



Liebe Leser,

Das einzig Stete ist der Wandel. Für uns gilt das in ganz besonderem Sinne. Sie wissen ja: Wir sind stets darum bemüht, Ihnen, unseren Freunden und Kunden, noch bessere Geräte und Lösungen zur Verfügung zu stellen. Mit dem SE 30-60 A10 ist uns das wieder einmal gelungen. So stellen wir dieses innovative Gerät mit seinem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis nicht ohne Stolz in den Mittelpunkt dieser Ausgabe. Immerhin ist es uns damit gelungen, wieder einmal Maßstäbe in diesem Gerätesegment zu setzen und unsere Technologieführerschaft zu zementieren. Ich meine: Es ist die ideale Ausstattung für alle Werkstattprofis, die sich nicht mit halben Sachen zufrieden geben.

Viel Spaß beim Lesen
wünscht

Ihr Werner Rogg

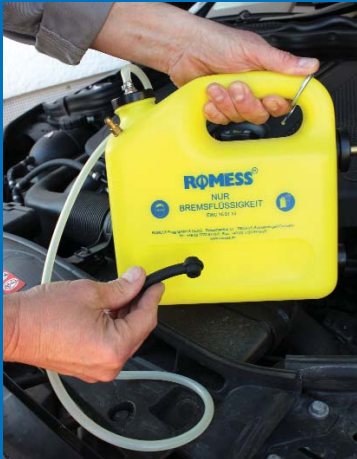
Darauf hat der Markt gewartet



Mit dem neuen SE 30-60 A10 lässt sich der Bremsenservice schnell und sicher erledigen.

Ein Gerät für Premium-Ansprüche zum attraktiven Preis - das verlangt der Markt, und ROMESS reagiert. Und zwar mit dem SE 30-60 A10. Geräte im selben Preissegment lässt es meilenweit hinter sich. Im robusten Gehäuse steckt nämlich modernste Förder-technik. **Diese erfüllt auch die Bedingungen für die Entlüftung moderner Brems- oder Kupplungsanlagen mit anderen Druckverlusten. Denn das System fördert**

beim selben Fließdruck ohne aufzuschäumen die doppelte Durchflussmenge – so können Gas-/ Luftanteile und korrosive Schwebeteilchen aus der Bremsanlage in die Auffangflasche abfließen und „weiche Bremsen“ werden hart. Das bedeutet, sie reagieren ohne Verzögerung. Das bedeutet auch **mehr Sicherheit** - für den Autofahrer, aber auch für dessen Werkstatt. Details zum Gerät finden Sie auf der Rückseite.



ROMESS bietet jetzt zusätzlich zu Auffangflaschen auch diesen praktischen Kanister an.

Neu: Kanister

Als Zubehör zu den Bremsenwartungsgeräten hat ROMESS verschiedene Auffangflaschen in guter Qualität zu günstigen Preisen im Angebot. Für den Fall, dass mal etwas mehr sein muss, ist nun auch ein handlicher Auffangkanister erhältlich.

Seit 45 Jahren

ROMESS feiert Geburtstag. In diesem Jahr wird das Unternehmen 45 Jahre alt. Diplom-Physiker und -Ingenieur Werner Rogg gründete den Know-how-Betrieb 1970. Zunächst entwickelte man mess- und regeltechnischen Innovationen im industriellen chemischen Bereich. Heute gehört ROMESS zu den führenden Anbietern von Servicegeräten für den Kraftfahrzeugsektor. Sehr stark ist man auch im Anlagenbau und der Auftragsentwicklung.

Akzeptiert

Bislang waren Dashcam-Aufnahmen rechtlich nicht relevant. Nun aber hat das Amtsgericht Nienburg die Bewegtbilder in einem Strafverfahren wegen Nötigung akzeptiert.

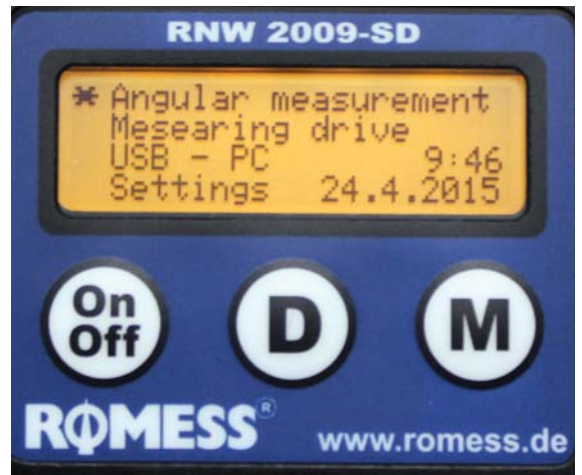
RNW 2009

Die Unbestechliche

Es gibt etwa 400 verschiedene Lenkradgeometrien - aber keine, wo die Lenkradwaage RNW 2009 von ROMESS nicht passen würde. Verschiedene kundenspezifische Zapfen für die Geräteaufnahme machen es möglich.

Doch nicht nur deshalb erfreut sich das Gerät in Kfz-Werkstätten, sondern auch in der Fahrzeugentwicklung großer Nachfrage.

Die RNW 2009, ausgestattet mit Mini-USB-Schnittstelle, einem großem Messdatenspeicher und optional SD-Karte, ist



Die RNW 2009 in der SD-Karten-Version lässt keine Wünsche offen. Das Produkt wurde mit einer neuen, überarbeiteten Software ausgestattet, die Navigation durch das Tastenmenü ist kinderleicht.



Der Test mit dem Neigungsmesser in der AluGrundplatte zeigt: Die RNW 2009 gleicht den Horizont automatisch ab. Hier wie dort wird der identische Wert gemessen und bei einem Messvorgang verrechnet.

patentgeschützt und zeichnet sich aus durch ihre präzisen Ergebnisse. Sowohl auf dem Achsmessstand als auch beim Fahren ist sie perfekt geeignet zur sauberen Grundeinstellung des Fahrwerks. Das schätzt man in Werkstätten, aber auch in der Fahrzeugproduktion.

Besonders praktisch: Konstruktionsbedingt gleicht sie den Einbauwinkel von Lenkrädern aus. Sie ist nämlich mit einem elektronischen Neigungsmesser ausgestattet, wodurch die Winkelabweichung bezogen auf den Horizont angezeigt wird. Außerdem kann sich die intelligente Lenkradwaage, die patentgeschützt ist, selbst justieren. Mit einer AluGrundplatte lässt sich die RNW 2009 bequem aufbewahren und überprüfen.

Messdaten werden optional über WLAN oder Bluetooth an den Messstand übertragen, Softwareupdates können leicht per USB-Stick auf das Gerät übertragen werden.

Oft wird die Lenkradwaage auch für individualisierte Anwendungen programmiert, meist für Forschung, Entwicklung oder auch für Sachverständige.



Werner Rogg,
ROMESS-Chef
und leitender Entwickler



PremiumLine

Das Beste, was der Markt zu bieten hat. Für Anwender, die einen "Dauerläufer" für ihre Werkstatt haben wollen.

Mein aktueller Tipp für die **PremiumLine**: S 15

Das S 15 ist ein Allrounder und bezüglich seiner Füllmenge für solche Einsatzfälle konzipiert, bei denen im Hinblick auf die tägliche Zahl von Bremsflüssigkeitswechseln das Nachfüllen wirtschaftlich vertretbar ist. Tankvolumen: 19 Liter. Natürlich ist auch dieses Gerät für alle hydraulischen Kupplungs- und Bremsanlagen (wie ABS, EDS, ESP und SBC). Anwendung zum Beispiel bei Mercedes S-Klasse.



Daniel Küssner,
ROMESS-Technischer
Support



BusinessLine

Bewährte ROMESS-Technologie zu attraktiven Konditionen soll Werkstatt-Profis ansprechen, die Qualität wollen, aber auch auf den Preis achten.

Mein aktueller Tipp für die **BusinessLine**: S 20 DUO

Das ROMESS S 20 DUO ist ein leicht bedienbares Bremsenwartungsgerät für Gebinde bis 20 Liter. Damit können komfortabel hydraulische Bremsanlagen gewartet werden. In der Version S 20 DUO ist das Gerät mit Vorabentleerung erhältlich, als S 20 ohne Vorabentleerung. Natürlich sind auch diese Geräte für alle hydraulischen Kupplungs- und Bremsanlagen (wie ABS, EDS, ESP und SBC). Anwendung zum Beispiel bei Mercedes.



Marco Weislogel,
ROMESS-Mechaniker



EcoLine

Funktionale Technik zum günstigen Preis. Anwender profitieren auch hier vom Know-how des Marktführers im Segment Bremsenwartung.

Mein aktueller Tipp für die **EcoLine**: SE 9 B

Das SE 9 B ist das erste Bremsenwartungsgerät von ROMESS in modularer Bauweise. Es ist komplett überarbeitet. Das Gerät kann äußerst kompakt verpackt werden. Der Kunde erhält zwei Module (Gerät und Fahrbügel) und kann das Gerät daraus schnell aufbauen. Eingesetzt werden Gebinde bis 20 Liter. Natürlich ist auch dieses Gerät für alle hydraulischen Kupplungs- und Bremsanlagen (wie ABS, EDS, ESP und SBC). Anwendung zum Beispiel bei Renault.

Änderungen vorbehalten

Das lohnt sich!

Unfallstatistiken sprechen eine deutliche Sprache: **Die meisten Unfälle passieren infolge von Bremsversagen. Wenn Autofahrer an der falschen Stelle sparen, kann es gefährlich werden.** Grund genug für Kfz-Betriebe, ihre Kunden auf die Risiken bei ungenügender Wartung aufmerksam zu machen und einen Frühjahrscheck anzubieten. Das lohnt sich auch für die Werkstatt, denn im Servicegeschäft steckt noch viel Umsatzpotenzial. Durch regelmäßiges Erneuern der Bremsflüssigkeit steigen Sicherheit und Ertrag. ROMESS-Experten haben ausgerechnet: **Bei 600 Bremsendiensten jährlich (10 Jahre Geräteeinsatz) mit dem S 15 kostet ein Wartungsvorgang 20 Cent. Die Werkstatt kann zirka 65 Euro abrechnen.**



SE 30-60 A10: Top-Technik, Super-Preis!



Gehäuse, Bedienpanel, Hydraulik

Wie alle ROMESS-Geräte ist das Gehäuse des SE 30-60 A10 auf Robustheit und lange Lebensdauer ausgelegt und daher in stabiler Alu- und Stahlbauweise gefertigt. Auf dem Bedienpanel sind die Gerätefunktionen übersichtlich angeordnet, was einfaches und komfortables Handling ermöglicht. Die Bedienschalter und Instrumente sind groß und nicht zu eng beieinander. Im Gerät steckt modernste Hydraulik, die dank des für dieses Preissegment überlegenen Fließdrucks mit hohem Durchfluss beste Ergebnisse beim Bremsenservice garantiert und das Phänomen "weicher Bremsen" sicher vermeidet.

Das SE 30-60 A10 ist für Gebinde ab 20 bis 60 Liter geeignet.



Bestell-Nr. 1340



Tankrohr

Das Tankrohr arbeitet mit einem Druckschalter anstelle eines Niveaufühlers. Das erlaubt es, ein schlankes, aber sehr robustes Rohr zu verbauen. Es verfügt über einen Zwei-Zoll-Schraubverschluss und sitzt bombenfest auf dem Gebinde, das mit einem Haltegurt ebenfalls sehr solide fixiert wird. Der Rücklauf erfolgt zirka 20 Zentimeter über dem Saugrohr. Dadurch wird vermieden, dass im Rücklauf befindliche Gas- und Luftanteile angesaugt werden.

Spiralschlauch

Ein praktisches Feature: Mit Hilfe des Spiralschlauchs lässt sich die Bremsflüssigkeit bequem entnehmen. Lästiges Aufwickeln entfällt, ebenso entfällt auch die Schlauchaufhängung.



Doppelter Fließdruck, kleiner Preis - das ist die Erfolgsformel des SE 30-60 A10, das ROMESS nun als Nachfolgegerät des SE 30-60 auf den Markt bringt. Damit reagiert ROMESS auf die große Nachfrage nach einem Top-Gerät zu attraktiven Konditionen. Bei der Ausstattung gibt es keine Kompromisse: Es verfügt natürlich über eine Vorabentleerung (1) und ist mit einer Füllstands- und Drucküberwachung mit Levelanzeige ausgestattet (2). Wenn der Druck abfällt oder der Gebindeinhalt zur Neige geht, schaltet sich das SE 30-60 A10 automatisch ab. Der Druck ist stufenlos von ca. 0 - 3,5 bar einstellbar; der Füllschlauch verfügt über eine Schnellverschlusskupplung. Das Absperrventil mit Manometer (3) erlaubt eine Niedrigdruckprüfung auf komfortable und zuverlässige Art und Weise.