanmış basınçta ölçüm değerleri

22 A RoTWIN	2,0 bar	1,0 bar	0,4 l/20,5 s	70,2 l/h
		0,5 bar	0,4 l/18,4 s	75,0 l/h
S 30-60	2,0 bar	1,0 bar	0,4 l/22,0 s	65,4 l/h
		0,5 bar	0,4 l/21,5 s	66,9 l/h
RakipGelenek sel Cihaz	2,0 bar	1,0 bar	0,4 l/78,0 s	46,2 l/h
		0,5 bar	0,4 l/67,0 s	53,0 l/h

\* Kıyaslama testi, ROMESS firmasında Ocak 2017 tarihinde bilim dergisi temsilcisi için onların huzurunda bir test standında gerçekleştirilmiştir. Test edilecek cihazlar çalıştırılıp çalışma basıncı 3 veya 2 bar olarak ayarlanmıştır. Ardından akis basıncı farklı basınç değerlerine göre istenen miktara ve süreye göre dolun oranına ulaşana kadar ölçülmüştür. Ölçülen değerler bir saatlik miktara göre hesaplanmıştır. ROMESS için 22 A RoTWIN (soldaki resimde) ve S 30-60 test edildi. Günümüz fren sistemleri hava alma islemi sırasında basınç kaybına yol açan ayarlama elemanları yer alıyor. Bu nedenle daha yüksek akis miktarına ihtiyaç duyuluyor. Eskiden 2 bar olarak ayarlı basınçta 40 litre/saat iken şimdi yakl. 60 litre/saat gerekmektedir. Test edilen her iki ROMESS-cihazı fren hava alma islemindeki bu şartları yerine getirmektedir.