

# ROMESS®

## 1/16

# ROMESSAGE

ROMESS Rogg'un sirket magazini

www.romess.de



## Düşük fiyata mükemmel Teknoloji

RoTWIN-jenerasyonunda atan çok güçlü bir kalp var. Yada daha doğrusu: iki kalp. Çünkü bizim SE 30-60 A10 ve Typ 22A RoTWIN-Hidrolik sistemi ile donatılmıştır. Bu iki adet yüksek performanslı ikiz pompalar (Twins), birbirine bire bir eşit çalışmaktalar. RoTWIN Cihaz üretiminde bir devrim ve bu nedenle tabii ki de dünya çapında patent korumalı. Bilindiği gibi güç her şey demek değildir, bu fren sıvısı değişiminde de geçerlidir. Çünkü RoTWIN-sistemi çift kat akis basıncı ile diğer sıradan hidrolik sisteme kıyasla fren sıvısının çapraz olarak geri gelen dalgaları önleyerek fren sıvısının köpürmesini engellemiş oluyor. Bu demek oluyor ki: Bu cihazla tamirhane ustaları şimdi **daha hızlı ve daha ekonomik bir şekilde çalışacaktır - "Sert frenler" de garantisiz.**

RoTWIN ile donatılmış cihazlar bizim PremiumLine sınıfı cihazlarımız gibi iki kat daha güçlü akim basıncı üretmektedir ve bu durum sistemdeki havanın tam anlamıyla çıkarılabilmesi için gereklidir. Böylece modern fren sistemlerinin bakımı ve yeni fren sıvısının kullanımı konusunda en profesyonel ihtiyaçları karşılamaktadır. Bu süreçte kullanılan zaman da göz ardı edilemez.

Werner Rogg  
Yeni SE30-60  
RoTWIN ile  
gurur duyuyor.

**Sevgili okuyucular,**  
ROMESS Fren bakım servisi için Top-cihazlar bulmada ve üretmede 45 yıllık deneyime sahip. Cihazlar uluslararası otomobil üreticilerinin koşullarına uygundur. Uzun zamandır teknoloji lideriyiz ve fikirlerimiz tükenmek bilmiyor. Birkaç yıl öncesinde reklamımızı yaptığımız slogan halen geçerliliğini korumaktadır. "Felsefemiz inovasyon". Çünkü gerçekten de öyle olduğu için sizi bu sayımızda yeni nesil cihazlarından RoTWIN ile tanıştırabiliriz. Bu cihazların hidrolikleri teknolojinin en yeni haliyle donatılmıştır. Böylece mükemmel performans ve çekici fiyatı ile noktayı koyacak cinsten - peki ya sizde? İyi okumalar diliyorum.

Saygılarımla,  
Werner Rogg

### Ihre Vorteile:

- Mükemmel Teknoloji
- Kolay ve güvenilir kullanımı ile zamandan tasarruf
- Yüksek kaliteli bir fren servis cihazı için cezbedici fiyat.





SE 10 (ön sağ) entegre 10-Litre-depo ile ve SE 5 harici bidon ile çalışmak için tasarlanmıştır

## Dahil mi hariç mi

Depo veya Bidon? Bir fren bakım cihazı seçerken asıl soru budur. Cevap tamamen kullanıcının ihtiyacına bağlıdır. ROMESS her ihtiyaca göre sağlam bir cihaz sunmaktadır ve tamirhanelerde yıllardır kullanılmaktadırlar: Dahili depolu olarak klasiklerden SE 10 ve harici depo, yani bidonlu olarak SE 5. Her ikisi de özlü cihazlar ve son teknolojik seviyededir.

## Talep büyük

Akustik sinyal verici entegreli Direksiyon terazisi RNW 2009 patent korumalıdır ve bir elektronik eğim ölçer ile donatılmıştır. Bu cihaz otomatik olarak ufuk çizgisini dengeler ve böylece ölçüm hatalarının önüne geçiyor. Mekatronikçi hemen nerede düzeltme yapması gerektiğini anlıyor. Bu nedenle RNW 2009 yoğun talebine sevinmektedir.



Direksiyon terazisi RNW 2009, burada yıllık kalite yönetim sisteminin denetimi için alüminyum bakım plakalı, yoğun talebe sevinmekte.

## Tamirhane için ciro

# Hayat sigortası

Araç sürücüsünün soğuk mevsimlerde ihtiyacı olan en önemli iki şey: İyi lastikler ve iyi frenler. Tabiki fren sistemindeki taze fren sıvısı da, **dört tekerlegın frenlerinin aynı anda tutmasını**, garanti altına alır. "İste bu araç sürücülerinin hayat sigortasıdır", diyor ROMESS-Ceo'su Werner Rogg.

**"En iyi emniyet yalnızca sorunsuz yapılmış olan bir fren servisi ile mümkündür."** Bu en iyi ROMESS-cihazlarıyla mümkün oluyor, çünkü bu cihazlar piyasadaki çoğu markalardan farklı olarak modern araçlarda da fren sisteminden hava ve parçacıklardan arındırabilecek hidrolik koşullara sahip. **"Tamirhaneler, müşterilerine fren servisinin ne kadar önemli olduğunu göstermelidir"**, dedi Werner Rogg.

Çünkü sürücü maalesef is isten geçtikten sonra durumun farkına varıyor ve frenlerinin iyi olmadığını anlıyor. En çok karşılaşılan sorun: Araç fren esnasında

savrılıyor ve fren gücü yetmediği için önündekine çarpıyor. Özellikle de araçların yanlamasına drift yaptığı kazalar çok tehlikeli. Bunun sebebi, **modern elektronik fren sistemlerinde fren basıncı tekerlere farklı olarak uygulandığından ve ilk 1,5 saniye içerisinde, özellikle soğuklarda, başlangıçta bir hareketsizliğin oluşabilmesindedir.**

Bu nedenle fren sıvısı değişiminde önemli olan, servisin cihazı, fren sistemini gaz ve toz parçacıklarından tamamen arındırabilecek düzeyde olup olmadığidir. Fren servisi günümüz tamirhane müşterilerinin beklentilerini karşılayacak en önemli yapıtasıdır - her yönden-servis. **Müşteri hizmeti istiyorlar, Lastik ve Fren servisi istiyorlar ve hepsini tek bir yerden istiyorlar.** Kim ki tüm bunları sunabiliyorsa ve bunun için doğru ekipmana sahipse, iste o kişi onlarla iyi ciro yapabilir.



Bit oto tamirhanesinde full servis sunulduğunda, müşteriler de memnun oluyor. Özellikle soğuk mevsimlerde bakımı iyi yapılmış bir araç çok önemlidir. ROMESS fren servisi için yüksek kaliteli cihazlar dışında diyagnoz ve sasi ölçümü için de top-ekipman sunmaktadır.

**RoTWIN**

# Yeni Ölçüler

Top cihaz top fiyata - Tamirhane ekipmanı denince günümüz piyasasındaki konu bu oluyor. Yeni cihaz jenerasyonu ile orta fiyat segmentinde teknoloji lideri ROMESS şimdi büyük bir atış basardı. Ro-TWIN-sistemi ile donatılmış olan cihazlar yepyeni inovatif hidrolik gelişim ile yüksek taleplerin karşısında büyüdü. Arabalarda son yıllarda gelişen teknik değişiklikler ile emniyet anlamında, fren yardımı ve benzerleri ile detaylara gidilmiştir. **Bu günümüzde fren sivisi değişimlerinin şartlarının değiştiği anlamına gelir: Frenlerin hidrolik uygulamasında artık daha yüksek dirençlerin asılması gerekiyor. Siradan basit servis cihazlarıyla artık frenler tamamen havadan arındırılmıyor.**

Kendini kanıtlamış Premium cihazlarımız S 15 ve S 30-60'in yanı sıra, şimdi RoTWIN jenerasyonu da bu yeni koşullar altında beklentileri karşılamakta ve teknolojinin son hali ile tasarlanmıştır. Tabii ki yine dünya



RoTWIN jenerasyon cihazları One-View-Seviye Göstergesine sahiptir. Bos bidonda (ek olarak sistem toto kapanma devreye giriyor) sinyal lambası yanıyor, yetersiz çalışma basıncında veya emme hattında hava-gaz karışımının bulunmasında yanıp sönüyor.

çapında patent korumalıdır (Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5). RoTWIN-Prenisibi piyasadaki orta fiyat seviyesindeki lider cihazlara yeni ölçütler koymaktadır. RoTWIN ile donatılmış olan SE 30-60 A 10 ve Typ 22 A, geleneksel tasarlanmış cihazlardan iki kat daha fazla akis basıncı oluşturmaktadır.

Bu, müşterinin geleceğe yönelik güvenilir yatırım yapabilme imkanını sunmaktadır. ROMESS Ceosu ve geliştirme yöneticisi Werner Rogg:" Yalnızca bu sayede günü-



Emme Tertibatlı Fren Bakım cihazları: SE 30-60 A10 (Siparis?No.: 1340) ve Typ 22 A (Siparis- No.: 2200) - her ikisi de yeni RoTWIN sistemi ile gönderilebilmektedir.

müz modern fren ve debriyaj sistemleri ve hatları, havasının alınması işleminde tamamen hava, gaz ve asındırıcı toz parçacıklarından arındırılabilir. Böylece fren esnasında veya debriyaj kullanımında beklemesiz ve sürekli bir güç aktarımı elde etmek mümkün olur!"

Yeni pompa hidroliğinde pompanın emme tarafı merkezi emme borusu ve üzerine konumlandırılmış geri akım (bay-pass) borusu ile donatılmıştır. İsbu boru kombinasyonu sayesinde bağlantı, merkezi vidalama adaptörü içerisinde geçerek bidon ile mekanik olarak siki bir şekilde oluşmaktadır (Pat. pend. DE 10 2005 059 068 B4/ EP 1 795 494 B1).



Yine patent korumalı ve yeni olan boru kombinasyonu bidon ile mekanik bağlantı oluşturmaktadır.

## RoTWIN

ROMESS şimdi RoTWIN adı altında denenmiş bir pompa hidroliğinin üzerinde çalışarak ek olarak iki adet pompayı elektronik olarak bir devrede karşılıklı olarak yönlendirmektedir. Bu pompaların basınç oluşumu kademeli pistonların karşılıklı akis yönüne hareketleri sayesinde oluşuyor. Bir pompa emerken, diğer pompa seviyi ileriye gönderiyor. Pompaların giriş ve çıkışlar simetrik olarak birbirine bağdastırılıyor. Bu sayede sürekli bir akim elde edilebiliyor. Ek olarak akis basıncı ve iletme miktarı da yükselmektedir ve ise yarayan bir yan etki. Böylece akis burada iletme yönüne ayrıca itme etkisiyle gitmektedir. **Durum böyle olması bir boru temizleme etkisini de beraberinde getirmis oluyor ve fren sivisi içerisinde bulunan gaz ve toz parçacıklarının dışarıya atılmasını sağlıyor.** Bu özellikle fren sivisinin değişimi veya yenilenmesi durumunda çok önemli.(Pat. pend. DE20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5).

www.romess.de

# ROMESS®

*Yeni Jenerasyon.*



ROMESS Typ 22 A

**İki kat akış basıncı  
Yarı yarıya zamandan tasarruf  
Küçük fiyat**



ROMESS SE 30-60 A 10

**RoTWIN** 

*inside*



Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5