



Cari lettori,

Un viaggio a Francoforte vale sempre la pena, ma soprattutto negli anni in cui l'Automechanika apre le sue porte. Ciò si è dimostrato ancora una volta. ROMESS ha di nuovo introdotto nuovi standard nel settore di manutenzione dei freni. Siamo molto contenti di ciò e vorremmo cogliere l'occasione per ringraziare tutti i nostri visitatori: Sono contentissimo che il nostro sistema RoTWIN ha suscitato molto interesse. Vorrei prendere allo stesso tempo l'occasione per invitare tutti che non conoscono RoTWIN per recuperare. Vi preghiamo di dare un'occhiata alla nostra rivista o darci una chiamata. Sarete convinti!

Buon divertimento alla lettura della nostra
ROMESSAGE
Il Vostro Werner Rogg

Il sistema RoTWIN è una vera calamita!



Lo stand da ROMESS nel padiglione 8 è stata una vera calamita. Molti visitatori si sono informati sui nuovi apparecchi della generazione RoTWIN.

Da ROMESS siamo contenti di esserci presentati così bene sull'Automechanika a Francoforte. Il tema centrale della più grande fiera al livello mondiale per l'indipendente servizio post-vendita è stato "Tomorrow's Service & Mobility". Un numero record di 4820 espositori provenienti da 76 paesi, compresi dei leader nel settore dell'industria, d'officina del commercio, hanno mostrato in maniera impressionante il cambiamento del settore.

Francoforte sul Meno ha provato la sua reputazione in quanto "Mecca" del settore. ROMESS è stato un vero polo di attrazione nel padiglione 8, soprattutto perché abbiamo pre-

sentato come al solito una serie di dispositivi attraenti e innovative. Nel centro d'attenzione era soprattutto il sistema innovativo RoTWIN di ROMESS, il quale ha introdotto nuovi standard e ha suscitato un interesse enorme. Gli esperti d'automobile si sono resi conto subito dell'importanza della nuova generazione di apparecchi con il sistema brevettato idraulico, che genera con il suo maneggio semplice e affidabile un risparmio di tempo

ed'una massima sicurezza persino quanto riguarda sistemi di frenatura moderni: Solo così si possono escludere dei freni "soft".

Per ulteriori informazioni sul nuovo sistema spurgo freni RoTWIN vedi su pagina 3.

RoTWIN

ROMESS

KFZ

INFO

Provato

Se si tratta di perdite, anche le più piccole possano creare dei problemi grandi. In questo caso, abbiamo bisogno di un furetto infallibile come l'USM 20128. La grande richiesta continua. Ciò si è mostrato ancora una volta sull'Auto-mechanika. Lo schermo, facile a leggere grazie al suo stile analogo è molto apprezzato dai clienti. Anche i più piccoli cambiamenti di frequenza a causa di perdite, vengono visualizzati in modo affidabile.



Werner Rogg con l'USM 20128 - essenziale anche nel settore dei veicoli commerciali.

Un forte sovrappiù

L'anno 2016 promette di essere positivo per il settore automobilistico. Dopo la fine del terzo trimestre si raggiunge a 2,5 milioni di nuove immatricolazioni di autovetture in Germania. Questo è un sovrappiù del 6,1 per cento di fronte al periodo dell'anno precedente. Sono soprattutto marchi tedeschi che hanno avuto una tale ripresa.

Ragione per restituzione

Per quanto riguarda un'autovettura usata, un tempo d'attesa insolito lungo prima della prima immatricolazione può essere un motivo per dare l'auto indietro, ma solo se si tratta di un'autovettura abbastanza nuova. Questa è la decisione della corte federale di cassazione (BGH) di Karlsruhe. Un uomo aveva accusato un commerciante, perché la sua auto è stata ferma per più di venti mesi.

Adattatori**La qualità è anche nella diversità**

Adattatori per qualsiasi marca e modello comune sul mercato - avete la scelta da ROMESS. Disotto si vede Werner Rogg davanti alla parete d'adattatori, dove tutte le varianti sono appese correttamente.

La diversità può diventare un problema. A condizione che non si abbia l'adattatore giusto per cambiare il liquido dei freni presso un veicolo di un cliente.

Gli utilizzatori di ROMESS non hanno tale problema, poiché abbiamo l'adattatore adeguato per tutti tipi di autovettura, permettendo l'uso di apparecchi pole ROMESS.

"Con la nostra selezione di adattatori per tutti modelli comuni come anche esotici ci

distinguiamo dai nostri concorrenti", afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. Per quanto riguarda i veicoli modificati e marche straniere, le norme non hanno alcun effetto.

Attualmente circa 230 adattatori sono necessari. Negli ultimi quattro decenni ROMESS ha offerto quasi 780 raccordi per diverse marche e modelli. Ciò rende anche la differenza di un produttore di qualità.



**SE 30-60 A 10
RoTWIN**

**22 A
RoTWIN**

**22 GA
RoTWIN**



Gli apparecchi di generazione RoTWIN con un nuovo sistema idraulico garantiscono un notevole risparmio di tempo in caso di ventilazione. Così il servizio freni diventa ancora più facile e allo stesso tempo più redditizio per le officine auto.

Vantaggi su uno sguardo:

- La tecnologia avanzata RoTWIN, brevettata a livello mondiale rimuove le particelle in sospensione completamente dalla linea del freno.
- Solo un minimo di liquido rimane nel serbatoio.
- Gli apparecchi sono facile e bene a maneggiare grazie alla loro struttura modulare, ma nello stesso tempo estremamente solido.
- Prezzo favorevole
- Una durata di vita molto lunga

Assicurazione sulla vita a prezzo bassissimo

Nessun agente di assicurazione può offrire un'assicurazione sulla vita ad'un prezzo così basso ai propri clienti come la loro officina. Poiché con un massimo di 50 euro all'anno, è imbattibile. La sua assicurazione sulla vita si chiama ROMESS.

In effetti: Un cambiamento del liquido dei freni costa circa 50 Euro all'anno. Se vengono utilizzati i nostri spurghi freni, si vende la massima sicurezza di funzione per il sistema di freni ai propri clienti", afferma Werner Rogg, CEO e sviluppatore del sistema RoTWIN, la nuova generazione di apparecchi del leader al livello tecnologico.

La tecnologia RoTWIN consiste di un'idraulica innovativa con pompe a pistoni azionati elettricamente in modo sfasato. In tal modo si genera una corrente spinta che funziona come un pistone e spinge il liquido dall'impianto freni con effetto depurativo. E questo con tutte le particelle d'aria, di gas e in sospenso. "I freni e le frizioni sono ventilati in modo ottimale", afferma

Werner Rogg. Utilizzando spurghi freni convenzionali di molte marche presso impianti freni di veicoli moderni, ciò non è affatto garantito, poiché molti elementi di controllo e assistenti di frenata sono installati oggi. Apparecchi di manutenzione antichi non sono più adatti per questo. La pressione del flusso generato cade. Con RoTWIN è tutto il contrario, dove la pressione rimane continuamente alta la potenza delle due pompe si mostra. Il sistema idraulico intelligente è concepito in modo che mantenga la pressione di lavoro costantemente e commuta alla prestazione dovuta in caso necessario. Questo principio di funzione porta freni "duri" e clienti soddisfatti. Chi aziona il pedale del gas si sente sicuro ed è pronto per situazioni pericolose. "Ciò è essenziale particolarmente durante la stagione fredda", dice Werner Rogg. L'officina dovrebbe poi attirare l'attenzione dei propri clienti alla necessità di rinnovare il liquido freni regolarmente. Inoltre, il cambio del liquido freni è un buon affare. "A condizione naturalmente che si utilizza uno spurgo freni di ROMESS - soprattutto RoTWIN garantisce un notevole risparmio di tempo.

Gli spurghi freni RoTWIN sono stati esaminati e autorizzati secondo le norme DIN EN più recente - ciò i primi e unici sul mercato!

RoTWIN 

Ben presentati!



Sullo stand di ROMESS nel padiglione 8 c'era l'ora di punta, perché l'interesse per quanto riguarda le novità di prodotti era abbastanza grande. Così la squadra di ROMESS era molto contenta. Werner Rogg, CEO (quarto da destra) ha tirato le somme positive per quanto riguarda l'Automechanika. Abbiamo avuto molte buone conversazioni e acquistato nuovi contatti interessanti.



automechanika
FRANKFURT

Werner Rogg era molto contento degli incontri con tanti buoni partner sullo stand di Francoforte (a destra).

