



Chers lecteurs,

Malgré notre vaste gamme de produits, nous nous occupons dans cette édition principalement avec le thème " remplissage et ventilation des freins ". Ceci est dû au fait qu'il y a des producteurs dans ce secteur lesquels submergent le marché avec des appareils mal copiés. Au niveau technique ces appareils ne sont pas en mesure de tenir ce qu'ils promettent. Un service de freins avec lequel il n'est pas possible d'avoir le plein effet de freinage peut avoir des graves conséquences pour toutes les parties, spécialement maintenant où on conduit une fois de plus longues distances en vacances : Pour le chauffeur, les passagers mais aussi pour l'atelier qui porte une certaine responsabilité.

Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE
Votre Werner Rogg

Ce sont seulement 1,5 secondes à décider!



Avant de partir en vacances, il est absolument recommandable de faire un service de freins. En attirant l'attention de leurs clients à ce sujet les ateliers peuvent générer ainsi un considérable chiffre d'affaires supplémentaire.

En route pour les vacances on peut finir très vite en bouchon. L'arrière du bouchon s'approche plus vite qu'on ne le pense - en un rien de temps une situation critique se produit, si les freins n'agissent ni de façon rapide ni en manière symétrique.

" Un service de freins avant de partir en vacances vaut la peine ", affirme le PDG de ROMESS, Werner Rogg. Non seulement pour l'atelier, mais aussi pour le chauffeur. " Le système de freinage doit agir pendant les premières 1,5 secondes de façon symétrique ", selon M. Rogg. " Car dans cette courte période souvent le fait est décidé s'il y aura d'accident ou pas. " C'est empiriquement prouvé qu'environ 60 pour cent de télescopes pourraient être évités, si le système de freinage réagissait immédiatement et en manière symétrique auprès de toutes les 4

roues. En ce qui concerne beaucoup de véhicules ce n'est pas le cas. Cependant c'est dû à un équipement d'atelier déficient. Presque tous les purgeurs de freins sur le marché ont une vitesse d'écoulement trop basse pour les véhicules modernes d'aujourd'hui.

La conséquence : Particules en suspens et de gaz ne peuvent pas être emportées de la conduite de frein ou bien d'embrayage, alors les freins deviennent " mous ". En cas de vitesse d'écoulement trop haute, le liquide de freins écume, alors il y a une formation de bulles d'air. L'effet est le même : Des freins " mous ". **En ce qui concerne les appareils de ROMESS ceci est naturellement exclu. Une sophistiquée technologie d'écoulement brevetée met du sien afin de réduire le risque d'accident en manière considérable.**



Solution de ROMESS: Enlever avec la seringue a 150 millilitres.

Aspirer facile

Non seulement dans l'hôpital, mais aussi dans l'atelier on a besoin des seringues. Spécialement s'il s'agit d'enlever le liquide de frein du réservoir avant le service de freins. Ceci est demandé par quelques producteurs. La capacité de 150 millilitres est suffisante pour tous modèles. No. de cde.: 50272.

Nouveau pour le Citan

ROMESS est aussi dirigeant dans le secteur d'alignement de châssis et présente sans cesse des nouveautés. D'aujourd'hui l'adaptateur pour l'enregistrement des valeurs de mesure auprès du Citan de Mercedes (no. de cde. 09606-66) est disponible. On monte simplement l'adaptateur à l'avant à droite et gauche auprès du bras oscillant transversal.



D'aujourd'hui un adaptateur pour l'enregistrement des valeurs de mesure pour le CITAN de Mercedes et disponible.

Remplissage et ventilation des freins

De nous pour tous

On peut exprimer la différence déterminante entre les appareils de la concurrence et les produits ROMESS en quelques mots : " low cost " versus " économique ". Ce dernier vaut pour les appareils de remplissage et ventilation der la marque ROMESS, fabriqués en Allemagne avec la technologie d'écoulement la plus moderne pour les utilisateurs professionnels, et est ainsi la solution idéale. Le principe ROMESS (voir l'encadré bleu à droite) ne peut pas être copié par des producteurs "low cost". Ceci doit être très clair à qui ne fait qu'attention

au prix. Acheter " low cost " signifie souvent acheter deux fois, car nombre d'ateliers reconnaissent au plus tard quand les réclamations des clients envahissent qu'ils ont fait des économies de bout de chandelle. " Agir en manière économique veut dire choisir l'appareil adéquat chez nous ", affirme Werner Rogg, depuis 45 ans dans cette branche développeur d'un grand nombre d'appareils de service pour l'atelier.

En effet ROMESS offre une vaste



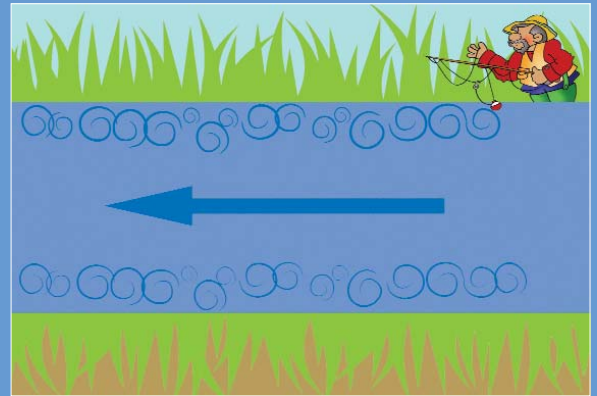
gamme de produits : Chez nous les grands ainsi que les petits ateliers trouvent des solutions développées individuellement pour chaque forme d'atelier. Tous nos modèles disposent d'une fiabilité absolue, d'une longévité et d'une efficacité se basant sur un unique concept au niveau technologique. En plus il s'ajoute que l'usage des produits ROMESS est très facile et confortable et par conséquent les produits sont prêts pour l'utilisation dans un instant. En ce qui concerne autres marques, cela dure souvent plus longtemps. Alors le service complet de freins avec ROMESS s'effectue beaucoup plus vite. La proximité avec le client et le service est en même temps la priorité chez ROMESS: En cas d'une réparation on reçoit rapidement et sans aucun problème un appareil de louage et les demandes clients sont traités en retour ainsi que de façon compétente. Dans notre service clientèle nous avons 6 maîtres mécaniciens d'automobile qui trouve une solution pour chaque problème et en plus parlent la langue du client.

Pour plus d'informations sur nos appareils, voir: www.romess.de

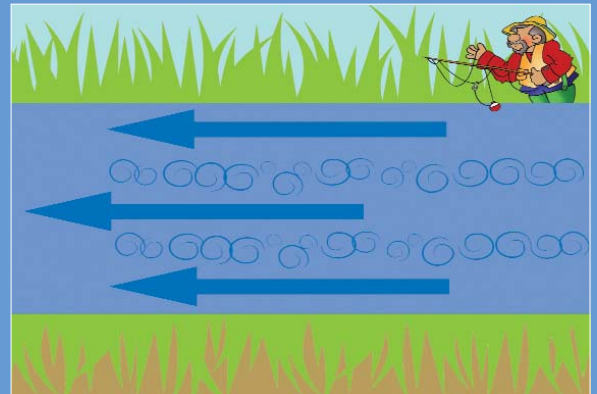


Les purgeurs de freins actuels : Ici chaque atelier trouve le modèle idéal.

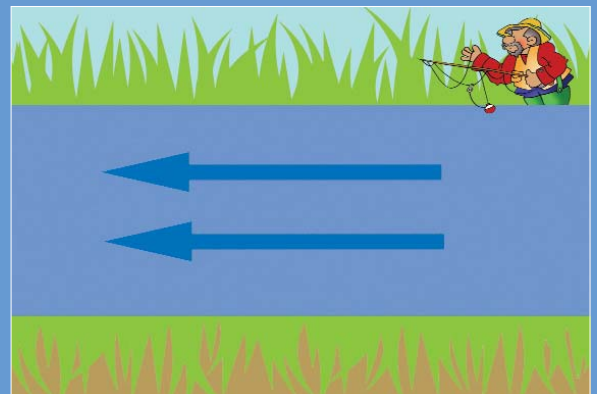
Le principe de ROMESS



Une vitesse d'écoulement trop basse : Après des rives il y a des mouvements tourbillonnaires. Ceci amène à des bulles d'air dans le purgeur. En plus la pression est trop basse pour emporter des corrosives matières en suspens du système.



Une vitesse d'écoulement trop haute : Le fleuve coule en manière effrénée dans le lit de la rivière. Des rapides sont la conséquence. En ce qui concerne le purgeur de freins cela signifie: Le liquide de freins écume. Des bulles d'air se forment et par conséquence on a "des freins mous".



La vitesse d'écoulement idéale: Il n'y a aucun mouvement tourbillonnaire. En ce qui concerne le purgeur de freins cela signifie: Le liquide de freins n'écume pas du tout.



Werner Rogg,
PDG et chef de développement chez ROMESS



PremiumLine

Le meilleur existant sur le marché. Pour les utilisateurs qui veulent un "coureur de long parcours" pour leurs ateliers.

Ma recommandation pour la **PremiumLine**: S 15

Le S 15 est un appareil multitalent, et dû à son contenu, le S 15 est construit pour les applications où le remplissage est économiquement justifiable en vue de la quantité quotidienne de changements de liquide de frein. Volume du réservoir : 19 litres. En particulier, cet appareil est aussi approprié pour le système d'embrayage et antiblocage (come par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application: S-class de Mercedes.



Daniel Küssner,
service clients technique
chez ROMESS



BusinessLine

Technologie de ROMESS éprouvée aux conditions attractives pour les spécialistes d'atelier qui veulent une bonne qualité, mais prennent aussi le prix en considération.

Ma recommandation pour la **BusinessLine**: SE 20 DUO

Le ROMESS SE 20 DUO est un appareil d'entretien de freinage qui peut être démonté de manière facile pour des réservoirs de 20 litres. Avec cet appareil des systèmes de freinage hydrauliques peuvent être maintenus. L'appareil est disponible en version SE 20 Duo avec pré-drainage, en version SE 20 sans pré-drainage. Il va de soi que ces appareils sont aussi appropriés pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application: Mercedes.



Marco Weislogel,
mécanicien chez
ROMESS



EcoLine

Technique fonctionnelle à un prix favorable. Les utilisateurs profitent également en utilisant cette ligne du savoir-faire du leader de marché dans le secteur de maintenance de freinage.

Ma recommandation pour l'**EcoLine**: SE 9 B

Le SE 9 B est le premier appareil d'entretien de freinage de ROMESS en montage modulaire. Cela permet de réduire les frais de transport et d'emballage puisque l'appareil peut être emballé de manière compacte. Le client reçoit deux modules (appareil et étrier) et peut monter l'appareil lui-même. Des réservoirs de jusqu'à 20 litres peuvent être utilisés. Il va de soi que cet appareil est aussi approprié pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application: Renault.

Seulement le meilleur

Les autobus de la société Seitter en Frielzheim près de Stuttgart font millions de kilomètres. Chef d'atelier Hans Lauser et son équipe doivent travailler toujours de façon flexible en tant que précise. En ce qui concerne la sécurité la société ne peut pas consentir aucun compromis et pour cela l'équipe jure sur la marque ROMESS. Le S 15 de ROMESS a rendu un très bon service à M. Lauser pendant 25 ans. Alors il va de soi qu'il a commandé le nouveau modèle directement chez le fournisseur. Spécialement concernant les autobus lesquels ont des très longues conduites de frein on a besoin d'un appareil travaillant avec assez de pression d'écoulement. Alors pour le chef d'atelier, M. Lauser, il y a seulement la marque ROMESS qui entre en ligne de compte.



Chef d'atelier, M. Hans Lauser,
(au milieu) et l'équipe de la
société Seitter comptent sur
ROMESS.