

**ROMESS®**

2/14

# ROMESSAGE

Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg



[www.romess.de](http://www.romess.de)



## Eine Lösung für jedes Fahrzeug

Liebe Leser,  
die Automechanika in Frankfurt am Main wirft ihre Schatten voraus. Das erkennen Sie bereits, wenn Sie diese Ausgabe in der Hand halten. Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns beim Branchenhöhepunkt in der Mainmetropole besuchen. Merken Sie sich bitte vor: Halle 8, Stand E 50 - wir haben einige sehr interessante Neuentwicklungen in petto. Wie Sie als Leser unseres Firmenmagazins ja wissen, sind uns selbst die besten Produkte nie gut genug - so haben wir auch unsere Lenkradwaage RNW 2009 mit einem neuen System zur Datenübertragung ausgestattet. Auch im Bereich Distronic-Justage hat sich etwas getan.

Viel Spaß beim Lesen  
wünscht

Ihr Werner Rogg



*Welcher Adapter darf's denn sein? - ROMESS-Chef Werner Rogg hat für jedes Fahrzeug den passenden Adapter zur Verfügung.*

Für jedes Töpfchen gibt es ein Deckelchen, heißt es. Wie dem auch sei - Für jedes Fahrzeug gibt es garantiert einen Adapter, der es erlaubt, die bewährten Bremsenwartungsgeräte von ROMESS einzusetzen.

“Mit unserer Vielfalt von Adaptern für alle gängigen und auch für exotische Modelle unterscheiden wir uns von Mitbewerbern”, sagt ROMESS-Chef Werner Rogg. Deshalb ist die Marke ROMESS nicht nur in qualitätsbewussten Fachwerkstätten gefragt, sondern auch überall da, wo an Autos geschraubt wird, wie sie nicht jeder fährt.

“Bei umgebauten Fahrzeugen und auch bei ausländischen Marken greift oft die Normung nicht”, weiß Werner Rogg. Standardadapter passen nicht auf den Ausgleichsbehälter; ein Bremsenservice ist nicht möglich. ROMESS-Anwender haben solche Probleme nicht. “Wir decken den Weltmarkt an Fahrzeugen ab”, sagt Rogg. Derzeit sind dazu rund 230 Adapter erforderlich. In den letzten vier Jahrzehnten, hat Werner Rogg überschlagen, waren es rund 780, die man für die verschiedenen Marken und Modelle angeboten hat.

# Lenkradwaage RNW 2009



Die Lenkradwaage RNW 2009 Wireless (zu erkennen an der Antenne; siehe gelber Pfeil): Die Messdaten werden mit höchster Zuverlässigkeit per Funk aus dem Fahrzeug an den Messcomputer übertragen.

## Absolut störsicher

Werkstattprofis wissen, was sie an der Lenkradwaage RNW 2009 aus dem Hause ROMESS haben: Damit lässt sich das Lenkrad zuverlässig und bequem in eine korrekte Nulllage bringen. Das spart Zeit und Geld, wenn das Fahrwerk infolge einer Reparatur, infolge einer Beanstandung im Fahrverhalten oder wegen eines fehlerhaften Ablaufbilds der Reifen überprüft werden muss.

Ohne Lenkradwaage ist in solchen Fällen immer eine aufwändige nochmalige Achsvermessung erforderlich - der Kunde muss das bezahlen, und ist daher auf seine Werkstatt nicht gut zu sprechen. Mit der RNW 2009 hält man sich den Autofahrer gewogen.

Mit Hilfe einer Stützvorrichtung mit vier Anschlagsrollen wird das Gerät im Inne-

ren des Lenkrads formgerecht an dessen Durchmesser angepasst. Nun werden die absoluten Daten direkt angezeigt und auf Befehl (auf Tastendruck) in den Achsmesscomputer übertragen. Hierfür benötigt der Achsmesscomputer eine vorgesehene optionale Software.

Bislang erfolgte diese Datenübertragung via Bluetooth. Nun arbeitet die RNW 2009 mit einer Wireless-Übertragung. Das hat den Vorteil, dass die gemessenen Daten überaus störsicher übertragen werden. Zudem ist die Reichweite hier größer als bei Bluetooth.

„Damit haben wir dieses Produkt weiter verbessert“, sagt ROMESS-Chef Werner Rogg. Besonders stolz ist man auf den selbst entwickelten Funkempfänger, der weitaus leistungstärker ist als handelsübliche Empfänger.

## ROMESS Kfz INFO

### Meister-Pflicht

„Die EU-Kommission darf den Meisterbrief als Berufszugang für das Handwerk nicht infrage stellen.“ Das stellte der Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe (ZDK) anlässlich der Europawahl im Mai klar.

### Auch ordentlich

Nach einem aktuellen Beschluss des Bundesgerichtshofs (BGH) vom April 2014 kommt für den Hersteller grundlegend nicht mehr nur eine außerordentliche Kündigung des Servicepartnervertrages, sondern auch eine ordentliche Kündigung in Betracht - wenn ein „begründeter Einzelfall“ vorliegt.

### Rezertifiziert

Erneut hat der TÜV Thüringen ROMESS nach der Industrienorm DIN EN ISO 9001:2008 rezertifiziert. Diese Norm bescheinigt dem Unternehmen einen hohen Standard bei der Umsetzung des Qualitätsmanagements. „Dieses Qualitätsmanagement ist in unserem Hause auf die stetige Leistungsverbesserung ausgerichtet“, versichert Dr. Heinz König, bei ROMESS der fürs Qualitätsmanagement Zuständige.



ROMESS: Rezertifiziert.



# Variante gefällig?

Speziell für den Einsatz an ökonomischen Abstandsregeltempomaten, wie sie zumeist in Mittelklassefahrzeugen oder Nfz verbaut werden, hat ROMESS die clevere Justagevorrichtung ROMESS 09807-10 für den Abstandsregeltempomaten Distronic Plus auf den Markt gebracht - ökonomisch und gleichermaßen sehr leicht zu handhaben.

Diese Lösung gibt es nun auch in der Ausführung mit einem Reflektor.



Die Distronic-Justagevorrichtung der neuesten Generation ist auch mit Reflektor erhältlich.



**Gefragte Spürnase:** Das ist ein Diagnosehelfer, auf den Fachwerkstätten lange gewartet haben: Der Ultraschall-Lecksucher USM 20128, der auf der erprobten Technik des Vorgängergeräts USM 2015 basiert, erfreut sich großer Nachfrage. Denn damit lassen sich sehr zuverlässig und komfortabel auch kleinste Undichtigkeiten an Leitungssystemen wie etwa Klimaanlage zielsicher und schnell aufspüren. Luft-, Dampf- und Gasleckagen mit Querschnitten von bis zu unter 0,1 Millimetern werden unkompliziert lokalisiert. Geliefert wird das Gerät - wie immer bei ROMESS - im praktischen Koffer mit Kopfhörer.

## PremiumLine

Das Beste, was der Markt zu bieten hat. Für Anwender, die einen "Dauerläufer" für ihre Werkstatt haben wollen.



Unser aktueller Tipp für die **PremiumLine**: S 15

Das S 15 ist ein Allrounder und bezüglich seiner Füllmenge für solche Einsatzfälle konzipiert, bei denen im Hinblick auf die tägliche Zahl von Bremsflüssigkeitswechselln das Nachfüllen wirtschaftlich vertretbar ist. Tankvolumen: 19 Liter. Natürlich ist auch dieses Gerät für ABS besonders gut geeignet.

## BusinessLine

Bewährte ROMESS-Technologie zu attraktiven Konditionen soll Werkstatt-Profis ansprechen, die Qualität wollen, aber auch auf den Preis achten.



Unser aktueller Tipp für die **BusinessLine**: S 20 DUO

Das ROMESS S 20 DUO ist ein leicht bedienbares Bremsenwartungsgerät für Gebinde bis 20 Liter. Damit können komfortabel hydraulische Bremsanlagen gewartet werden. In der Version S 20 DUO ist das Gerät mit Vorabentleerung erhältlich, als S 20 ohne Vorabentleerung.

## EcoLine

Funktionale Technik zum günstigen Preis. Anwender profitieren auch hier vom Know-how des Marktführers im Segment Bremsenwartung.



Unser aktueller Tipp für die **EcoLine**: SE 8 B

Das SE 8 B ist das erste Bremsenwartungsgerät von ROMESS in modularer Bauweise. Das bringt erhebliche Kostenvorteile im Versand, weil das Gerät äußerst kompakt verpackt werden kann. Der Kunde erhält zwei Module (Gerät und Fahrbügel) und kann das Gerät daraus schnell aufbauen. Eingesetzt werden Gebinde bis 20 Liter.



# Halle 8, E 50: Treff der Profis

Alle zwei Jahre wieder: Die Branche trifft sich in Frankfurt am Main. Stets mit von der Partie ist auch ROMESS. In diesem Jahr sogar mit einem neuen, noch größeren Messestand in der Mitte der Halle 8. Der Stand ist im Gegensatz zum bisherigen von zwei Seiten offen, sodass auch ein starker Besucherandrang, wie man ihn aus den Vorjahren kennt, sehr komfortabel bewältigt werden kann.

Bei ROMESS gibt es schließlich immer eine Menge Interessantes und vor allem Neues zu sehen. Auch in

diesem Jahr wird man die Fachwelt mit einigen Messenovitäten überraschen.

“Wir freuen uns sehr auf vertraute Geschäftsfreunde und Kunden, die uns an unserem Stand Halle 8, E 50 besuchen kommen”, sagt ROMESS-Chef Werner Rogg. “Ganz besonders wollen wir in Frankfurt unsere internationalen Kunden ansprechen.” Die Leitmesse sei natürlich auch wichtig, um neue Kontakte am Weltmarkt zu knüpfen. Tatsächlich geben sich Experten der Werkstattbranche aus aller Herren Länder in Frankfurt von 16. bis 20. September ein Stell-

dichein. Rund 4500 Aussteller aus über 70 Ländern sind auf der Auto-mechanika vertreten, und es werden sogar Fachbesucher aus über 170 Nationen registriert. Herausragend ist die hohe Quote von Entscheidern, die diese Messe besuchen. Das belegt eine Studie des Messeveranstalters von 2012. Ihr zufolge kommen über 40 Prozent der Besucher vor allem, um Neuheiten zu entdecken. Über 35 Prozent wollen neue Geschäftsverbindungen anbahnen. Werner Rogg: “Das bedeutet, dass diese Besucher bei uns goldrichtig sind!”

Halle 8, E 50  
16.-20.9.2014

Werner Rogg (unten) und sein Team hoffen auf gute Fachgespräche und internationale Kontakte.



Bilder (3): Messe Frankfurt

