

ROMESS®

1/15

ROMESSAGE

La revue commerciale de ROMESS



www.romess.de



Chers lecteurs,

"Qualité" est le point essentiel de notre philosophie. Ceci ne joue seulement un rôle très important dans le développement et production de nos produits en série, mais est en même temps essentiel dans la construction des installations industrielles. Dans l'édition présente nous voudrions bien vous informer quelles exigences nous posons nous-mêmes afin de remplir les demandes d'assurance qualité. La phrase " il ya toujours quelque chose à perfectionner " est notre devise. Dans ce contexte nous avons perfectionné le purgeur de freins SE 9 B, lequel remplace le SE 8 B, afin d'améliorer la sécurité de conduite et ainsi d'augmenter en même temps la satisfaction du client.

Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE !

Votre Werner Rogg

Profitez des chiffres d'affaires supplémentaires

Bien que cet hiver ne fût pas un vrai hiver, les automobilistes font bien de faire examiner leur système de freins. " Le service de freins avant printemps n'est seulement recommandable pour le client, mais aussi pour l'atelier ", dit Werner Rogg, PDG de ROMESS. L'expérience nous apprend qu'il ya toujours un peu d'humidité entrée à cause des fuites dans la conduite de frein. En plus, le changement du liquide de frein offre des chiffres d'affaires supplémentaires aux ateliers. C'est pourquoi les experts doivent veiller sur l'équipement approprié, car la qualité du service de freins dépend toute à fait du purgeur de freins. Avec les purgeurs de freins de ROMESS le changement du liquide de freins fonctionne parfaitement. Pourquoi? **Les appareils se caractérisent par la pression de découlement correcte**

laquelle est garantie par un système hydraulique breveté. Ceci est le résultat des recherches et des épreuves effectuées durant des dizaines d'années. Cette pression de découlement est nécessaire afin de délivrer la conduite de frein des particules en suspension ainsi que des fragments de gaz, alors soi-disant des bulles d'air, des particules de rouille et de caoutchouc, des dépôts et des inévitables salissures additionnelles. Comme on le sait tous ces résidus mènent à des freins mous. Par conséquent l'effet de freinage laisse à désirer et le client se plaint. En utilisant les purgeurs de freins de ROMESS l'atelier est en mesure de s'épargner tels ennuis. Après le service avec un de nos purgeurs, les freins sont durs et fonctionnent parfaitement.



En printemps le changement du liquide de freins offre des chiffres d'affaires additionnelles aux ateliers.

Construction d'équipement

Plus hautes exigences



Dès maintenant Ina Winter est responsable pour le service clientèle chez ROMESS.

Service clientèle

Après le départ de M. Norbert Siebold, directeur de vente, Ina Winter est dès maintenant responsable pour le service clientèle. Alors elle sera le contact pour la correspondance et dossiers contractuels. La correspondance générale ainsi que l'administration de ventes seront effectués comme jusqu'au présent dans le service export par Alfonsa Spadafora et Ortenzia Ianni. Ina Winter se sent déjà bien chez ROMESS et remplit cette tâche avec plaisir. Ses coordonnées : + 49 (0) 7720 / 9770 - 74, ina.winter@romess.de.

Pas de renvoi

Selon la sentence du tribunal d'instance Hamburg, le sinistré ne se doit pas faire renvoyer en cas d'un décompte fictif aux taux horaires d'un certain atelier, si l'atelier ne travaille qu'avec presque une seule assurance ou bien si l'atelier a un contrat à demeure avec une assurance pour pilotage des sinistres. Alors, il ne servait même un renvoi sur l'équivalence d'une réparation avec l'atelier Mercedes-Benz, où le plaignant était client.

Une chaîne de montage automobile doit être accélérée jusqu'à plus de 200 véhicules. ROMESS a mis du soi avec son installation de mesure 09860. La trace et la marche à vide sont ajustées auprès du moyeu de roue avec une seule mesure en manière hautement précise en tant que rapide. Etant donné que l'exigence chez ROMESS est très élevée, le client reçoit en même temps l'assurance qualité: Un dispositif d'essai pour les bras de mesure avec trois butées standard. Ainsi on peut vérifier à tout moment sous conditions de production la précision du dispositif.

Les butées garantissent que le bras de mesure soit appliqué de façon correcte - comme ceci est le cas à la chaîne.



L'expert d'installations industrielles Mark Hauser avec le dispositif d'essai pour des bras de mesure. Ainsi les exigences les plus élevées en ce qui concerne l'assurance de qualité sont remplies.



Les développeurs Werner Rogg, Roberto Gratz et Ralph Seemann avec le dispositif d'essai 09860 de ROMESS lequel permet produire en manière extrêmement rapide et précise à la chaîne.



Werner Rogg, PDG et chef de développement chez ROMESS



PremiumLine

Le meilleur existant sur le marché. Pour les utilisateurs qui veulent un " coureur de long parcours " pour leurs ateliers.

Ma recommandation pour la **PremiumLine**: S15

Le S 15 est un appareil multitalent, et dû à son contenu, le S 15 est construit pour les applications où le remplissage est économiquement justifiable en vue de la quantité quotidienne de changements de liquide de frein. Volume du réservoir : 19 litres. En particulier, cet appareil est aussi approprié pour le système d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application : S-class de Mercedes.



Daniel Küssner, service clients technique chez ROMESS



BusinessLine

Technique fonctionnelle à un prix favorable. Les utilisateurs profitent également en utilisant cette ligne du savoir-faire du leader de marché dans le secteur de maintenance de freinage.

Ma recommandation pour la **BusinessLine**: S 20 DUO

Le ROMESS S20 DUO est un appareil d'entretien de freinage qui peut être démonté de manière facile pour des réservoirs de 20 litres. Avec cet appareil des systèmes de freinage hydrauliques peuvent être maintenus. L'appareil est disponible en version S 20 Duo avec pré-drainage, en version S 20 sans pré-drainage. Il va de soi que ces appareils sont aussi appropriés pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC).



Marco Weislogel, mécanicien chez ROMESS



EcoLine

Funktionale Technik zum günstigen Preis. Anwender profitieren auch hier vom Know-how des Marktführers im Segment Bremsenwartung.

Ma recommandation pour l'**EcoLine**: SE 9 B

Le SE 9 B est le premier appareil d'entretien de freinage de ROMESS en montage modulaire. Cela permet de réduire les frais de transport et d'emballage puisque l'appareil peut être emballé de manière compacte. Le client reçoit deux modules (appareil et ...) et peut monter ceux-ci lui-même. Des réservoirs de jusqu'à 20 litres peuvent être utilisés. Il va de soi que cet appareil est aussi approprié pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC).

Sous réserve des modifications techniques.

Notice nécrologique

Il était connu comme " Mister ROMESS " sur le continent sud-américain. Malheureusement M. Ailton Marcos Immezzi est décédé. La nouvelle de sa mort nous est arrivée mi-janvier de l'employeur de M. Immezzi où il était responsable pour la vente des appareils de marque de haute qualité de l'Allemagne. Ailton Immezzi travaillait de plus de 20 ans en position dirigeante pour Panambra. Il faisait son travail avec passion.

La coopération avec la marque ROMESS était un grand plaisir pour lui. " Nous avons perdu un bon partenaire très humain. Un ami! ", affirme Werner Rogg, PDG chez ROMESS.



Ailton Immezzi avec Werner Rogg (à gauche) sur notre stand à la foire de Francfort.

SE 9 B: Nouveauté dans la business-line

Il y a toujours quelque chose à perfectionner : C'est pourquoi ROMESS renouvelle la gamme de ses appareils pour le service de freinage. Ainsi un des purgeurs de freins éprouvés, le SE 8 B sera remplacé par son modèle successive le SE 9 B. Par rapport au SE 8 B, le purgeur de freins SE 9 B est plus haut et a été nettement perfectionné. Il s'agit d'un purgeur de freins mobile, robuste pour l'utilisation de tous conteneurs courants de 5 à 20 litres. Alors, l'appareil est la solution idéale pour des ateliers de toutes tailles. La pression peut être réglée en continu d'environ 0 jusqu'à 2,8 bar. La pression de travail générale est de 2 jusqu'à 2,4 bar. Tous systèmes de freinage ainsi que d'embrayage des voitures particulières, des poids lourds et des motocyclettes peuvent être maintenus grâce au SE 9 B. On peut changer le liquide de freins en manière tout à fait rapide et sans aucun problème. Le purgeur de freins est équipé, par rapport à son modèle précédent, d'une visualisation de niveau optique ainsi que d'un support combiné pour bouteille et trois adaptateurs. Ceci est de toute façon très confortable pour l'utilisateur. En outre le SE 9 B dispose d'un casier d'outil. La livraison standard contient outre le tuyau de réservoir robuste un adaptateur conique pratique lequel peut être connecté de façon rapide et sans problème avec la bouche du conteneur. ROMESS fournit comme accessoire une bouteille ainsi qu'un adaptateur pour presque tous les véhicules courants.

Le SE 9 B est aussi robuste comme le modèle précédent et dispose en outre d'une visualisation de niveau.

Examiner les adaptateurs de façon fiable

Des petits assistants dans le coffret



L'ordre comme il faut dans le coffret pratique. Le dispositif d'essai pour les adaptateurs, ici pour le Fuso de Mitsubishi.

Les experts savent bien que la société ROMESS offre un grand choix d'adaptateurs pour tous types de véhicules courants en tant que spéciaux. Par ailleurs, des dispositifs de test pour les adaptateurs, compris dans le kit avec embrayage d'air comprimé, manomètre, vanne d'arrêt, régulateur de pression avec raccordement de tuyau, adaptateur même ainsi qu'un raccord pour l'air comprimé Daimler et adaptateur, voici pour le modèle Fuso, sont disponible. A l'avenir ce kit sera très utile, étant donné que les constructeurs d'automobiles passeront à installer des propres services de contrôle pour les adaptations et les feront contrôler selon cahier des charges.