

ROMESS®

1/16

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg



www.romess.de

**Cari lettori,**

ROMESS ha un'esperienza di oltre 45 anni nello sviluppo e produzione di apparecchi avanzatissimi per la manutenzione dei freni. Corrispondono alle specifiche dei produttori di automobili internazionali. Da parecchio tempo siamo leader al livello di tecnologia. Non ci manca mai l'ispirazione per nuovi prodotti. Lo slogan che abbiamo utilizzato qualche anno fa è ancora il nostro principio: "La nostra filosofia è l'innovazione." Per tale motivo in questa edizione Vi presentiamo gli spurghi freni della generazione RoTWIN. Il sistema idraulico di questa nuova generazione corrisponde alla tecnologia più avanzata e perciò avrà senza dubbio una prestazione eccellente ad un prezzo favorevole - speriamo anche per Voi!

Buon divertimento con la lettura del nostro ROMESSAGE.

Il Vostro Werner Rogg

Tecnologia avanzata ad un prezzo basso

Nei nostri spurghi freni della generazione RoTWIN c'è un cuore forte che batte, o detto meglio due cuori. I nostri SE 30-60 e A10-type 22 A sono dotati di un nuovo sistema idraulico RoTWIN, in cui operano due potenti pompe gemelle (Twins) perfettamente sincronizzate. RoTWIN è una rivoluzione nella costruzione e per questo naturalmente brevettato a livello mondiale. Potenza non è sempre il punto essenziale - ciò vale anche per quanto riguarda il cambio del liquido dei freni. Comparato all'idraulica tradizionale, il sistema RoTWIN, grazie alla sua doppia pressione di flusso, è in grado di evitare che pulsazioni del liquido freni rifluiscano in modo trasversale e che delle bollicine d'aria si formino. **Ciò significa: gli esperti d'officina possono lavorare in modo ancora più veloce con il risultato garantito di freni "duri".** Gli spurghi freni dotati del sistema RoTWIN generano come i nostri prodotti della PremiumLine una pressione di flusso due volte più alta del flusso volume necessario, il quale è richiesto per effettuare le ventilazioni conformi alle norme. Così soddisfano le esigenze professionali più elevate, persino per quanto riguarda la manutenzione di sistemi freni moderni e l'uso di nuovi liquidi freni. Intanto il risparmio di tempo è assolutamente notevole.

Werner Rogg è molto fiero del nuovo SE30-60 RoTWIN.

I Vostri vantaggi:

- Tecnologia perfetta
- Risparmio di tempo a causa di un utilizzo semplicissimo ed affidabile
- Prezzo attrattivo per uno spurgo freni di alta qualità



Fatturato per l'officina

L'assicurazione sulla vita



SE 10 (davanti a destra) con serbatoio interno di 10 litri e SE 5, progettato per uso di contenitori.

Con o senza

Contenitore o serbatoio? Questa è la domanda quando si deve scegliere uno spurgo freni. La risposta dipende dall'esigenza dell'utente. ROMESS fornisce da anni un apparecchio solido per tutte le esigenze delle officine: il classico SE 10 con serbatoio ed il SE 5 per l'uso di contenitori. Entrambi sono compatti e corrispondono all'ultimo stato tecnologico.

Grande richiesta

La bilancia dello sterzo ruote RNW 2009 con segnalatore acustico integrato, brevettato e dotato di un inclinometro elettronico, livella in modo automatico orizzontalmente ed elimina quindi errori di misura. Il tecnico mecatronico è in grado di rilevare subito dove si deve ancora equilibrare.



La bilancia dello sterzo ruote RNW 2009, qui con piastra di adattamento in alluminio, è molto richiesta sul mercato.

Più che mai l'automobilista ha bisogno di due cose durante la stagione fredda: gomme e freni in buone condizioni. **Un nuovo liquido nel sistema freni garantisce che tutte le quattro ruote frenino contemporaneamente.** "Questa è l'assicurazione sulla vita per l'automobilista", afferma Werner Rogg. "La sicurezza ottimale è solamente garantita tramite un servizio freni effettuato in modo perfetto." Ciò è possibile con gli spurghi freni di ROMESS, che incontrano le richieste idrauliche, anche nei sistemi frenanti moderni, e sono in grado di evacuare particelle in sospeso e particelle di gas. **"E' essenziale che le officine attirino l'attenzione dei loro clienti sull'importanza della manutenzione dei freni",** afferma Werner Rogg. Spesso l'automobilista nota, a volte solamente quanto è troppo tardi, che i freni non sono in buone condizioni.

La conseguenza più frequente: quando l'automobilista frena, il veicolo abbandona

la corsia, l'effetto frenante non basta e sbatte contro il veicolo davanti. Soprattutto gli incidenti in cui i veicoli collidono lateralmente sono pericolosissimi. **Questo succede perché nei sistemi di frenatura moderni la pressione frenante è divisa irregolarmente sulle ruote. Soprattutto durante i primi 1,5 secondi può insorgere una certa "inerzia iniziale".** Quindi è importantissimo se si cambia il liquido dei freni che l'officina sia in grado di rimuovere completamente le particelle di gas e le particelle in sospensione dal sistema. La manutenzione freni è una parte importante di ciò che i clienti si aspettano dalle loro officine - cioè un servizio completo.

I clienti richiedono un servizio assistenza, un servizio di pneumatici e di freni ed una diagnosi - un servizio completo di un solo fornitore. Chi è in grado di offrire il servizio richiesto e ha l'attrezzatura adeguata, può realizzare un fatturato considerevole.



Se i clienti ricevono un buon servizio completo dalle loro officine, rimangono contenti. Durante la stagione fredda un veicolo in buone condizioni è importantissimo. ROMESS offre oltre ad apparecchi di alta qualità per la manutenzione freni, attrezzature avanzate per la diagnosi e l'assetto del telaio.

RoTWIN

Nuovi standard

Un prodotto superiore ad un prezzo eccezionale - questo è importante sul mercato d'oggi per quanto riguarda le attrezzature per l'officina. Con la nuova generazione di spurghi freni nel segmento di prezzo medio, la ROMESS, leader a livello tecnologico, ha fatto un importante passo avanti. Gli spurghi freni dotati del sistema RoTWIN incontrano le esigenze più elevate grazie ad un'idraulica innovativa. Negli ultimi anni la progettazione dei sistemi frenanti è stata perfezionata a livello di sicurezza tramite un'assistenza alla frenata ecc. **Ciò significa che oggi ci sono altre condizioni quanto si tratta di cambiare il liquido dei freni: si devono superare maggiori resistenze nella parte idraulica dei freni. Quindi, è impossibile ventilare completamente i freni tramite semplici spurghi freni tradizionali.** Oltre ai nostri apparecchi della PremiumLine I'S 15 e I'S 30-60, la generazione RoTWIN incontra completamente



Gli spurghi freni RoTWIN dispongono di un "one-view" display. Se il contenitore è vuoto il display illumina (inoltre il sistema si spegne), se la pressione di lavoro è troppo bassa oppure in caso di una miscela aria-gas nel tubo di aspirazione il display lampeggia.

queste nuove condizioni, perché è progettata secondo i più recenti standard tecnici, e naturalmente è brevettata a livello mondiale (pat. Pend. DE 20 2014 010 0280 U1 / 20 2014 010 280.5).

Il principio RoTWIN porrà nuovi standard nel segmento di prezzo medio sul mercato. Gli apparecchi SE 30-60 A 10 e tipo 22 A dispongono di una pressione di flusso due volte più alta rispetto agli apparecchi tradizionali. Ciò offre al cliente la base di un



Spurghi freni con pre-drenaggio SE 30-60 A 10 (no. di cda.: 1340) e tipo 22 A (no. di cda.: 2200) - entrambi sono disponibili con il sistema RoTWIN.

investimento orientato al futuro. Werner Rogg, il CEO e direttore del settore sviluppo della ROMESS: solo grazie a questo, le particelle d'aria, di gas e particelle corrosive in sospenso sono rimosse dai condotti e dai componenti durante il processo di ventilazione dei freni moderni. Questo garantisce una continuata trasmissione di energia senza ritardo quando si frena, oppure si aziona la frizione!" Sulla parte di suzione la nuova pompa è dotata di un tubo aspirante centrale con un tubo di riflusso posizionato al di sopra. Questa combinazione di tubi ora può essere introdotta in modo centrale in una connessione a vite e connessa meccanicamente al contenitore (pat. DE 10 2005 059 068 B4 / EP 1 795 494 B1).



La nuova combinazione tubi è avvitata in modo meccanico al contenitore.

RoTWIN

ROMESS ha perfezionato sotto il nome RoTWIN un sistema idraulico di pompe provato installando due pompe supplementari manovrate in un periodo di corrente reciproco. L'aumento di pressione di queste pompe è effettuato tramite un movimento alternato dei pistoni a gradino verso la direzione di flusso. Durante il processo d'aspirazione di una pompa, l'altra continua a premere il liquido. Le entrate e le uscite delle pompe sono combinate in modo simmetrico.

Il risultato: un flusso continuo. Inoltre, la pressione di flusso e lo scorrimento aumentano. Questo è un gradito effetto collaterale. Il flusso corre come spinto verso la direzione di scorrimento. Questo porta nello stesso tempo un effetto pulitura tubo, in modo che particelle di gas e particelle in sospenso siano rimosse dal liquido freni. **Una conseguenza importantissima per quanto riguarda il cambio oppure il rinnovo del liquido freni** (pat. pend. 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280 5).

www.romess.de

ROMESS®

La nuova generazione.



ROMESS Typ 22 A

Doppia pressione di flusso
Metà del tempo necessario
Prezzo basso



ROMESS SE 30-60 A 10

RoTWIN 

inside



Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5