



## S 30-60 DUO mit dem Sparknopf!

Liebe Leser,  
natürlich steht dieses Heft ganz im Zeichen unseres Rückblicks auf die Auto-mechanika, auf der wir uns erneut erfolgreich präsentiert haben. Kein Witz: Die Besucher haben sich sogar beim Wettbewerb nach dem Weg zu unserem Stand erkundigt. Und dieser Weg hat sich mit Sicherheit auch gelohnt! An diese Stelle möchte ich mich bei all unseren Kunden und Geschäftspartnern für das Treffen und die guten Gespräche in Frankfurt bedanken. Wir wissen, was wir an Ihnen haben - und Sie wissen, was Sie an ROMESS haben. Es war wieder schön Anwender zu treffen, die schon seit 25 Jahren mit ein- und demselben Gerät erfolgreich arbeiten ...

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Ihr Werner Rogg



Neu: Durch einen Druck auf den roten Knopf beim S 30-60 DUO ist es nun möglich, besonders wirtschaftlich Bremsflüssigkeit zu wechseln. Damit lässt sich die Restmenge aus einem Gebinde problemlos in ein neues Gebinde pumpen. Das spart Geld.

Sparen auf Knopfdruck - wer will das nicht? Anwendern eines S 30-60 DUO der neusten Baureihe ist dies künftig möglich, denn die Geräte sind darauf ausgelegt, aus Gebinden auch die Restmenge an Bremsflüssigkeit herauszuholen!

Dabei wird einfach der rote Knopf auf dem Bedienpanel des Geräts gedrückt, und dieses pumpt die letzten Liter Bremsflüssigkeit in den neuen Behälter. So lässt sich tüchtig spa-



ren. Um diese neue Funktionalität optimal einzusetzen, haben die ROMESS-Entwickler die Bedienfläche des Geräts weiter verbessert. So visualisieren optische Anzeigen nach dem Ampelprinzip (Grün - Gelb - Rot) auf einen Blick den aktuellen Füllstand des eingesetzten Gebindes. Das Modell S 30-60 DUO ermöglicht außerdem die Vorabentleerung der Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Fahrzeugs und ist dank seiner ausgereiften Technologie und seines Leistungsvermögens ganz sicher eines der besten Geräte am Markt.

## Neues Modell im Portfolio

### Zwei Chancen

Auch kleinere Autohändler haben eine Zukunftschance, vor allem im ländlichen Raum. Das geht aus einer Studie des Institut für Automobilwirtschaft (IFA) im Auftrag von Dekra-/Ifa hervor. Erfolg verspricht die Ausrichtung als Neuwagenvermittler für größere Händlergruppen oder aber ein Engagement als lokaler Mehrmarkenhändler.

### Positiv gestimmt

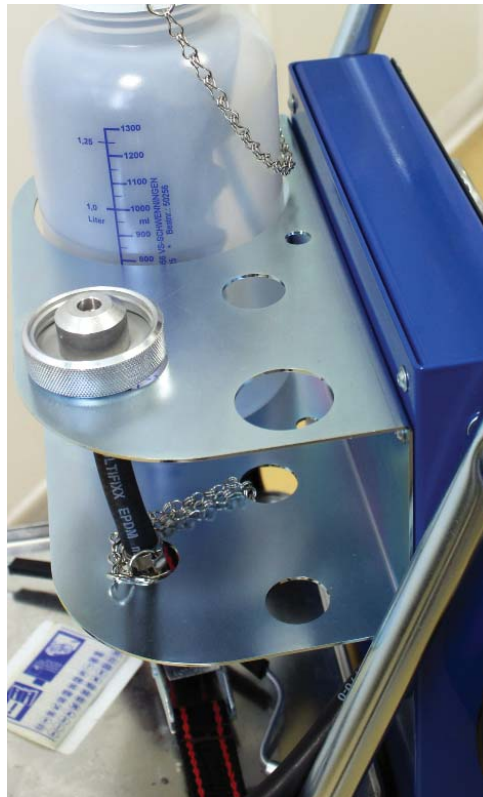
Der Syrienkrieg belastet den Weltmarkt der Kfz-Branche - zu dieser Einschätzung gelangte ROMESS-Chef Werner Rogg bei der Automechanika. Allerdings registrierte er auch eine "positive Stimmung" vor allem im Ausland, wo viele Bemühungen stattfinden, neue Märkte zu erschließen.

### Farbe als Mangel

Selbst geringe Farbabweichungen stellen bei Neuwagen einen Sachmangel dar, so urteilte das Landgericht Ansbach. Eine Klausel in den AGB, dass Abweichungen im Farbton vorbehalten blieben, wenn die Änderung nicht erheblich und für den Käufer zumutbar sei, wurde als unwirksam eingestuft.

### USM überzeugt

Mit dem Ultrasonic-Lecktester USM 20128, einem robusten akkubetriebenen Handterminal von ROMESS, lassen sich auch kleinste Undichtigkeiten an Leitungssystemen wie etwa Klimaanlagen zielsicher und schnell aufspüren. Auf der Automechanika in Frankfurt kam das Gerät bei einem internationalen Fachpublikum sehr gut an. Vor allem die digitale Anzeige im Analogstil überzeugte.



Auf der Basis des SE 8 B, das aus dem Programm genommen wird, bietet ROMESS künftig das SE 9 B an. Es ist mit einem kombinierten Flaschen- und Adapterhalter ausgerüstet (links). Außerdem ist es mit einer optischen Levelanzeige (rechtes Bild - rotes Licht neben dem Manometer) ausgestattet sowie mit einer perfekten Ansaug- und Rücklauf-lanze mit griffigem Kegel.

## SE 9 B bietet mehr

Käufer mit hohen Ansprüchen und kleinem Geldbeutel kommen an diesem Gerät garantiert nicht vorbei: Auf der technologischen Basis des Modells SE 8 B bietet ROMESS ein neues Gerät in seiner EcoLine an: das SE 9 B.

Es nimmt Gebinde von fünf bis 20 Liter auf, kann auf vier Rädern komfortabel bewegt werden und ist überaus robust. Es lässt sich im Bedarfsfall kompakt zerlegen und ist im Handumdrehen mit nur wenigen Schrauben aufgebaut.

Das SE 9 B ist damit eine Lösung für Werkstätten verschiedener Größen und weist gegenüber seinem Vorgänger eine ganze Reihe Optimierungen auf. Diejenige, die hier am meisten ins Auge fällt, ist ein kombinierter Flaschen- und Adapterhalter, der eine Flasche und bis

zu drei Adapter aufnehmen kann. Das Bedienpanel ist neu designt und enthält als Besonderheit eine optische Levelanzeige: **Eine rote Lampe leuchtet bei leerem Tank, oder wenn kein Systemdruck vorhanden ist. Und natürlich auch, wenn Luft in der Saugleitung beziehungsweise im System mitgefördert wird.**

Der Anwender darf sich außerdem über ein solides Tankrohr freuen, das ihm absolut sauberes Arbeiten erlaubt: Es besteht aus einem Zentralrohr mit **integriertem Saugrohr und Rücklauf.**

An der Gebindeöffnung befestigt wird es mit einem patenten Kegelaufsatz, der dank seiner Greifrippen bombenfest sitzt - ganz unabhängig von der Größe der jeweiligen Gebindeöffnung.

**Best.Nr. 1009 B**

# Trikots von ROMESS

ROMESS-Mitarbeiter Marco Weislogel engagiert sich ehrenamtlich im Verein, und zwar als Co-Trainer einer Jugendmannschaft seines Fußballclubs, des SV Tuningen. Und das macht er nicht schlecht, denn die D-Jugend-Kicker eilten in der vergangenen Spielzeit von Sieg zu Sieg. Klar, dass ROMESS hier Weislogels Engagement gerne als Trikotsponsor unterstützt hat. In ihren roten Hemden mit dem weißen Schriftzug machen die jungen Sportler seitdem eine gute Figur.



Werner Rogg,  
ROMESS-Chef  
und leitender Entwickler



## PremiumLine

Das Beste, was der Markt zu bieten hat. Für Anwender, die einen "Dauerläufer" für ihre Werkstatt haben wollen.

Mein aktueller Tipp für die **PremiumLine**: S 15

Das S 15 ist ein Allrounder und bezüglich seiner Füllmenge für solche Einsatzfälle konzipiert, bei denen im Hinblick auf die tägliche Zahl von Bremsflüssigkeitswechseln das Nachfüllen wirtschaftlich vertretbar ist. Tankvolumen: 19 Liter. Natürlich ist auch dieses Gerät für alle hydraulischen Kupplungs- und Bremsanlagen (wie ABS, EDS, ESP und SBC). Anwendung zum Beispiel bei Mercedes S-Klasse.



Norbert Siebold,  
ROMESS-Verkaufsleiter

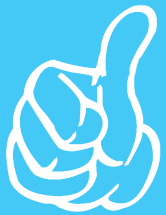


## BusinessLine

Bewährte ROMESS-Technologie zu attraktiven Konditionen soll Werkstatt-Profis ansprechen, die Qualität wollen, aber auch auf den Preis achten.

Mein aktueller Tipp für die **BusinessLine**: S 20 DUO

Das ROMESS S 20 DUO ist ein leicht bedienbares Bremsenwartungsgerät für Gebinde bis 20 Liter. Damit können komfortabel hydraulische Bremsanlagen gewartet werden. In der Version S 20 DUO ist das Gerät mit Vorabentleerung erhältlich, als S 20 ohne Vorabentleerung. Natürlich sind auch diese Geräte für alle hydraulischen Kupplungs- und Bremsanlagen (wie ABS, EDS, ESP und SBC). Anwendung zum Beispiel bei Audi.



Marco Weislogel,  
ROMESS-Mechaniker



## EcoLine

Funktionale Technik zum günstigen Preis. Anwender profitieren auch hier vom Know-how des Marktführers im Segment Bremsenwartung.

Mein aktueller Tipp für die **EcoLine**: SE 9 B

Das SE 9 B ist das erste Bremsenwartungsgerät von ROMESS in modularer Bauweise. Es verfügt über eine optische Levelanzeige und kann äußerst kompakt verpackt werden. Der Kunde erhält zwei Module (Gerät und Fahrbügel) und kann das Gerät daraus schnell aufbauen. Eingesetzt werden Gebinde bis 20 Liter. Natürlich ist auch dieses Gerät für alle hydraulischen Kupplungs- und Bremsanlagen (wie ABS, EDS, ESP und SBC). Anwendung zum Beispiel bei Renault.

# Eine Schau der Superlative

Frankfurt am Main war auch in diesem Jahr wieder eine Reise wert. So lautet die Automechanika-Bilanz von ROMESS-Chef Werner Rogg. Man hat eine Vielzahl werter Kunden und Geschäftsfreunde wieder mal getroffen, neue Kontakte geknüpft und am neuen Messestand in Halle 8 gute Gespräche geführt.

Außerdem sind die Messeneuheiten, die das ROMESS-Team im Gepäck hatte, beim internationalen Fachpublikum hervorragend angekommen. Besonders groß war das Interesse am neuen Bremsenwartungsgerät SE 3, doch auch die anderen Produkte, vielfach weiterentwickelt und verbessert, standen im Fokus dieser einzigartigen Leistungsschau.

In diesem Jahr schlug die Automechanika alle bisherigen Rekorde: Rund

140.000 Fachbesucher aus 173 Ländern informierten sich an fünf Messetagen über Produkte und neue Technologien rund um Auto und Werkstatt. 4631 Unternehmen aus 71 Ländern zeigten dabei ihr Leistungsspektrum so viele wie noch nie.

Ein Besuchermagnet im Bereich Werkstattausrüstung war der Stand von ROMESS. „Wie auch in den Vorjahren sind wir sehr zufrieden mit unserem Auftritt hier in Frankfurt“, so Werner Rogg.

„Der Zuspruch unserer Besucher war sehr positiv, und unser Messteam hatte viel zu tun. Einmal mehr ist es uns gelungen, unsere Technologieführerschaft im Segment Bremsenservice eindrucksvoll zu unterstreichen!“



Am ROMESS-Messestand in Halle 8 herrschte stets Hochbetrieb.

