



## Chers lecteurs,

ROMESS dispose d'une expérience de plus de 45 ans dans le développement et production des appareils de pointe pour la maintenance de freins. Les appareils correspondent aux spécifications des producteurs d'automobiles internationaux. Nous sommes leader au niveau technologie depuis toujours et nous avons toujours d'inspiration pour des nouveautés. Un slogan avec lequel nous avons fait de la publicité il y a quelques ans est notre principe : "Notre philosophie est l'innovation". C'est pourquoi nous vous présentons dans cette édition les appareils de la génération RoTWIN. L'hydraulique de cette nouvelle génération correspond au dernier état de la technique. Ainsi ces appareils vous convaincront avec une performance excellente et un prix très favorable. Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE.

Votre Werner Rogg

## Technologie de pointe à un prix très favorable

Dans notre nouveaux appareils de la génération RoTWIN il ya un cœur très fort qui bat - enfin deux cœurs. Car notre SE 30-60 A10 et type 22 A sont équipés avec un nouveau système hydraulique RoTWIN. Dans ce système il y a une double pompe très performante (twins) laquelle est parfaitement coordonnée. RoTWIN est une révolution dans la construction et pour cela breveté au niveau mondial. C'est tout à fait connu que la puissance n'est pas toujours le point essentiel. Ceci est aussi valable en ce qui concerne le changement du liquide de frein. Grâce à sa double pression de découlement le système RoTWIN est en mesure d'éviter des pulsations refluées en diagonal du liquide de frein, et en conséquence d'éviter une formation d'écumes vis-à-vis d'un système hydraulique traditionnel. Cela veut dire : **Les experts d'atelier travaillent ainsi d'une façon encore plus économique et vite avec le résultat des freins "durs" garanti.** Les appareils équipés avec RoTWIN disposent comme nos produits de la PremiumLine d'une double pression de découlement à l'égard du rendement volumétrique, lequel est nécessaire pour effectuer des ventilations conforme aux normes. Ainsi ils correspondent aux exigences professionnelles les plus élevées, même s'il s'agit de maintenance des systèmes de freins modernes ou bien l'application des nouveaux liquides de freins. Le gain de temps est signifiant.

Werner Rogg  
est très fier du  
nouveau SE30-  
60 RoTWIN.

### Vos avantages:

- Technologie de pointe
- Gain de temps grâce à une simple et fiable manutention
- Prix attractif pour un purgeur de freins de haute qualité





Le SE 10 (tout devant à droite) avec interne réservoir de 10 litres et le SE 5, conçus pour l'application des conteneurs.

## Avec ou sans

Conteneur ou réservoir ? Ceci est la question s'il s'agit de choisir un purgeur de freins. La réponse dépend bien de l'exigence de l'utilisateur. ROMESS fournit un appareil solide pour toutes exigences et est le partenaire idéale pour tous les ateliers depuis des années : Avec réservoir le purgeur classique SE 10 et pour l'application de conteneur le SE 5. Tous les deux sont compacts et correspondent au dernier état de technique.

## Grande demande

La balance de volant RNW 2009 avec signaleur acoustique intégré, brevetée est dotée d'un inclinomètre électronique nivèle automatiquement l'horizon et élimine ainsi des erreurs de mesure. Le mécanicien est ainsi en mesure de détecter dans un petit instant où il doit retoucher. C'est pourquoi notre balance de volant RNW 2009 est très demandée.



La balance de volant RNW 2009, ici avec plaque d'ajustage en aluminium pour le contrôle annuel de qualité, est très demandée sur le marché.

## Chiffre d'affaires pour l'atelier

# L'assurance vie

Ce sont deux choses dont l'automobiliste a besoin pendant la saison froide plus que: Des bons pneus ainsi que des bons freins. Le dernier garantit un frais liquide de freins dans le système de freinage, de façon que toutes les quatre roues freinent en même temps." Ceci est l'assurance de vie pour l'automobiliste", souligne Werner Rogg. "Une sécurité optimale est seulement garantie par un service de freins effectué de façon impeccable. " C'est du tout possible avec les appareils de ROMESS, car ceux-ci remplissent, comparés avec beaucoup de marques de la concurrence, les conditions hydrauliques d'évacuer des particules en suspens ainsi que de gaz auprès des systèmes de freins.

"Il faut absolument que les ateliers attirent l'attention de leurs clients sur l'importance du service de freins", affirme Werner Rogg. Car l'automobiliste remarque le bon fonctionnement des freins éventuellement seulement s'il est trop tard. La conséquence la plus fréquente : Le véhicule déboîte lors de freinage,

et étant donné que la force de freinage ne suffit pas, s'aplati contre le véhicule devant. Spécialement les accidents où la voiture dérive de façon latérale sont vraiment dangereux.

Ceci est le cas, car auprès des modernes systèmes de freinage électroniques la pression de freinage est diffusée irrégulièrement sur les roues, et car pendant les premières 1,5 secondes une certaine "difficulté de démarrage" peut apparaître. Pour cela, il est tout à fait important si on change le liquide de freins que l'atelier soit en mesure d'évacuer complètement les particules en suspens et de gaz du système. Le service de freins est un module important de ce que le client attend de son atelier. Le client veut un SAV, un service des pneus et freins ainsi qu'une diagnose, c.à.d. un service complet d'une seule adresse. Si l'atelier est capable d'offrir le service demandé et dispose d'un équipement adéquat, il peut réaliser des chiffres d'affaire considérables.



Si les clients reçoivent un bon service complet de leurs ateliers, ils sont contents. Pendant la saison froide un véhicule bien maintenu est très important. ROMESS offre outre des appareils de haute qualité pour le service de freins, l'équipement de pointe pour la diagnose ainsi que pour l'alignement de châssis.

**RoTWIN** 

# Nouveaux standards

Un produit de pointe à un prix favorable - C'est le point essentiel dont il s'agit aujourd'hui sur le marché pour l'équipement d'atelier. Avec la nouvelle génération d'appareils dans le segment de prix moyen, ROMESS, le leader au niveau technologie a réussi un grand coup. Les appareils dotés avec le système RoTWIN correspondent aux exigences les plus hautes grâce à l'hydraulique innovante.

L'interprétation technique des systèmes de freins a été raffinée au niveau de sécurité pendant les derniers ans par l'assistance de freins etc. **Cela signifie qu'il y a autres conditions qui comptent aujourd'hui concernant le changement du liquide de freins : Il y a des résistances plus hautes dans les freins. Alors, c'est impossible de ventiler les freins avec un purgeur de freins traditionnel.** En plus du S15 e S 30-60 de nos appareils de la ligne PREMIUM, notre génération RoTWIN convainc sous



*Les appareils de la génération RoTWIN disposent d'un affichage "one-view". En cas de conteneur vide (en plus le système s'éteint) l'affichage s'allume, et en cas de pression de travail insuffisante ou bien de mélange gaz-air dans le tuyau d'aspiration la lampe clignote*

ces nouvelles conditions, car les appareils sont conçus selon les derniers standards techniques, et naturellement brevetés au niveau mondial (pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280 5) Le principe RoTWIN posera sans doute des nouveaux standards dans le segment de prix moyen sur le marché.

Le SE 30-60 A 10 ainsi que le type 22 A disposent d'une double pression d'écoulement comparé aux appareils traditionnels. Ceci offre au client la base d'un investissement à l'épreuve du temps. Werner Rogg, le PDG



*Purgeurs de freins avec pré-drainage : Le SE 30-60 A10 (no. de cde.: 1340) et type 22 A (no. de cde.: 2200), les deux sont disponibles avec le nouveau système RoTWIN.*

de ROMESS et chef du département de développement : "C'est tout à fait le point essentiel pour lequel toutes les particules d'air, de gaz ainsi que des corrosives particules en suspens sont évacuées en cas d'une ventilation dans les tuyaux et composants auprès des embrayages et freins modernes. Cela garantit une directe transmission d'énergie sans délai en cas de freinage et d'embrayage!"

Pour la nouvelle hydraulique des pompes on a doté la partie d'aspiration avec un tuyau central et un tuyau de reflux positionné au-dessus. Cette combinaison des tuyaux peut être entrée dans un assemblage à vis et peut être vissée à bloc avec le conteneur (pat. DE 10 2005 059 068 B4 / EP 1 795 494 B1).



*La nouvelle combinaison des tuyaux brevetée se fait fixée de façon mécanique au conteneur.*

## RoTWIN

ROMESS a raffiné maintenant sous le nom RoTWIN une hydraulique de pompes très éprouvée en installant deux pompes additionnelles lesquelles sont commandées dans une période de courant mutuellement. La montée de pression de ces pompes s'effectue par un mouvement tour à tour des pistons en direction de la direction du découlement. Pendant le processus d'aspiration d'une pompe, l'autre pompe continue à presser le liquide. Les entrées ainsi que les sorties des pompes sont unies systématiquement. Ainsi on reçoit un écoulement continu. En plus, la pression de découlement ainsi que d'écoulement augmente. Ceci est un considérable effet secondaire. Le flux est effectué comme flux poussé en direction de flux. Ceci amène en même temps un effet de nettoyage des tuyaux étant donné que des particules en suspens et de gaz sont évacués dans le liquide de freins. C'est très important pour le changement ou bien le renouvellement du liquide de freins (pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280 5).

www.romess.de

# ROMESS®

*La nouvelle generation.*



ROMESS Typ 22 A

**Double pression de  
découlement  
Demi de temps  
Petit prix**



ROMESS SE 30-60 A 10

**RoTWIN** 

*inside*



Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5