

ROMESS®

4/14

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg

www.romess.de



S 30-60 DUO con un pulsante di risparmio



Novità: D'ora in poi sarà possibile cambiare il liquido freni in modo molto più economico, premendo semplicemente un pulsante rosso. Tramite questa funzione si può pompare il residuo di un serbatoio nell'altro. Così si risparmia!

Cari lettori,
Naturalmente in questa edizione vorremmo ricapitolare l'evento dove ci siamo presentati ancora una volta con pieno successo. Non è uno scherzo: i visitatori si sono perfino informati dai nostri concorrenti sulla posizione del nostro stand. E i loro sforzi ne hanno valse la pena. Vorrei cogliere l'occasione per ringraziare i nostri clienti e per le loro visite e per le buone conversazioni che abbiamo avuto in quell'occasione. Noi Vi siamo grati - e sappiamo anche che Voi ci siete grati per il nostro prodotto ROMESS. E 'stato un grande piacere incontrare dei meccanici che lavorano da 25 anni con lo stesso spurgo freni...

Vi auguriamo un buon divertimento con la lettura

Il vostro Werner Rogg

Risparmiare premendo un solo pulsante - chi non vorrebbe?

Per gli utenti dell' S30/60 DUO della nuova generazione ciò sarà possibile d'oggi in poi, dato che gli spurghi freni sono progettati per estrarre persino il residuo del liquido freni dal serbatoio!

Premendo semplicemente il pulsante rosso sul pannello di controllo gli ultimi litri del liquido



freni saranno pompate nel nuovo serbatoio. Così si risparmia! Per utilizzare questa nuova funzione in modo ottimale, i tecnici ROMESS hanno perfezionato il pannello di controllo: La visualizzazione secondo il principio del semaforo (verde - giallo - rosso) mostra a prima vista il livello attuale del serbatoio.

L'S 30/60 DUO permette anche il predrenaggio del liquido freni dal serbatoio e, grazie alla sua tecnologia perfezionata ed alla sua efficienza, è uno dei migliori spurghi freni sul mercato.

Una Novità

Due possibilità

Anche i piccoli concessionari d'auto hanno buone prospettive, soprattutto nelle zone rurali. Questo è il risultato di uno studio condotto dall'Istituto per l'economia automobile (IFA) su richiesta di Dekra- / LFA. Il successo è promesso se i concessionari si concentrano in gruppi o lavorano come centri multimarca.

Atmosfera positiva

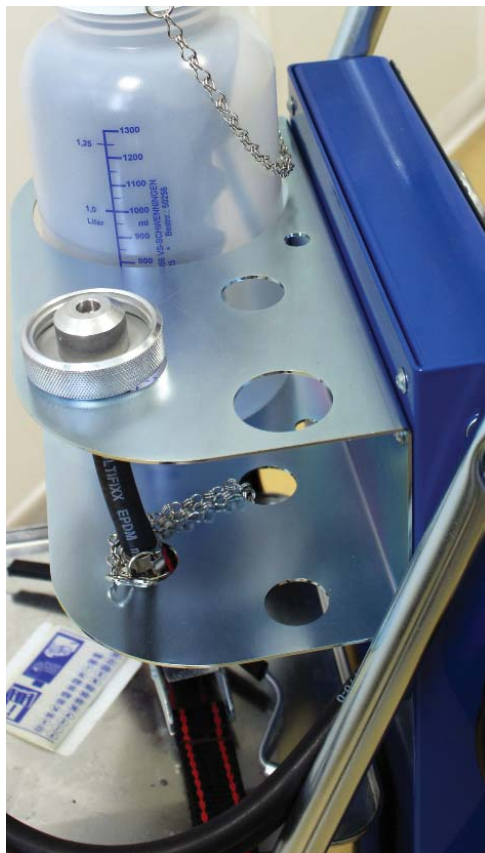
La guerra siriana colpisce il mercato internazionale nel settore automobile - conclusione tratta dal CEO ROMESS Werner Rogg durante l'Automechanika. Tuttavia ha anche osservato un "atmosfera positiva" soprattutto all'estero, dove sono stati fatti parecchi sforzi per conquistare nuovi mercati.

Carenza nei colori

Anche piccole modifiche nei colori delle nuove macchine è una mancanza; questo è stato decretato dal tribunale provinciale di Ansbach. Una clausola nelle condizioni generali del contratto commerciale è riservata a modifiche di colore, se queste non sono eccessive e sono accettate dall'acquirente, sono state classificate inefficaci.

USM convince

Il rilevatore di fughe ad ultrasuoni USM 20128, l'apparecchio portatile robusto a batteria di ROMESS rileva persino le più piccole perdite nei sistemi di condotto come aria condizionata in modo molto preciso e veloce. Questo strumento ha impressionato il pubblico internazionale nel corso dell'Automechanika a Francoforte. In particolare con il suo display digitale con stile analogico.



Da oggi in poi ROMESS offre lo spurgo freni SE 9 B. La tecnologia si basa sul SE 8 B che è stato tolto dal nostro programma. Il SE 9 B è dotato di un sostegno per bottiglie ed adattatori (sulla sinistra). Inoltre è equipaggiato con un'indicatore di livello ottico (destra - luce rossa di lato al manometro) e con una asta di aspirazione e di riflusso con cono maneggevole.

SE 9 B offre di più

Gli acquirenti con alte esigenze ed un basso budget non sono in grado di resistere a questo spurgo freni. Basandosi sulla tecnologia del modello SE 8 B ROMESS offre un nuovo apparecchio nell'Ecoline: SE 9 B.

Possono essere utilizzati serbatoi da cinque fino a venti litri. Grazie alle sue quattro ruote l'apparecchio robusto può essere spostato in modo confortevole. Se necessario, l'unità può essere smontata e rimontata in modo velocissimo con alcune viti. Il SE 9 B è la soluzione ideale per le officine di tutte le grandezze e rispetto al modello precedente ha varie ottimizzazioni: La più visibile è il portabottiglie/adattatori per una bottiglia

e tre adattatori. Il pannello di controllo è stato riprogettato e comprende un'indicatore di livello ottico: **se la tanica è vuota oppure se non c'è più pressione nel sistema si accende una luce rossa.**

Tale luce si accende anche se c'è aria nella condotta di aspirazione o nel sistema. Il tubo tanica robusto permette all'utente di lavorare in modo assolutamente pulito.

Questo consiste in un tubo centrale e un tubo d'aspirazione integrato con riflusso. Viene fissato sull'apertura del serbatoio con un'alzata conica brevettata - indipendentemente dalle dimensioni dell'apertura serbatoio. **Codice: 1009 B**

Maglie da calcio da **ROMESS**

L'impiegato di ROMESS, Marco Weislogel, s'impegna come co-allenatore di una squadra primavera del club SV Tuningen.

Ovviamente è bravo in questo poiché i giovani giocatori festeggiano di vittoria in vittoria.

Beninteso che ROMESS sostiene l'impegno del signor Weislogel come sponsor. I giovani atleti fanno una bella figura nelle loro maglie rosse con la scritta bianca.



Werner Rogg,
CEO e direttore ricerca e
sviluppo da ROMESS



PremiumLine

Il massimo che offre il mercato. Per gli utilizzatori che vogliono un "fondista" nella loro officina.

Il mio consiglio attuale per la **PremiumLine**: S 15

Lo spurgo freni S 15 può essere utilizzato a 360 gradi in termini delle proprie capacità progettate per un utilizzo giornaliero, riempimento semplice ed alla fine anche economico. Volume della tanica: 19 litri. Naturalmente quest'apparecchio è adatto anche per i sistemi di frizione e sistemi di frenatura (ABS, EDS, ESP e SBC). Esempio di applicazione: Mercedes Classe S.



Norbert Siebold,
direttore commerciale
ROMESS

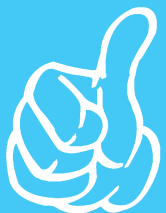


BusinessLine

La consolidata tecnologia ROMESS a condizioni attraenti per gli esperti d'officina che chiedono qualità, ma pongono attenzione anche al prezzo.

Il mio consiglio attuale per la **BusinessLine**: S 20 DUO

Il ROMESS S 20 DUO è uno spurgo freni facilissimo da usare per serbatoi fino a 20 litri. Con tale apparecchio i sistemi freni idraulici possono essere mantenuti in modo confortevole. L'S 20 DUO è disponibile con pre-drenaggio mentre la versione S 20 è senza pre-drenaggio. Esempio di applicazione: Audi.



Marco Weislogel,
tecnico ROMESS



EcoLine

Tecnologia funzionale ad un prezzo conveniente. Gli utilizzatori beneficiano anche in questo caso dell'esperienza del leader nel settore manutenzione freni.

Il mio consiglio attuale per **EcoLine**: SE 9 B

Il SE 9 B è il primo apparecchio spurgo freni ROMESS in costruzione modulare. Quest'apparecchio è dotato di un'indicatore di livello ottico e può essere imballato in modo molto compatto. Il cliente riceve due moduli (apparecchio e manico) ed il dispositivo può essere montato facilmente. Naturalmente anche quest'apparecchio è adatto per i sistemi di frizione e sistemi di frenatura (ABS, EDS, ESP e SBC). Esempio di applicazione: Renault.

Una fiera superlativa

L'Automechanika a Francoforte: Un viaggio che è valsa la pena anche quest'anno di fare - secondo il CEO di ROMESS, Werner Rogg.

E' stato con grande piacere che abbiamo incontrato tantissimi clienti e partner, allacciato nuovi contatti e condotto discussioni interessantissime nel nostro nuovo stand al padiglione no. 8. Oltretutto, le innovazioni di ROMESS hanno avuto un buon riscontro presso il pubblico internazionale.

In particolare l'apparecchio SE 3 ha riscosso un interesse particolare, ma anche gli altri prodotti, che sono stati sviluppati e migliorati hanno suscitato un interesse considerabile durante questa fiera eccezionale.

L'Automechanika di quest'anno ha battuto tutti i record: Circa 140.000 visitatori da 173 paesi in cinque giorni. 4631 aziende provenienti da 71 paesi hanno esibito i loro prodotti - fino ad oggi il numero maggiore. La ROMESS era come una calamita per i visitatori del settore attrezzature per autofficina. "Come negli anni precedenti siamo molto soddisfatti della nostra presenza a Francoforte", afferma Werner Rogg. "La risposta dei nostri visitatori è

stata del tutto positiva ed il nostro staff ha avuto parecchio da fare. Ancora una volta abbiamo sottolineato la nostra posizione come leader di tecnologia nel settore servizio di freni.

C'era un gran movimento presso lo stand di ROMESS nel padiglione no. 8.

