



Sevgili okuyucular,
Çok geniş bir ürün yelpazemiz olmasına rağmen bu sayımızda yalnızca fren doldurma ve hava alma konuları hakkında yazılar okuyacaksınız. Su anki piyasaya bakıldığında piyasanın, üreticilere bir borcunun olduğunu gösteriyor çünkü ortalık hızlı ve kötü bir şekilde taklit edilmiş ve teknik açıdan verdiği sözü yerine getirmeyen cihazlar ile dolup tasmış durumda. Fren etkisini tam olarak oluşturmamayan bir fren servisi, tam da buz zamanlarda, yani insanların uzun yollar sürdüğü tatil zamanlarında, buna ilişkin herkes için kötü sonuçlar doğurabilir. Sürücü için, yolcular için ve aynı zamanda sorumluluğun en büyük sahibiolan servis için de. İyi okumalar diliyorum.

Saygılarımla,
Werner Rogg

Yalnızca 1,5 saniyenin önemi



Tatile çıkmadan önce bir fren servisine uğramak önerilir. Müsterilerine bu durumu izah eden Tamirhaneler kolaylıkla bir ek getiri sağlayabilir.

Tatil yolculuğu sırasında sıkça bir trafik tıkanıklığına rastlayabiliriz. Bunların sonları ise genelde aniden karşımıza çıkıyor - ve frenler ani ve esit bir şekilde görevini yerine getirmedikçe, bir kaza olasılığı meydana geliyor. "Tatile çıkmadan önce bir fren servisi yaptırmak her zaman karlıdır", diyor ROMESS-Patronu Werner Rogg. Hem tamirhane için hem de araç sürücüsü için. "Fren sistemi ilk 1,5 saniye içinde esit bir şekilde görevini yerine getirmelidir, çünkü o küçük süre içerisinde genelde kaza olup olmayacağını kararı veriliyor." Diye devam etti Rogg. Ampirik olarak kanıtlanmıştır: Arkadan çarpma kazalarının yüzde 60'ini, fren sistemlerinin ani ve dört tekerde de esit bir şekilde baskı uygulayacağı,

önlenemezdi. Gerçi durum çoğu araçta böyle değil. Sebepinde gelirsek genelde eksik servis ekipmanı nedeniyle oluyor. Piyasada bulunan neredeyse tüm fren sivişi doldurma ve hava alma cihazları modern araçlar için yeterli kadar akim basıncı oluşturmuyorlar. Sonuç: Fren sistemi veya debriyaj hatları hava ve toz parçacıklarından tamamen arındırılmamakta ve fren "yumuşak" olacaktır. Fazla yüksek akim gücünde de fren sivişi köpürmekte ve hava baloncukları oluşmaktadır. Bunun sonucu da aynıdır: yumuşak fren.

ROMESS-Cihazlarında tabii ki de böyle bir durumla karşılaşmazsınız; bulup keşfettiğimiz patent korumalı iletme tekniği, kaza riskini düşürmeye yardımcı oluyor.



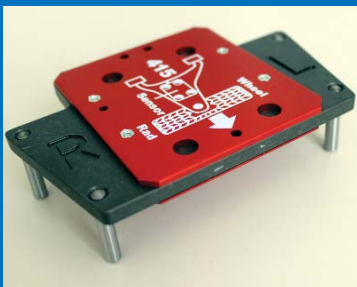
ROMESS 150 Mililitrelik emme siringasini satisa sunmaktadır.

Kolaylıkla emme

Siringalar yalnızca Hastanelerde kullanılmamaktadır. Oto-tamirhanelerinde de bazen kullanılmaktadır, çünkü bazı üreticilerin şart kostugu gibi, fren servisi isleminde önce sivi dengeleme haznesinden fren sivisinin çektilirilmesi gerekiyor. Kapasitesi 150 Mililitre olan emme siringalarımız çoğu model araç için yeterli kapasitede. Siparis numarası: 50272.

Citan için Yeni

ROMESS aynı zamanda sasi ölçümü konusunda lider ve bu konuda sürekli yenilikler geliştirmektedir. Simdi burada Mercedes Citan'in ölçüm degerlerini alabilmek için yeni Adaptör geliştirildi Siparis numarası 09606-66). Adaptör çok basit bir şekilde ön sag ve sol salıncak koluna (rotül kolu) temas ettirilmekte.



Artık Mercedes Citan'in sasi ölçümü için de bir Adaptör mevcut.

Fren doldurma ve hava alma

Bizden herkese

ROMESS-cihazlari ile rakiplerin cihazlari arasindaki ince fark iki kelime ile tanimlanabilir "ucuz" ve "uygun fiyatli". Sonuçta ROMESS marka fren doldurma ve hava alma cihazlari, made in Germany ve en yeni iletme teknolojisi ile profesyonel kullanım için ideal. Romess-prensibi (sagdaki mavi kutucuga bakiniz) ucuz taklitçiler tarafından kopyalanamıyor. Bu sadece fiyatlara bakanlar tarafından bilinmelidir.

Ucuza satın almak genelde iki kere satın almak anlamına gelmektedir, çünkü bazı tamirhaneler en geç

müşterilerin yumuşak fren şikayetleri artmaya başladığında yanlış taraftan tasarrufa gittiklerini anlamaktalar. "Ekonomik hareket etmek, bizde amaçlara uygun cihazı doğru seçmek demektir" diyor Werner Rogg, 45 yıldır kendini bu bransa adanmış ve çok sayıda tamirhane cihazlarının geliştiricisi. Gerçekten de ROMESS-Portföyü çok verimli. Burada hem büyük hem de küçük tamirhaneler kendi ihtiyaçlarına uygun

olarak geliştirilmiş cihaz-



larla çözüm bulabiliyorlar. Tüm modeller güvenilirlik, ekstra uzun ömür ve verimlilik ilkeleriyle esi benzeri olmayan teknolojik bir konseptte dayanmaktadır.

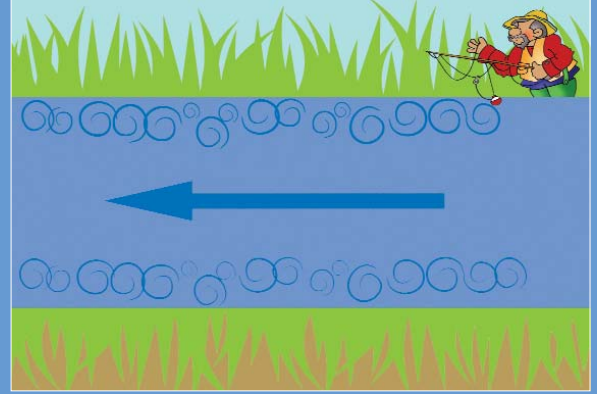
Bunu ek olarak ta ROMESS-Cihazlari basit bir sekilde kullanilabilir ve kolayca isleme geçilebilir. Diğer markalarda bu süre görülür farkla uzuyor. Bu ROMESS ile yapılan komple fren servisinin daha kısa sürede bittigi anlamina geliyor. ROMESS'te gurur duyulan bir diğer konu ise müşteri ile yakınlık ve servisi: Tamirlerde komplikesiz ve hızlı bir şekilde ücretsiz bir ödünç/geçici cihaz verilmektedir. Ayrıca müşteri sorularına da hızlı bir şekilde cevap verilmektedir. Sonuçta bir müşteri ROMESS-müşteri hizmetlerini aradığında tüm sorunlar hakkında çözüm bulabileceği ve aynı dilde konuşabildiği altı adet oto ustasından cevap alabilir.

Cihazlarımız hakkında daha fazla bilgi için: www.romess.de

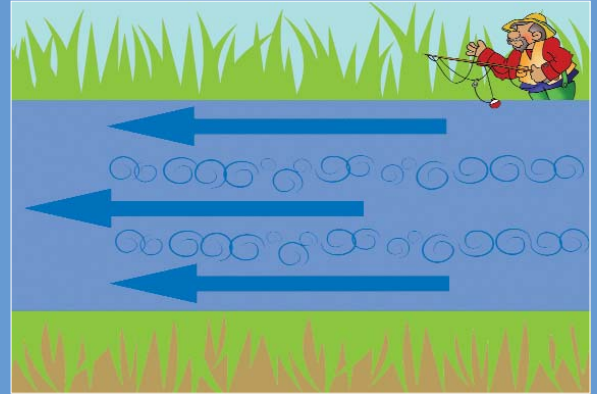


En güncel Fren bakım cihazları: Burada her tamirhane için doğru model mevcut.

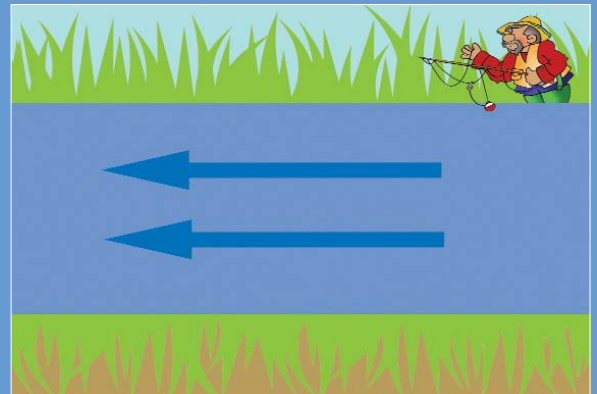
ROMESS-Prensibi



Çok düşük akis hızı: Ağzı kısımlarında girdap oluşumuna neden olmaktadır. Fren bakım cihazında bu baloncuk oluşumuna neden olur. Ayrıca basınç da asınmadan oluşan toz parçacıklarını çıkarmaya yetmez.



Çok yüksek akis hızı: Nehir dizginsiz bir şekilde yatagında akıyor: sonucu çağlan oluşumu. Bir fren bakım cihazında bunun anlamı fren sıvısının köpürmesi anlamına gelir. Baloncuk oluşur ve burada da "yumuşak fren"e sebep oluşur.



İdeal akis hızı: Herhangi bir girdap oluşumuna neden olmuyor. Fren bakım cihazı açısından fren sıvısı köpürmüyor anlamına gelir.



Werner Rogg,
ROMESS-Ceo ve
Gelistirme yöneticisi



PremiumLine

Piyasada var olanların en iyisi. Tamirhanesinde "sürekli çalışan" bir cihaz isteyen kullanıcılara.

Benim **PremiumLine** için aktüel önerim: S 15

S 15 on parmağında on marifetli yuvarlak bir cihaz olup depo hazinesi sayesinde yoğun kullanıma uygun tasarlandı ve günlük fren sıvısı değişim sayısı göze alındığında, doldurma ile geçirilen süreler, finansal kayıplara neden olmaktadır. Depo hacmi: 19 Litre, Elbette ki bu cihaz da tüm hidrolik debriyaj ve fren sistemlerinde (ABS, EDS, ESP ve SBC gibi) kullanılmaktadır. Kullanım örneği: Mercedes S-Sınıfı.



Daniel Küssner,
ROMESS-teknik destek



BusinessLine

Kanıtlanmış ROMESS teknolojisi cazip şartlarla, kaliteyi arayan ama fiyatına da bakan tamirhane ustalarına hitap ediyor.

Benim **BusinessLine** için aktüel önerim: S 20 DUO

ROMESS S 20 DUO cihazı kolay kullanımlı bir fren bakım cihazıdır ve 20 Litreye kadar olan bidonlar için uygundur. Bu cihaz ile hidrolik fren sistemlerinin rahatlıkla bakımları yapılabilir. S 20 DUO versiyonunda cihazı işlem öncesi emme tertibatlı alabilirsiniz, S 20 olarak emme tertibatlıdır. Elbette ki bu cihazlar da tüm hidrolik debriyaj ve fren sistemlerinde (ABS, EDS, ESP ve SBC gibi) kullanılmaktadır. Kullanım örneği: Mercedes.



Marco Weislogel,
ROMESS-Teknisyen



EcoLine

Ucuz fiyata fonksiyonel teknik. Fren bakım segmentinde, kullanıcılar bu seride de pazar liderinin bilgi ve becerisinden (know-how) yararlanmaktadır.

Benim **EcoLine** için aktüel önerim: SE 9 B

SE 9 B cihazı ROMESS'in modüler montajlı ilk fren bakım cihazıdır. Cihaz oldukça özlü bir şekilde paketleniyor. Müsteriye iki adet modül veriliyor (Cihaz ve sürme aksami) ve bunları kısa sürede monteleyebiliyor. Cihazda 20 litreye kadar olan bidonlar kullanılabilir. Tabii ki bu cihaz da tüm hidrolik debriyaj ve fren sistemlerinde (ABS, EDS, ESP ve SBC gibi) kullanılmaktadır. Kullanım örneği: Renault.

Değişiklik yapma hakkı saklıdır

Otobüs ustaları için en iyisi

Stuttgart yakını Friolzheim'da bulunan Seitter firmasının otobüsleri milyonca kilometre kat ediyor. Tamir ustası Hans Lauser ve ekibi eksiksiz ve esnek bir şekilde çalışmak zorunda. Söz konusu Emniyet olunca hata yapmamaları gerekiyor ve bu nedenle ROMESS-Markasına yemin ediyorlar. 25 yılı aşkın süre boyunca bir S 15 Lauser'le güvenilir bir şekilde görev etmiştir. Üreticisinden şimdi en yeni modelini talep etti. Özellikle otobüslerde, yani çok uzun bir fren sistemine sahip olanlarda cihaz yeterli akis basıncını oluşturabilmelidir. Usta Lauser bu konuda ROMESS'den başka seçenek görmüyor.

