



Cari lettori,

L'unica costante è il cambiamento. Tale è la nostra filosofia. Come sapete diamo sempre il nostro meglio per mettere a disposizione dei nostri partner e clienti degli apparecchi e soluzioni perfezionati. Con l' SE 30-60 A10 ci siamo riusciti. E per tal motivo vorremmo mettere questa innovazione al centro della presente edizione. E nuovamente siamo riusciti ad introdurre nuovi standard in questa gamma di prezzi e a dimostrare di nuovo la nostra prevalenza nella tecnologia. Sono del parere che il nuovo SE 30-60 A10 sia la soluzione ideale per tutti gli esperti che non si accontentano di meno.

Vi auguriamo un buon divertimento con la lettura del nostro ROMESSAGE.

Il vostro Werner Rogg

Questo è ciò che il mercato stava aspettando



Con il nuovo SE 30-60 A10 il servizio freni può essere effettuato in modo rapido e sicuro.

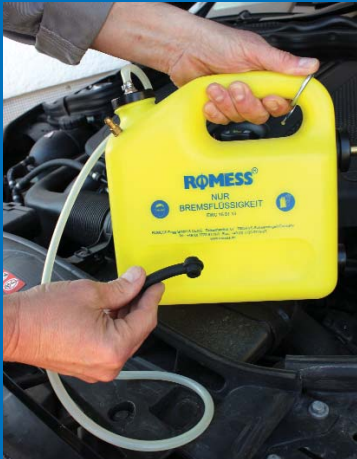
Un apparecchio per esigenze elevate ad un prezzo favorevole. Ciò richiede il mercato. La ROMESS ha risposto lanciando l' SE 30-60 A10. Comparato agli altri prodotti della stessa fascia di prezzo, questo è nettamente superiore. Dentro all'alloggiamento c'è una tecnologia d'estrazione avanzatissima. **Questo soddisfa tutte le esigenze per la ventilazione dei moderni sistemi di frenatura e frizione con altre perdite di pressione. Poiché il**

sistema estrae la doppia quantità di flusso con la stessa pressione senza formazione di bolle d'aria, le parti d'aria e di gas come pure particelle corrosive in sospeso nel sistema di frenatura possono defluire nella bottiglia e "i freni morbidi" diventano duri. Questo significa che i freni reagiscono senza ritardo, e ciò vuol dire "più di sicurezza" per l'automobilista come pure per l'officina. Per dettagli su quest'apparecchio vedi pagina successiva.

ROMESS

KFZ

INFO



Da oggi la ROMESS offre oltre alle bottiglie questo serbatoio praticissimo.

Nuovo: Tanica

Come accessori per gli spurghi freni, la ROMESS offre varie bottiglie di buona qualità ad un prezzo favorevole. Nel caso in cui si abbia bisogno di un serbatoio leggermente più grande, da oggi è disponibile una tanica maneggevole.

Da 45 anni

Quest'anno ROMESS celebra il suo 45° anniversario. Werner Rogg, Ingegnere laureato in fisica, ha fondato l'azienda nel 1970. Inizialmente sviluppava degli innovazioni di tecnica di misura e regolazione nel settore chimico industriale. Oggi la ROMESS è uno dei fornitori leader di apparecchi servizio nel settore automobilistico. Inoltre la ROMESS è molto forte sia nella costruzione d'impianti sia nello sviluppo specifico di particolari esigenze del cliente.

Accettato

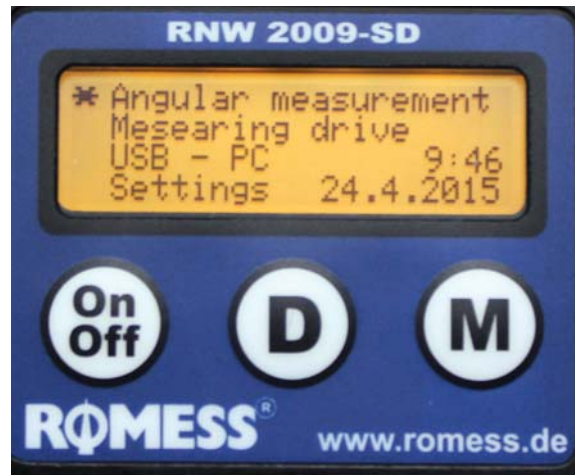
Fino ad ora le foto "dashcam" non sono state legittimate. Adesso la pretura di Nienburg ha accettato queste foto durante un procedimento penale in quanto a violenza privata.

RNW 2009

La incorruttibile

Ci sono circa 400 diverse geometrie di sterzo ruote, ma non ce n'è una in cui la bilancia di sterzo ruote RNW 2009 di ROMESS non va bene. Ciò è possibile grazie all'utilizzo di diversi perni specifici. Però questo non è l'unico motivo per cui l'apparecchio gode di una richiesta elevata non solo nelle officine ma anche nello sviluppo d'automobili.

La RNW 2009 dotata di una mini interfaccia USB, di una vasta memoria dati di misura e una carta SD opzionale è brevettata e si caratterizza per i



La RNW 2009 in versione con scheda SD compisce tutte le esigenze. Il prodotto è dotato di un nuovo software aggiornato. La navigazione è semplicissima.



Il test con l'inclinometro montato sulla placca di base in alluminio mostra: La RNW 2009 livella l'orizzonte automaticamente. In entrambi il valore misurato è identico e convertito durante il processo di misurazione.

suoi risultati precisissimi. Sia sull'attrezzatura d'allineamento d'assi sia durante la guida, la bilancia è la soluzione perfetta per effettuare l'impostazione di base del telaio. Ciò è molto apprezzato nelle officine ma anche nella produzione di automobili.

Particolarmente pratica: Grazie alla sua costruzione la RNW 2009 compensa l'angolo d'installazione degli sterzi ruote. Vale a dire che è dotata di un inclinometro elettronico il quale mostra la deviazione d'angoli riferito all'orizzonte.

Inoltre l'intelligente bilancia di sterzo ruote brevettata è in grado di auto aggiustarsi. Attraverso una placca di base in alluminio la RNW 2009 può essere conservata e controllata in modo comodissimo.

I dati di misura possono essere trasmessi opzionalmente via WLAN oppure Bluetooth al computer dell'assetto.

Gli aggiornamenti software possono essere trasmessi facilmente via chiave USB alla bilancia. Spesso la bilancia è programmata per applicazioni individuali, soprattutto nell'ambito di ricerca e di sviluppo.



Werner Rogg,
CEO e direttore ricerca e
sviluppo di ROMESS



PremiumLine

Il massimo che offre il mercato. Per gli utilizzatori che vogliono un "fondista" nella loro officina.

Il mio consiglio attuale per la **PremiumLine**: S 15

Lo spurgo freni S 15 può essere utilizzato a 360 gradi in termini delle proprie capacità progettate per un utilizzo giornaliero, riempimento semplice ed alla fine anche economico. Volume della tanica: 19 litri. Naturalmente quest'apparecchio è adatto anche per i sistemi di frizione e sistemi di frenatura (ABS, EDS, ESP e SBC). Esempio di applicazione: Mercedes Classe S.



Daniel Küssner,
assistenza tecnica
ROMESS



BusinessLine

La consolidata tecnologia ROMESS a condizioni attraenti per i meccanici esperti che chiedono qualità, ma pongono attenzione anche al prezzo.

Il mio consiglio attuale per la **BusinessLine**: S 20 DUO

Il ROMESS S 20 DUO è uno spurgo freni facilissimo da usare per serbatoi fino a 20 litri. Con tale apparecchio i sistemi freni idraulici possono essere mantenuti in modo confortevole. L'S 20 DUO è disponibile con pre-drenaggio mentre la versione S 20 è senza pre-drenaggio. Esempio di applicazione: Mercedes.



Marco Weislogel,
tecnico ROMESS



EcoLine

Tecnologia funzionale ad un prezzo conveniente. Gli utilizzatori beneficiano anche in questo caso dell'esperienza del leader nel settore manutenzione freni.

Il mio consiglio attuale per **EcoLine**: SE 9 B

Il SE 9 B è il primo apparecchio spurgo freni ROMESS in costruzione modulare. Quest'apparecchio è dotato di un indicatore di livello ottico e può essere imballato in modo molto compatto. Il cliente riceve due moduli (apparecchio e manico), ed il dispositivo può essere montato facilmente. Naturalmente anche quest'apparecchio è adatto per i sistemi di frizione e sistemi di frenatura (ABS, EDS, ESP e SBC). Esempio di applicazione: Renault.

Salvo modifiche tecniche

Vale la pena!

Le statistiche degli incidenti parlano chiaro: **La maggior parte degli incidenti succede a causa di guasto ai freni.** Se gli automobilisti risparmiano al posto sbagliato, le conseguenze possono essere pericolose. Per le officine questo è un motivo sufficiente per attirare l'attenzione dei loro clienti su questo fatto e di offrire un controllo primaverile. Tale controllo conviene all'officina poiché nel servizio spurgo freni c'è da guadagnare. Se il liquido di freni è rinnovato regolarmente, la sicurezza ed il reddito crescono. Gli esperti di ROMESS hanno calcolato: **In caso di 600 cambi di liquido freni all'anno (nel periodo di 10 anni), ogni cambio costa con lo spurgo freni S 15, 20 centesimi. Mentre l'officina può conteggiare circa 65 euro.**



SE 30-60 A10: tecnologia top, prezzo fantastico!



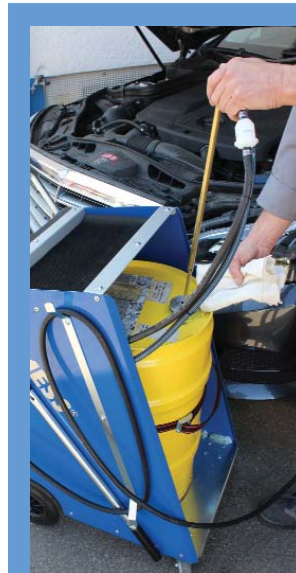
Alloggiamento, pannello di controllo, idraulica

Come tutti gli apparecchi di ROMESS, il SE 30-60 10 è dotato di un alloggiamento (realizzato in alluminio o metallo) molto robusto e di lunga durata. Le funzioni sono ben posizionate sul pannello di controllo. Ciò rende l'utilizzo semplice e confortevole. Gli interruttori e gli elementi di controllo sono abbastanza grandi e non troppo vicino uno all'altro. **L'apparecchio è dotato dell'ultimo sistema idraulico. Grazie alla pressione di flusso superiore in questa fascia di prezzo, questo sistema garantisce i migliori risultati di cambio del liquido freni ed evita allo stesso tempo il fenomeno di "freni morbidi".**

Il SE 30-60 A10 è adatto per contenitori da 20 a 60 litri.



No. d'ordine 1340



Tube tanica

Il tubo tanica funziona tramite un interruttore a pressione in luogo di un sensore di livello. Questo permette l'installazione di un tubo stretto ma molto robusto. Dispone di un tappo a vite di due pollici ed è posizionato in modo assolutamente stabile sul serbatoio. **Il riflusso è effettuato a circa venti centimetri sopra il tubo. Così si evita che delle particelle di gas e d'aria vengano aspirate.**



Tube a spirale

Una caratteristica praticissima: Attraverso il tubo a spirale, il liquido freni può essere rimosso in modo confortevole. Pertanto la procedura faticosa di avvolgere il tubo non è più necessaria.

Flusso doppia pressione ad un prezzo basso - tale è la formula del successo del SE 30-60 A10, introdotto sul mercato come spurgo freni in sostituzione al SE 30-60 da ROMESS. Con questa innovazione ROMESS reagisce all'elevata domanda per quanto riguarda un apparecchio ad alta tecnologia ma a condizioni vantaggiose. Non ci sono compromessi per quanto riguarda la dotazione: l' SE 30-60 A10 è dotato di un sistema di predrenaggio (1) e di un controllo di livello di riempimento e di un indicazione di livello (2). Se la pressione scende, oppure il contenuto del serbatoio finisce, l' SE 30-60 A10 si ferma automaticamente. La pressione è regolabile da circa 0 a 3,5: Il tubo di riempimento è dotato di una frizione a chiusura rapida. La valvola di chiusura con manometro (3) permette un controllo di bassa pressione in modo confortevole ed affidabile.