

ROMESS®

4/14

ROMESSAGE

La revue commerciale de ROMESS



www.romess.de



S 30-60 DUO avec bouton d'épargne

Chers lecteurs,

Il va de soi que dans la présente édition nous voudrions faire une rétrospective en ce qui concerne l'Automechanika sur laquelle nous nous sommes présentés avec plein de succès. Sans blague : Les visiteurs se sont renseignés même chez nos concurrents concernant la direction vers notre stand. Et leurs efforts valaient la peine. Je voudrais prendre en même temps l'occasion de remercier tous nos clients pour leurs visites et les bonnes conversations lors de cette occasion. Nous apprécions vous compter parmi notre clientèle et nous savons bien que vous appréciez le service de ROMESS en retour. C'était avec beaucoup de plaisir que nous avons rencontré des utilisateurs lesquels travaillent déjà depuis 25 ans avec un seul et même appareil. Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE

Votre Werner Rogg



Nouveau : En pressant le bouton rouge sur le S 30-60 il est maintenant possible changer le liquide de frein en manière plus économique. Cela permet de pomper le restant du réservoir dans un nouveau conteneur sans aucun problème. Ainsi on économise de l'argent.

Economiser en appuyant un seul bouton - cela serait formidable. Pour les utilisateurs d'un S 30/60 DUO de la dernière génération ceci est possible d'aujourd'hui, car les appareils sont conçus pour tirer même le restant du liquide de freins du conteneur ! En appuyant simplement le bouton rouge sur le tableau de contrôle, l'appareil pompe les derniers litres du liquide dans le nouveau conteneur.



Ainsi on peut économiser. Afin d'utiliser cette nouvelle fonctionnalité de façon plus optimale, les développeurs ROMESS ont perfectionné le tableau de contrôle. Le display visuel fonctionne selon le principe du feu de signalisation (vert - jaune - rouge) et montre d'un coup d'oeil l'état courant du conteneur.

Le S30/60 DUO permet en outre le pré-drainage du liquide du réservoir du véhicule et, grâce à sa technologie au point, est certainement un de meilleurs appareils sur le marché.

Nouveauté dans notre produits

Deux possibilités

Même des petits concessionnaires automobiles ont des bonnes perspectives d'avenir, spécialement dans la région rurale. Ceci est le résultat d'une étude effectuée par l'institut pour économie automobile (IFA) sur la demande de Dekra/lfa. Succès est promis si les petits concessionnaires s'associe comme intermédiaire des voitures neuves pour des groupes des concessionnaires majeurs ou bien travaille comme concessionnaires multi marques locaux.

Positive

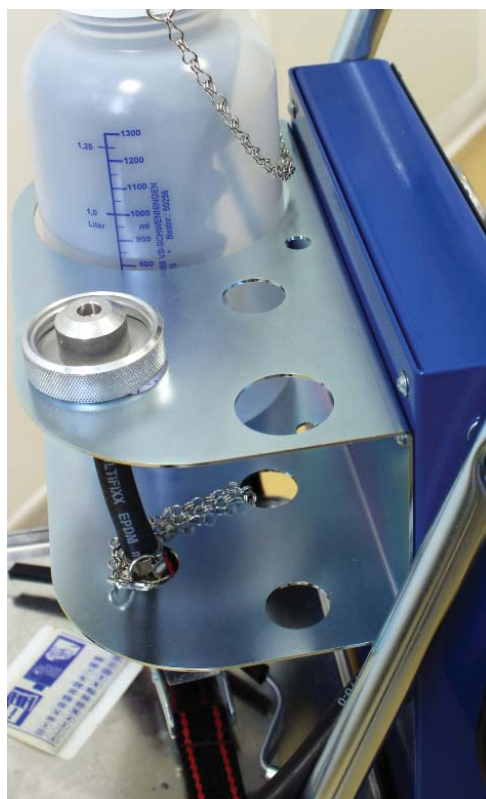
La guerre syrienne affecte le marché international du secteur automobile - Ceci était la conclusion du CEO de ROMESS, M. Werner Rogg, lors de l'Automechanika. Toutefois il remarquait aussi une "atmosphère positive" surtout à l'étranger où on fait beaucoup d'efforts afin de conquérir des nouveaux marchés.

Insuffisante

Même des légers écarts en couleur des nouveaux véhicules est un vice matériel - selon le verdict du tribunal de grande instance Ansbach. Une clause dans les conditions générales d'affaires réservée à des écarts en couleur, si le changement n'est pas essentiel et par conséquent est acceptable pour l'acheteur.

USM convainc

Le détecteur de fuite ultrasonique USM 20128, le solide terminal maniable à piles de ROMESS détecte même les fuites les plus petites auprès des systèmes de conduite comme par ex. les airs conditionnés de façon extrêmement précise en tant que rapide. Cet instrument sophistiqué a impressionné le public compétent international lors de l'Automechanika à Francfort - surtout l'indication digitale en style analogue.



ROMESS offre d'aujourd'hui le SE 9 B. La technologie se base sur le purgeur de freins SE 8 B lequel a été supprimé de notre programme. Le SE 9 B est équipé avec un porte bouteille/adaptateur (à gauche). En outre il comporte une indication de niveau optique (photo à droite - lumière rouge près du manomètre) ainsi qu'une lance d'admission et recul avec un cône maniable.

Le SE 9 B offre plus

Acheteurs avec des hautes exigences à petit budget ne sont pas capables de résister à cet appareil. S'appuyant sur la technologie du modèle SE 8 B, ROMESS offre un nouvel appareil dans l'Ecoline : Le SE 9 B. Il prend des contenants de cinq à vingt litres, peut être déplacé en manière confortable grâce à ses quatre roues et est extrêmement solide. En cas de besoin, l'appareil peut être démonté de façon compacte et remonté avec quelques vis en un tournemain.

Alors le SE 9 B est une solution pour des ateliers de toutes tailles et comporte à l'égard de son modèle précédent une série d'optimisations. L'optimisation la plus visible est le porte bouteille/adaptateur combiné sur lequel on peut poser

une bouteille et jusqu'à trois adaptateurs. Le tableau de contrôle a été reconçu et comporte une indication de niveau optique: **Une lampe rouge s'allume en cas du réservoir vide, s'il n'y a plus de pression de système ou bien s'il y a d'air dans la conduite d'aspiration respectivement dans le système.** L'utilisateur a aussi un tuyau de réservoir à sa disposition lequel permet travailler de façon absolument propre : Ceci consiste en un tuyau central avec tube d'aspiration intégré et reflux. Le tuyau est fixé à l'ouverture du conteneur avec une brevetée embouchure conique la quelle grippe parfaitement grâce à ses sillons indépendamment de la taille de toute ouverture du conteneur.

No. de cde. 1009 B

Maillot de ROMESS

L'employé de ROMESS, Marco Weislogel, s'engage bénévolement comme entraîneur adjoint des jeunes dans son club football SV Tuningen.

Et c'est évident qu'il le fasse très bien, car les jeunes joueurs couraient pendant les derniers jeux de victoire à victoire. Bien entendu que ROMESS soutient l'engagement de M. Weislogel comme sponsor. Les jeunes sportifs font bonne figure dans leurs maillots avec l'écriture rouge blanche.



Werner Rogg,
CEO et chef du développement chez ROMESS



PremiumLine

Le meilleur existant sur le marché. Pour les utilisateurs qui veulent un "coureur de long parcours" pour leurs ateliers.

Ma recommandation pour la **PremiumLine**: S 15

Le S 15 est un appareil multitalent, et dû à son contenu, le S 15 est construit pour les applications où le remplissage est économiquement justifiable en vue de la quantité quotidienne de changements de liquide de frein. Volume du réservoir : 19 litres. En particulier, cet appareil est aussi approprié pour le système d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application : S-class de Mercedes.



Norbert Siebold,
directeur de vente chez ROMESS



BusinessLine

Technologie de ROMESS éprouvée aux conditions attractives pour les spécialistes d'atelier qui veulent une bonne qualité, mais prennent aussi le prix en considération.

Ma recommandation pour la **BusinessLine**: S 20 DUO

Le ROMESS S20 DUO est un appareil d'entretien de freinage qui peut être démonté de manière facile pour des réservoirs de 20 litres. Avec cet appareil des systèmes de freinage hydrauliques peuvent être maintenus. L'appareil est disponible en version S 20 Duo avec pré-drainage, en version S 20 sans pré-drainage. Il va de soi que ces appareils sont aussi appropriés pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application: Audi



Marco Weislogel,
mécanicien chez ROMESS



EcoLine

Technique fonctionnelle à un prix favorable. Les utilisateurs profitent également en utilisant cette ligne du savoir-faire du leader de marché dans le secteur de maintenance de freinage.

Ma recommandation pour l'**EcoLine**: SE 9 B

Le SE 9 B est le premier appareil d'entretien de freinage de ROMESS en montage modulaire. Cela permet de réduire les frais de transport et d'emballage puisque l'appareil peut être emballé de manière compacte. Le client reçoit trois modules et peut monter ceux-ci lui-même. Des réservoirs de jusqu'à 20 litres peuvent être utilisés. Il va de soi que cet appareil est aussi approprié pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application: Renault.

Un salon de superlatif

Comme d'habitude, il valait la peine de visiter l'Automechanika à Francfort cette année. Cela est l'avis du CEO Werner Rogg de ROMESS. C'était avec plaisir que nous avons rencontré beaucoup de nos clients et partenaires appréciés, noué des nouveaux contacts et mené des bonnes discussions sur notre stand dans le hall no. 8.

En outre les innovations amenées par l'équipe de ROMESS ont été très bien accueillies par l'auditoire international. L'intérêt était grand pour le nouveau purgeur de freins SE 3. Mais aussi les autres produits dont la plupart perfectionnée ont éveillé l'intérêt lors de ce salon extraordinaire. L'Automechanika de cette année a battu tous les records : Environ 140.00 visiteurs de

173 pays se sont informés pendant cinq jours sur des produits et des nouvelles technologies dans le secteur d'équipement de garage. 4631 entreprises de 71 pays montraient leur gamme de produits, plus que jamais. Le stand de ROMESS était un aimant public au secteur d'équipement d'atelier automobile. "Comme déjà dans les années précédentes nous sommes très contents avec notre présence à Francfort", affirme Werner Rogg.

"La

résonance de nos visiteurs était très positive et notre équipe a eu fort à faire. Une fois de plus nous avons souligné notre position comme leader au niveau technologie dans le secteur du service de freins.

Sur le stand de ROMESS dans le hall no. 8 il y avait toujours une foule.

