

ROMESS®

3/14

# ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg



[www.romess.de](http://www.romess.de)



## Esperti di freni si meraviglieranno

ROMESS, l'esperto per la manutenzione dei freni da più di quarant'anni presenterà una serie di novità sull'Automechanika a Francoforte (vedi didietro). Nel centro dell'attenzione è il nuovo spurgo freni SE 3. Si tratta di un prodotto compatto e attraente il quale si basa sulla tecnologia ROMESS protetta tramite brevetto in trentasette paesi. Arriva a una pressione di lavoro di 2,8 bar (regolabile in modo continuo). Il nostro SE 3 darà ordine nella vostra officina: Un supporto tubo montato a lato ed una deposizione d'attrezzi larga sul contenitore di sei litri rendono il lavoro molto comodo. Praticissimo: L'SE 3 è anche la soluzione ideale per l'applicazione mobile.

"L'Automechanika non è solo la piattaforma ideale per presentare i nostri prodotti", affer-

ma Werner Rogg, CEO di ROMESS. Si darà anche un'occhiata sui violatori di brevetto i quali copiano caratteristiche protette, ma non arrivano alla qualità di ROMESS. Rogg: "Queste aziende non si trovano solo in China, ma anche in Germania!"

**Cari lettori,**  
Ci vedremo a Francoforte, dove il settore si incontra. Ben inteso saremo lieti di darvi il benvenuto a quest'occasione e vi presenteremo parecchie innovazioni interessanti nel settore manutenzione dei freni. Il nostro SE 3 è un punto di riferimento nella categoria di prezzi economica - lo vedrete! A Francoforte daremo anche in dettagli un'occhiata quali diritti sono stati violati dai copioni quanto riguarda i nostri prodotti. La lista sarà lunga. Per l'utente questo sì è una buona ragione di decidersi per l'originale - la marca ROMESS. In ogni caso vale la pena!

Vi auguriamo un buon divertimento con la lettura del nostro ROMESSAGE.

Il vostro Werner Rogg



*Werner Rogg è fiero della prima generazione del nuovo spurgo freni SE 3.*



Nuovo e ben formato: Il sensore dell'inclinometro CM-09606.

## Nuovo design

Alta tecnologia con nuovo design: L'inclinometro CM-09606 di ROMESS mantiene questa promessa. Usando questo strumento sofisticato il livello veicolo può essere determinato tramite la posizione del braccio trasversale ossia dell'albero di trasmissione. Anche la superficie di contatto può essere determinato in gradi d'angolo. Ora l'inclinometro è ancora più attraente grazie al nuovo design del sensore.

## Ordinate al più presto

Lo strumento freni 8911 è offerto attualmente ad un prezzo molto favorevole. Può essere utilizzato per veicoli di tutte le marche ed è progettato per soddisfare le esigenze di ROMESS. E connessa con l'interfaccia on-board diagnostica (OBD 2) e dispone di quindici funzioni.



Strumento freni 8911

## Valigetta d'adattatori a misura

ROMESS è il produttore di spurghi freni che offre con una vasta gamma di adattatori. Ciò rende possibile la manutenzione dei freni per quasi qualsiasi veicolo.

Anche le soluzioni per veicoli esotici fanno parte di nostra gamma di prodotti. Così le officine che si concentrano sui veicoli di alcune marche, possono utilizzare un servizio speciale: ROMESS offre attualmente una valigetta d'adattatori per alcune marche composta in base alle esigenze specifiche del cliente.

Interessantissimo: Persino adattatori speciali che non sono disponibili sul mercato libero sono aggiunti.



Valigetta d'adattatori ROMESS: composta per Toyota.

## Altissima precisione



Il dispositivo di misurazione 09860 di ROMESS permette produrre velocissimo e precisissimo.

L'esigenza è stata alta: Una linea di montaggio deve essere accelerata a più di 200 veicoli al giorno. ROMESS contribuisce con il dispositivo di misura 09860. Tramite l'applicazione di questo dispositivo si può determinare ed aggiustare in modo velocissimo e precisissimo il parallelismo e l'incidenza presso il mozzo. Gli operai alla catena di montaggio hanno un indicatore analogico sul monitor (rosso-gialloverde). Il valore digitale è depositato nell'architettura di sistema dell'impianto di produzione e permette di rilevare i valori diffusi statistici secondo il veicolo. Il software e l'hardware di quest'unità di misura sono stati integrati completamente nella rete del cliente. "Ciò si realizzano tali soluzioni con un unico fornitore", afferma Werner Rogg, il CEO di ROMESS. "La costruzione d'impianti è una della nostra qualità - qui collaboriamo anche bene con delle aziende esterne."



Werner Rogg,  
CEO e direttore R&S  
da ROMESS



## PremiumLine

Il migliore che offre il mercato. Per gli utilizzatori che vogliono un "fondista" nella loro officina.

Mio consiglio attuale per **PremiumLine**: S 15

L'apparecchio S 15 è un multi talento ed è concepito riguardo al volume di riempimento per le applicazioni dove la ricarica è economicamente sostenibile riguarda alla quantità quotidiana di cambiamenti di liquido freni. Volume della tanica: 19 litri. Naturalmente anche quest'apparecchio è adatto per i sistemi di frizione e sistemi di frenatura (ABS, EDS, ESP e SBC). Applicazione per esempio la Classe S di Mercedes.



Norbert Siebold,  
direttore commerciale  
da ROMESS



## BusinessLine

Tecnologia ROMESS provata a delle condizioni attraenti per gli esperti d'officina che chiedono qualità, ma considerano nello stesso tempo il prezzo.

Mio consiglio attuale per **BusinessLine**: S 20 DUO

Il ROMESS S 20 DUO è un apparecchio spurgo freni che può essere smontato facilmente. Dei serbatoi fino a 20 litri possono essere utilizzati. Con ciò sistemi dei freni idraulici possono essere mantenuti in modo confortevole. L'apparecchio è disponibile con pre-drenaggio nella versione S 20 DUO e senza pre-drenaggio nella versione S 20. Naturalmente anche quest'apparecchio è adatto per i sistemi di frizione e sistemi freni (ABS, EDS, ESP e SBC). Applicazione per esempio Audi.



Marco Weislogel,  
meccanico da ROMESS



## EcoLine

Tecnologia funzionale ad un prezzo conveniente. Utilizzatori approfittano del know-how del leader nel settore manutenzione freni.

Mio consiglio attuale per **EcoLine**: SE 8 B

Il SE 8 B è il primo apparecchio spurgo freno di ROMESS in costruzione modulare. Questo apporta enormi vantaggi di costi nella spedizione, poiché l'apparecchio può essere confezionato in modo molto compatto. Il cliente riceve tre moduli e può montare l'apparecchio lui stesso. Dei serbatoi fino a 20 litri possono essere utilizzati. Naturalmente anche quest'apparecchio è adatto per i sistemi di frizione e sistemi freni (ABS, EDS, ESP e SBC). Applicazione per esempio Renault.

L'SE 8 B lo spurgo freni di base molto economico per l'applicazione di serbatoi dell'assortimento ROMESS è stato perfezionato. Introdurremo questo spurgo freni con un deposito d'attrezzi più largo sull'Automechanika. Inoltre l'altezza di lavoro di quest'apparecchio è stata ingrandita. Però, il vantaggio principale per l'utente è il sistema di tubo principale che è condotto in un supporto di metallo conico. Le graffe di fissaggio si ancorano nell'apertura del serbatoio. Ciò permette di lavorare in modo sicuro e pulito senza formazione di bollicine. Il supporto conico deve essere premuto fortemente. Con ciò il contatto verso l'ambiente (aria esterna) è soppresso allo stesso tempo. Il telaio mobile a quattro ruote (in questa categoria di prezzi gli apparecchi sono solo a due ruote) rende il lavoro comodissimo.



## Il nuovo SE 8 B

Supporto per bottiglia e l'adattatore

Prelevamento centrale del liquido con riflusso

Supporto con anelli di fissaggio per connessione al contenitore

Nastro per fissare il contenitore in modo sicuro

Telaio mobile su **quattro** ruote



Novità: L'SE 3 è progettato in modo perfetto, compatto e molto efficiente. Il clou: Il supporto integrato nella cassa per la bottiglietta (di sotto).



*SE 2: Tanica oppure serbatoio? Indifferente!*



Praticissimo: L'SE 2 funziona sia con serbatoio sia con contenitore (di sotto).

# Meeting point del settore da ROMESS

Padiglione 8, stand E 50. ROMESS presenta lo stato attuale della tecnologia su uno stand nuovo ancora più grande. Innovazioni nel settore manutenzione dei freni, allineamento d'assetto e diagnostici saranno mostrati. Oltre al nuovo SE 3, ROMESS presenta con gli spurghi freni SE 2 e SE 8 B, l'uno e l'altro perfezionato (vedi pagina 3) prodotti di fascia economica. Il leader tecnologico si prepara in questo periodo a un interesse elevato dai clienti. Non vediamo l'ora di incontrare i nostri partner e clienti potenziali di tutto il mondo. A tempo dell'Automechanika festeggiamo un anniversario speciale. Nel frattempo L'S 15 è stato venduto più di un mezzo milione



L'Automechanika sarà anche quest'anno il centro d'attrazione per il pubblico specializzato.

di volte. E ovvio che visitare lo stand di ROMESS vale la pena per ogni utente con qualsiasi esigenza. La nostra gamma comprende tre linee di prodotti in cui si può scegliere **apparecchi da 500 fino a 1700 EURO**. Werner Rogg: "Sono molto sicuro, che ognuno trovi la soluzione ideale da noi. I nostri apparecchi sono di alta tecnologia e molto solidi."

Clienti e fornitori sanno: ROMESS e un buon partner in tutto il mondo. Questo mostra anche la certificazione secondo DIN EN ISO 9001:2008.

