



Liebe Leser, seit über 40 Jahren tragen wir dazu bei, Autofahren sicherer zu machen. Von Anfang an haben wir Justier- und Vorrichtungen für Fahrerassistenzsysteme entwickelt, die allesamt unserer Philosophie entsprechen: Eine Werkstattlösung muss dem Anwender Vorteile bringen. Sie muss ihm helfen, seinen Job schnell und ökonomisch zu machen. Das gilt auch für alle weiteren Produkte, über die wir in dieser Ausgabe unseres Firmenmagazins berichten. Über Ihr Interesse freuen wir uns sehr und stehen jederzeit für Ihre Anfragen zur Verfügung. Sie finden hier ganz sicher einige Anregungen für sinnvolle Investitionen, die Ihnen Geld bringen.

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Ihr Werner Rogg

Die Spürnase für Pkw und für Nfz

Ob großes oder kleines Fahrzeug - das spielt keine Rolle, wenn irgendwo der Wurm drin ist - oder vielmehr ein Leck. Selbst die kleinste **Undichtigkeit** und **Fahrgeräusche** können großen Aufwand verursachen, wenn man ihnen nicht auf die Spur kommt. Und da haben es vor allem kleine Leckagen oder Fahrgeräusche ziemlich in sich ...

Werkstattprofis wissen, dass sie hier mit ROMESS-Diagnosegeräten gut beraten sind. Daher wird der neue Ultraschallecksucher USM 20128 mit elektronischem rotem Zeiger vom Markt gut angenommen. Denn er ist eine Spürnase, die sowohl in Kfz-Werkstätten als auch im Nfz-Service wertvolle Dienste leistet. Undichtigkeiten und die Ursachen von Fahrgeräuschen findet das Gerät im Nu und ermöglicht überdies dank seines Displays im Analog-Look ein sehr entspanntes Arbeiten, denn der Ausschlag des Zeigers kann visuell leicht erfasst werden.

“Das war uns besonders wichtig”, sagt Entwickler und ROMESS-Chef Werner Rogg. “Ein modernes Werkstattgerät aus unse-

rem Hause muss nicht nur perfekt funktionieren, sondern auch vom ‘Look and Feel’ her höchste Ansprüche erfüllen.” Das gilt auch für die Verpackung: Geliefert wird das

USM 20128 im ansprechenden Kofferset inklusive Kopfhörer und sämtlichem Zubehör sowie Bedienungsanleitung.

Nach dem Auspacken kanns auch gleich losgehen. Dieser Lecksucher macht richtig Spaß: Luft-, Dampf- und Gasleckagen mit Querschnitten von bis zu unter 0,1 Millimetern werden völlig unkompliziert lokalisiert. Gleichzeitig eignet sich dieses Gerät zur Fahrgeräusch-Ermittlung.

Saubere Sache: Werner Rogg präsentiert den Ultraschall-Leck- und Geräuschsucher USM 20128 im Kofferset.



AIRMATIC ... so stark!



AQUA 10 von ROMESS:

AQUA 10 gefragt

Einfach bedienbar, robust und unbestechlich - vor allem diese Eigenschaften machen das Gerät AQUA 10 von ROMESS zu einem der beliebtesten Bremsflüssigkeitstester am Markt. Die Messung simuliert hier genau die Bedingungen, die im Radbremszylinder herrschen. Bei üblichen Messmethoden hingegen wird oft nur die elektrische Leitfähigkeit der Bremsflüssigkeit geprüft. Das AQUA bietet also dem Anwender höhere Sicherheit.

Neuer Stand

Wie immer wird ROMESS auch in diesem Jahr auf der Automechanika in Frankfurt/Main vom 16. bis 20. September vertreten sein. Allerdings wird das Unternehmen an einem neuen Messestand präsent sein. Schon mal zum Vormerken: **Halle 8 E 50.**

Kein Gutschein

Gutscheine von Kfz-Werkstätten für Folgeaufträge können bei der Reparatur eines Kaskoschadens mit Selbstbeteiligung des Kunden wettbewerbswidrig sein. Das hat das Oberlandesgericht Hamm entschieden. Eine Werkstatt hatte Kunden Gutscheine in Höhe der Selbstbeteiligung angeboten - das sei wettbewerbswidrig, so die Richter.



Reifenprofis in Werkstätten, aber auch Kfz-Hersteller, benötigen leistungsstarke Reifenfüllgeräte. Gerade dann, wenn zum Alltagsgeschäft auch Mehrfachfüllungen gehören.

Perfekt für Profis

Das Frühjahr steht vor der Tür - die Winterreifen müssen runter. Immer dann, wenn viele Wechsel bevorstehen, benötigen Reifenprofis einen leistungsstarken Reifenfüller wie den AIRMATIC von Romess, der in der Standardversion unter den Modellbezeichnungen ARF 904 (maximaler Druck: 4 bar) ARF905 (maximaler Druck: 10 bar) geliefert wird.

Das elektronische Qualitätsgerät zeichnet sich durch viel Kraft und leichte Bedienbarkeit aus. Sein robustes Gehäuse macht es unempfindlich gegen Witterungseinflüsse und auch geeignet für die Außenmontage.

Der AIRMATIC entleert oder befüllt Reifen automatisch. Der gewünschte Reifenfülldruck wird einfach mit der Plus-Minus-Taste eingestellt und der gewünschte und tatsächliche Druck dann während des Befüllens daneben auf dem Display angezeigt. "Unser AIRMATIC ist perfekt, um in Stoßzeiten die Kundendienstleistung enorm zu erhöhen", sagt Fertigungsspezialist Uwe Emminger.



Auf Stress können Sie verzichten!

Bremsenservice. Das ist gut für den Umsatz. Der Kunde fährt vom Hof. Kurz darauf ist er wieder da. Macht Stress. Die Bremsen sind "weich". Das ist schlecht für den Umsatz!

ROMESS wirbt mit dem Slogan **"Auch ohne weiche Bremsen ist das Leben hart genug"**. Da ist was dran. Denn auf Kundenstress wegen einer Bremsanlage, die nach dem Bremsflüssigkeitswechsel nicht richtig arbeitet, kann jeder Kfz-Betrieb verzichten. Anwender von ROMESS-Geräten können beruhigt sein: Weil diese mit einer patentierten Förder-technologie ausgestattet sind, bekommen sie das Problem voll in den Griff. "Weiche" Bremsen entstehen, wenn beim Befüllen Gas- oder Dampfblasen entstehen - diese mindern die Bremswirkung, und das ärgert den Autofahrer. Weil er für den Service bezahlt hat, und weil Bremsen, die nicht ordnungsgemäß funktionieren, gefährlich sind. "Wir haben in jedem Preissegment attraktive Geräte, die im Markt Maßstäbe setzen. Hier findet jeder Betrieb die richtige Lösung", sagt Verkaufsleiter Norbert Siebold. Zum Beispiel das S 22 DUO mit Füllstandsanzeige für Gebinde aus unserer BusinessLine - ein starkes Gerät!



Leistungsstark mit bestem Kosten-Nutzen-Verhältnis: das S 22 DUO.

PremiumLine

Das Beste, was der Markt zu bieten hat. Für Anwender, die einen "Dauerläufer" für ihre Werkstatt haben wollen.



Unser aktueller Tipp für die **PremiumLine**: S 15

Das S 15 ist ein Allrounder und bezüglich seiner Füllmenge für solche Einsatzfälle konzipiert, bei denen im Hinblick auf die tägliche Zahl von Bremsflüssigkeitswechseln das Nachfüllen wirtschaftlich vertretbar ist. Tankvolumen: 19 Liter. Natürlich ist auch dieses Gerät für ABS besonders gut geeignet.

BusinessLine

Bewährte ROMESS-Technologie zu attraktiven Konditionen soll Werkstatt-Profis ansprechen, die Qualität wollen, aber auch auf den Preis achten.



Unser aktueller Tipp für die **BusinessLine**: S 20 DUO

Das ROMESS S 20 DUO ist ein leicht bedienbares Bremsenwartungsgerät für Gebinde bis 20 Liter. Damit können komfortabel hydraulische Bremsanlagen gewartet werden. In der Version S 20 DUO ist das Gerät mit Vorabentleerung erhältlich, als S 20 ohne Vorabentleerung.

EcoLine

Funktionale Technik zum günstigen Preis. Anwender profitieren auch hier vom Know-how des Marktführers im Segment Bremsenwartung.



Unser aktueller Tipp für die **EcoLine**: SE 8 B

Das SE 8 B ist das erste Bremsenwartungsgerät von ROMESS in modularer Bauweise. Das bringt erhebliche Kostenvorteile im Versand, weil das Gerät äußerst kompakt verpackt werden kann. Der Kunde erhält zwei Module (Gerät und Fahrbügel) und kann das Gerät daraus schnell aufbauen. Eingesetzt werden Gebinde bis 20 Liter.

Mit Abstand fahrend

Fahrerassistenzsysteme machen das Fahren sicherer. "Das ist auch unsere Mission", sagt ROMESS-Chef Werner Rogg. Klar, dass das Unternehmen in diesem Bereich von Anfang an dabei und als versierter Entwickler und Hersteller von Justiereinrichtungen führend ist.

Als Daimler mit der Distronic die ersten Assistenzsysteme in den Mercedes S-Klasse einbaute, sorgte ROMESS mit der Distronic-Justiereinrichtung 09803-DTR für ein System, mit dem die Werkstatt den Radarkopf auf einfache Art und Weise justie-

ren kann. Als dieser im Laufe der Zeit modifiziert wurde, entwickelte man bei ROMESS die passenden Adaptionen. Für den Einsatz an heutigen ökonomischen Abstandsregeltempomaten, wie sie zumeist in Mittelklassefahrzeugen wie der B-C-E-Klasse oder in Nfz verbaut werden, brachte ROMESS die Justiereinrichtung 09807-10 auf den Markt.

Bei diesem System für den Radarsensor "Distronic Plus" handelt es sich um eine ideale Werkstattlösung, die spielend einfach zu handhaben und ökonomisch ist. Sie wird lediglich auf den Radarkopf aufgesetzt und mit einer herkömmlichen Wasserwaage zum Horizont ausgerichtet.

Besonders smart: Sämtliche der

patentgeschützten Justiervorrichtungen werden mit einem Saugfuß sehr schonend aufgesetzt. Eine Handpumpe erzeugt ein Vakuum, sodass die Justiervorrichtung bombenfest hält.

Für Nfz hat ROMESS die ART-Justiervorrichtung, die es erlaubt, auch bei Lastwagen und Bussen deren Abstandssensoren zeitsparend und damit kostengünstig einzustellen. Hierzu wird die Vorrichtung an der Radnabe der Hinterachse angebracht (Magnethalterung).



Distronic-Justagevorrichtung 09803-DTR.



ROMESS 09807-10 für Distronic Plus im praktischen Koffer.



ART 09805 ist die praktische Justiervorrichtung für den Nfz-Bereich.

