

ROMESS®

3/14

ROMESSAGE

La revue commerciale de ROMESS



www.romess.de



Experts de freins vont s'émerveiller

ROMESS, le spécialiste pour la maintenance de freins depuis 40 ans présentera une série d'innovations sur l'Automechanika à Francfort (voir aussi l'envers). Le nouveau SE3 est en point de mire international. Il s'agit d'un produit compact et bien formé en se basant sur la technologie ROMESS dirigeante et brevetée dans plus de 37 pays. L'appareil arrive à une pression de fonctionnement de 2,8 bars laquelle peut être ajustée de façon continue. Cet appareil sophistiqué établit l'ordre dans votre atelier: Un porte tuyau monté latérale et un large dépôt d'outils sur le réservoir de six litres rendent le service de freins très confortable. Pratique: Le SE 3 est la solution idéale pour l'application mobile.

"L'Automechanika n'est seulement la plate-

forme idéale pour présenter nos appareils," affirme Werner Rogg, CEO de ROMESS. On peut en même temps surveiller les contrefacteurs lesquels copient caractéristiques protégées, mais ne réussissant pas à obtenir la qualité ROMESS. " Ces entreprises ne sont seulement en Chine, mais aussi en Allemagne !"

Werner Rogg est fier sur la première génération des purgeurs de freins SE 3.



Chers lecteurs,
Nous nous verrons à Francfort où le secteur se rencontre à l'occasion de l'Automechanika. Il va de soi que nous nous réjouissons de vous donner la bienvenue sur notre stand et de vous présenter des innovations intéressantes au secteur maintenance de freins. Notre purgeur de freins SE 3 est une référence dans le segment de prix économique - vous verrez ! A Francfort nous examinerons en même temps de façon détaillée quels droits ont été lésés en ce qui concerne le piratage de nos produits protégés. Alors, c'est une bonne raison pour l'utilisateur de se décider pour l'original - la marque ROMESS. En tout cas, ROMESS vaut la peine. Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE !

Votre Werner Rogg



Nouveau et bien formé : Le capteur de l'inclinomètre CM-09606.

Nouvelle conception

Haute technique avec nouvelle conception: Cette promesse est tenue par l'inclinomètre CM-09606 de ROMESS. Au moyen de cet instrument le niveau du véhicule peut être déterminé via la position des bras oscillants transversaux respectivement d'arbre d'entraînement. Les surfaces d'appui peuvent être déterminées en degré d'inclinaison en même temps. Maintenant l'inclinomètre est encore plus attrayant grâce à la nouvelle conception du capteur.

Bon Prix

L'outil de freinage 8911 est actuellement offert à un prix très favorable. Cet outil peut être utilisé pour véhicules de toutes marques et est conçu afin de correspondre aux exigences de ROMESS. Il est connecté avec l'interface diagnose on-board et dispose de 15 fonctions.



L'outil de freinage 8911.

Coffre d'adaptateurs sur mesure

ROMESS est le producteur des appareils de maintenance de freinage qui offre un grand choix d'adaptateurs. Avec une telle quantité d'adaptateurs le service de freins peut être effectué auprès de presque tous les véhicules. Même des solutions pour les véhicules exotiques font partie de notre gamme de produits.

Alors, ROMESS offre actuellement un service spécial pour les ateliers lesquels se focalisent sur les véhicules de certaines marques: Un coffre d'adaptateurs pour certaines marques composé selon les exigences spécifiques du client. Très intéressant: On joint même des adaptateurs spéciaux lesquels ne sont pas disponibles sur le marché libre.



Coffre d'adaptateurs de ROMESS: Assortit pour Toyota.

Haute précision



Le dispositif de mesure 09860 de ROMESS permet produire extrêmement vite et précis à la chaîne de montage.

L'exigence était haute: Une ligne de montage doit être accélérée à outre 200 véhicules par jour. ROMESS contribue avec le dispositif de mesure 09860. Grâce à l'application de ce dispositif sophistiqué le parallélisme et la chasse du moyeu de roue peuvent être enregistrés avec une seule mesure et ajustés très vite ainsi qu'avec haute précision. Les monteurs à la chaîne de montage disposent d'un afficheur écran analogue (rouge-jaune-vert). La valeur digitale est définie dans le système architectonique de l'installation de production et permet ainsi d'enregistrer les valeurs diffusées statistiques. Le logiciel ainsi que le hardware de cette unité de mesure ont été intégrés complètement dans le réseau du client. "Les clients reçoivent telles solutions réalisées par un seul fournisseur", affirme Werner Rogg, CEO de ROMESS.



Werner Rogg,
CEO et chef du développement chez ROMESS



PremiumLine

Le meilleur existant sur le marché. Pour les utilisateurs qui veulent un "coureur de long parcours" pour leurs ateliers.

Notre recommandation pour la **PremiumLine**: S 15

Le S 15 est un appareil multitalent, et dû à son contenu, le S 15 est construit pour les applications où le remplissage est économiquement justifiable en vue de la quantité quotidienne de changements de liquide de frein. Volume du réservoir : 19 litres. En particulier, cet appareil est aussi approprié pour le système d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC). Exemple d'application: S-class de Mercedes.



Norbert Siebold,
directeur de vente chez ROMESS



BusinessLine

Technologie de ROMESS éprouvée aux conditions attractives pour les spécialistes d'atelier qui veulent une bonne qualité, mais prennent aussi le prix en considération.

Notre recommandation pour la **BusinessLine**: S 20 DUO

Le ROMESS S20 DUO est un appareil d'entretien de freinage qui peut être démonté de manière facile pour des réservoirs de 20 litres. Avec cet appareil des systèmes de freinage hydrauliques peuvent être maintenus. L'appareil est disponible en version S 20 Duo avec pré-drainage, en version S 20 sans pré-drainage. Il va de soi que ces appareils sont aussi appropriés pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC).



Marco Weislogel,
ROMESS-Mechaniker



EcoLine

Technique fonctionnelle à un prix favorable. Les utilisateurs profitent également en utilisant cette ligne du savoir-faire du leader de marché dans le secteur de maintenance de freinage.

Notre recommandation pour la **EcoLine**: SE 8 B

Le SE 8 B est le premier appareil d'entretien de freinage de ROMESS en montage modulaire. Cela permet de réduire les frais de transport et d'emballage puisque l'appareil peut être emballé de manière compacte. Le client reçoit trois modules et peut monter ceux-ci lui-même. Des réservoirs de jusqu'à 20 litres peuvent être utilisés. Il va de soi que cet appareil est aussi approprié pour les systèmes d'embrayage et antiblocage (comme par ex. SAF, EDS, ESP et SBC).

Le SE 8 B, un purgeur de freins de base très attrayant pour l'utilisation des réservoirs d'assortiment ROMESS, a été perfectionné. Nous présenterons l'appareil sur l'Automechanika avec un dépôt d'outils plus large. En outre, l hauteur de travail a été agrandie. Mais l'avantage principal pour l'utilisateur est le système tuyau central lequel est guidé dans un support conique de métal. Les griffes sont ancrées fermement dans l'ouverture du réservoir. Ceci permet de travailler en manière sûre et propre sans formation de petites bulles. Le support conique est simplement appuyé de façon ferme. Ainsi, le contact vers atmosphère est supprimé (air extérieur). Le châssis mobile sur quatre roues (habituellement les appareils sont seulement équipé avec 2 roues dans cette classe de prix) rend le service de freins de toute façon confortable.



Le nouveau SE 8 B

- support pour la bouteille et l'adaptateur
- prélèvement du liquide de freins central avec reflux
- support avec anneaux de serrage pour connexion au réservoir
- une bande d'attachement pour une fixation sûre du réservoir
- châssis mobile sur **quatre** roues



Primeurs : Le SE 3 est compact, très performant et désigné en manière parfait. Le clou est le support pour les bouteilles intégré dans la boîte (au-dessous).



SE 2: Tank oder Gebinde? - Egal!



Très pratique: Le SE 2 peut être opéré soit avec soit réservoir conteneur (au-dessous).

Le secteur se rencontre chez ROMESS

Hall 8, stand E50 - ROMESS présentera l'état technique actuel sur un nouveau stand, encore plus grand. On montre des innovations au secteur de maintenance de freinage, d'alignement de châssis ainsi que ceci de diagnose. Outre le nouveau SE3, ROMESS montre le SE 2, le SE 8 B perfectionné (voir page 3) ainsi qu'autres produits du segment de prix. Le leader en technologie se prépare actuellement à un intérêt éveillé des clients. On se réjouit de donner la bienvenue aux partenaires ainsi qu'aux clients potentiels du monde entier. A temps pour l'Automechanika on fête un anniversaire spécial : Le coureur de long parcours de notre gamme de produits, le S15 a été vendu entretemps plus d'un demi-million de fois. Alors la visite sur le stand de ROMESS vaut la peine



L'Automechanika sera de nouveau un aimant pour le public compétent cette année.

pour tous utilisateurs avec les exigences les plus diverses. Notre gamme comprend un choix de trois lignes de produits d'une marge de 500 jusqu'à 1700 Euro. Werner Rogg : " Je suis très sûr - tout le monde trouve l'appareil idéal chez nous. Nos appareils sont de haute technique et vraiment très solides.

Clients et fournisseurs savent : Romess est un partenaire très apprécié dans le monde entier. Ceci n'est seulement certifié que par la certification selon DIN EN ISO 9001: 2008.

