



## Chers lecteurs,

La seule chose constante est le changement. Pour ROMESS ceci est une philosophie. Vous savez bien: Nous nous faisons de notre mieux afin de mettre des appareils innovants ainsi que des solutions perfectionnées à la disposition des nos partenaires et clients. Avec le SE 30-60 A10 nous sommes bien réussis. C'est pourquoi nous mettons cet appareil innovant au centre de cette édition. Avec ceci nous sommes réussis encore une fois à imposer des nouveaux standards dans ce segment d'appareil et à montrer de nouveau notre primauté en technologie. Alors : Le SE 30-60 A10 est la solution idéale pour tous les experts qui ne font pas de la demi-mesure.

Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE

Votre Werner Rogg

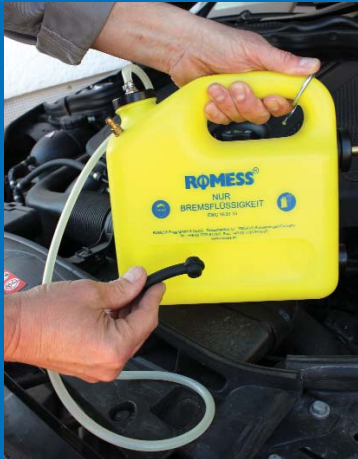
## Le marché a attendu à cette innovation



*Le service de freins peut être effectué de façon rapide ainsi que sûre avec le nouveau SE 30-60 A10.*

Un appareil pour des hautes exigences à un prix favorable - Celles-ci sont les demandes du marché. ROMESS a réagi et lance le SE 30-60 A10. Le SE 30-60 A10 surclasse des appareils dans le même segment de prix à mille lieux. Dans les boîtiers robustes il y a la technologie d'extraction la plus avancée. **L'appareil accomplit même les exigences pour la ventilation des systèmes modernes de freinage ainsi que d'embrayage avec d'autres pertes de pression. Car le**

**système achemine avec la même pression la double quantité d'écoulement sans formation d'écumes. Alors des parties de gaz et d'air ainsi que des corrosives particules en suspens du système de freinage peuvent découler dans la bouteille et "des freins mous deviennent durs".** Cela signifie les freins réagissent sans retard. **Ceci est essentiel pour la sécurité de l'automobiliste ainsi que pour son atelier.** Pours tous détails sur cette innovation voir au verso.



ROMESS bietet jetzt zusätzlich zu Auffangflaschen auch diesen praktischen Kanister an.

## Neu: Kanister

Als Zubehör zu den Bremsenwartungsgeräten hat ROMESS verschiedene Auffangflaschen in guter Qualität zu günstigen Preisen im Angebot. Für den Fall, dass mal etwas mehr sein muss, ist nun auch ein handlicher Auffangkanister erhältlich.

## Seit 45 Jahren

ROMESS feiert Geburtstag. In diesem Jahr wird das Unternehmen 45 Jahre alt. Diplom-Physiker und -Ingenieur Werner Rogg gründete den Know-how-Betrieb 1970. Zunächst entwickelte man mess- und regeltechnischen Innovationen im industriellen chemischen Bereich. Heute gehört ROMESS zu den führenden Anbietern von Servicegeräten für den Kraftfahrzeugsektor. Sehr stark ist man auch im Anlagenbau und der Auftragsentwicklung.

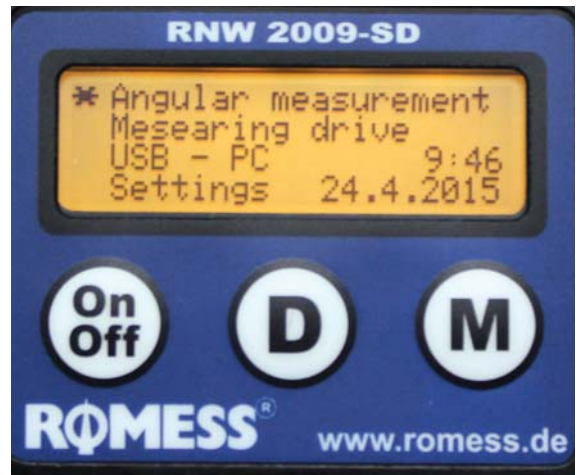
## Akzeptiert

Bislang waren Dashcam-Aufnahmen rechtlich nicht relevant. Nun aber hat das Amtsgericht Nienburg die Bewegtbilder in einem Strafverfahren wegen Nötigung akzeptiert.

## RNW 2009

# La balance infallible

Il y a environ 400 géométries de volant différentes, mais il n'y a pas une seule où la balance de réglage du volant RNW 2009 de ROMESS ne va pas bien. Des tenons différents adaptés au besoin du client pour le levé de l'instrument rendent cela possible. Toutefois, ceci n'est pas la seule raison pour laquelle l'instrument est si apprécié dans les ateliers, mais aussi dans le secteur de développement d'automobiles. La RNW 2009, équipée avec une mini interface USB, une mémoire des don-



La RNW 2009 en version carte SD qui ne laisse rien à désirer. Le produit est équipé avec un nouveau logiciel mis à jour. La navigation est simple comme bonjour.



Le test avec l'inclinomètre monté sur la plaque de base en aluminium montre : La RNW 2009 nivèle automatiquement l'horizon. Ça et là, la valeur identique est mesurée et converties pendant le processus de mesure.

nées de mesure et en option avec une carte SD, est brevetée et se caractérise par ses résultats hautement précis. Autant pendant l'alignement du châssis que pendant la conduite, la RNW 2009 est la solution idéale pour un ajustage de base précis du châssis. Ce fait est très apprécié par des ateliers, mais aussi dans la production d'automobiles.

Surtout pratique : Due à la conception la RNW 2009 compense l'angle d'installation des volants, car elle est équipée avec un inclinomètre électronique, lequel montre la déviation d'angles relatif à l'horizon. En outre, la balance de réglage du volant intelligente laquelle est brevetée, peut s'ajuster elle-même. Grâce à une plaque de base la RNW 2009 peut être gardée et contrôlée en manière très confortable. Les données de mesure peuvent être transmises optionnellement via WLAN ou bien bluetooth à l'ordinateur d'alignement de châssis. Les mises à jour du logiciel peuvent être transmises facilement via USB à la balance. La balance est aussi très souvent choisi pour la programmation des applications individuelles surtout dans la recherche, dans le développement ou bien par des experts.



Werner Rogg, PDG et chef de développement chez ROMESS



## PremiumLine

Le meilleur existant sur le marché. Pour les utilisateurs qui veulent un "coureur de long parcours" pour leurs ateliers.

Ma recommandation pour la **PremiumLine**: S15

Le S 15 est un appareil multitalent, et dû à son contenu, le S 15 est construit pour les applications où le remplissage est économiquement justifiable en vue de la quantité quotidienne de changements de liquide de frein. Volume du réservoir : 19 litres. En particulier, cet appareil est aussi approprié pour le système d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application : S-class de Mercedes.



Daniel Küssner, service clients technique chez ROMESS



## BusinessLine

Technique fonctionnelle à un prix favorable. Les utilisateurs profitent également en utilisant cette ligne du savoir-faire du leader de marché dans le secteur de maintenance de freinage.

Ma recommandation pour la **BusinessLine**: S 20 DUO

Le ROMESS S20 DUO est un appareil d'entretien de freinage qui peut être démonté de manière facile pour des réservoirs de 20 litres. Avec cet appareil des systèmes de freinage hydrauliques peuvent être maintenus. L'appareil est disponible en version S 20 Duo avec pré-drainage, en version S 20 sans pré-drainage. Il va de soi que ces appareils sont aussi appropriés pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC).



Marco Weislogel, mécanicien chez ROMESS



## EcoLine

Funktionale Technik zum günstigen Preis. Anwender profitieren auch hier vom Know-how des Marktführers im Segment Bremsenwartung.

Ma recommandation pour l'**EcoLine**: SE 9 B

Le SE 9 B est le premier appareil d'entretien de freinage de ROMESS en montage modulaire. Cela permet de réduire les frais de transport et d'emballage puisque l'appareil peut être emballé de manière compacte. Le client reçoit deux modules (appareil et ...) et peut monter ceux-ci lui-même. Des réservoirs de jusqu'à 20 litres peuvent être utilisés. Il va de soi que cet appareil est aussi approprié pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC).

## Ceci vaut la peine!

Les statistiques d'accidents sont éloquentes : La plupart d'accidents se produisent à cause d'une défaillance des freins. **Si les automobilistes épargnent au mauvais endroit, ceci peut être dangereux.** Pour les ateliers ceci est une raison suffisante afin d'attirer l'attention de leurs clients et d'offrir un contrôle de printemps. Ceci vaut la peine, car l'atelier peut augmenter de façon considérable ses chiffres d'affaires. Si le liquide de freins est renouvelé régulièrement, la sécurité ainsi que le rendement augmente. Les experts de ROMESS ont calculé : **En cas de 600 changements du liquide de freins (utilisation d'appareil pendant 10 ans), on peut calculer que chaque service de freins avec le S 15 coûte 20 centimes. Alors l'atelier peut facturer environ 65 euro.**



# SE 30-60 A10:

## Technique de pointe, prix fantastique !



### Boîtier, pupitre de commande, hydraulique

Comme tous les appareils de ROMESS, le SE 30-60 A 10 est doté d'un boîtier très robuste de longévité. L'appareil est fabriqué en construction d'aluminium ou bien métallique. Les fonctions d'appareil sont bien positionnées. Ceci permet une manutention simple et confortable. Les interrupteurs ainsi que les éléments de contrôle sont assez grands et ne sont pas positionnés de façon étroite. L'appareil est équipé avec une hydraulique la plus récente laquelle garantit, grâce à la pression d'écoulement supérieure dans ce segment de prix, les meilleurs résultats en ce qui concerne le service de freins. Ceci évite sans doute le phénomène des "freins mous".

Das SE 30-60 A10 ist für Gebinde ab 20 bis 60 Liter geeignet.



**No. de cde. 2060**



### Tuyau de réservoir

Le tuyau de réservoir fonctionne avec un bouton poussoir en lieu d'un capteur de niveau. Cela permet d'installer un tuyau étroit si robuste. Le tuyau dispose d'un bouchon à vis de deux pouces et est positionné en manière absolument fixe sur le réservoir. Le réservoir est fixé de façon très solide avec une ceinture. Le reflux s'effectue environ 20 centimètres au-dessus du tuyau d'aspiration. Ainsi on peut éviter que des particules de gaz et d'air puissent être aspirées.



### Tuyau spiral

Une caractéristique pratique: A travers d'un tuyau spiral le liquide de freins peut être enlevé en manière confortable. Ainsi la procédure fatigante d'enrouler le tuyau n'est plus nécessaire.

Double pression d'écoulement à un prix bas - ceci est la formule de succès du SE 30-60 A10, lequel ROMESS lance sur comme purgeur de freins successif du SE 30-60. Ainsi ROMESS réagit à la demande élevée quant à un appareil de pointe à des conditions attrayantes. En ce qui concerne l'équipement ROMESS n'accepte pas de compromis : L'appareil dispose d'un système de pré-drainage (1) ainsi que d'un contrôle du niveau de remplissage et de pression avec affichage de niveau (2). Si la pression tombe, ou bien le liquide se termine, l'appareil s'arrête automatiquement. La pression est réglable d'environ 0 à 3,5 bars en continu : Le tuyau de remplissage est équipé avec un embrayage à manœuvre rapide. La valve d'isolement avec manomètre (3) permet un contrôle de basse pression en manière confortable et éprouvée.