



Cari lettori,

Da oltre quarant'anni contribuiamo a rendere la guida più sicura. Fin dall'inizio abbiamo sviluppato gli strumenti per la regolazione dei sistemi d'assistenza alla guida. Essi corrispondono perfettamente alla nostra filosofia. Una soluzione d'officina ideale deve portare dei vantaggi all'utente. Deve rendere il lavoro più veloce ed economico. Ciò vale allo stesso tempo per tutti gli altri prodotti che presentiamo nella nostra rivista.

Speriamo riscuotere il Vostro interesse e siamo a Vostra disposizione per qualsiasi domanda. Troverete sicuramente alcune idee per degli investimenti che valgono la pena.

Vi auguriamo una buona lettura con il nostro ROMESSAGE!

Il Vostro Werner Rogg

Il nuovo furetto per le autovetture

Quando si tratta di una fuga nel veicolo, non è importante se la fuga è in veicolo grande oppure piccolo. Anche le più piccole perdite e rumori di guida possono causare una perdita di tempo (quindi anche una perdita di denaro), se non riuscite a localizzare l'origine. E questo non è di tutto facile se si tratta di fughe oppure rumori minimi di guida.

Gli esperti d'officina sanno che gli strumenti diagnostici di ROMESS sono la soluzione ideale. Perciò il nuovo cercafughe ad ultrasuoni USM 20128 con indicatore elettronico rosso ha un buon riscontro presso i clienti. Poiché è un furetto molto utile sia per le officine di autovetture che per i servizi speciali di veicoli commerciali.

Lo strumento localizza l'origine di piccole fughe e rumori di guida in un istante e permette perciò di lavorare in maniera comodissima grazie al suo display analogico, poiché si rileva velocissimo la deflessione dell'ago. "È stato un aspetto importantissimo per noi", afferma Werner Rogg, lo sviluppatore e CEO di ROMESS. "Un dispositivo moderno di ROMESS non solo deve

funzionare in modo perfetto, ma deve soddisfare allo stesso tempo il non plus ultra del "look and feel". Ciò vale anche per la confezione: Forniamo il dispositivo USM 20128 in una valigetta, comprese le cuffie, gli accessori e l'istruzione d'uso.

Dopo aver aperto la valigetta potete iniziare subito. Il nostro cercafughe ad ultrasuoni è uno strumento sofisticato. Perdite d'aria, di vapore oppure di gas con sezioni di meno di 0,1 millimetri possono essere localizzati in modo semplicissimo. L'USM 20128 è anche la soluzione ideale per trovare l'origine di rumori perturbatori.

Molto pratico: Werner Rogg presenta il cercafughe e rumori USM 20128 con una valigetta pratica.



AIRMATIC ... così potente!



Aqua10 di ROMESS.

Molto richiesto

Soprattutto le caratteristiche come "facile da usare, solido e infallibile" rendono l'AQUA 10 uno dei dispositivi più richiesti sul mercato per misurare lo stato del liquido freni. La procedura di misurazione simula precisamente le condizioni nei cilindretti di freni. In caso di metodi di misurazione usuali invece si misura unicamente la conduttività elettrica del liquido freni. Così l'Aqua offre la massima sicurezza all'utente.

Nuovo stand

Come sempre ROMESS parteciperà al salone "Automechanika" a Francoforte/ Main dal 16 fino al 20 settembre 2014. Tuttavia, l'azienda sarà presente su un nuovo stand: **Padiglione 8 stand E50.**

Nessun buono

In caso di riparazione di un danno con franchigia assicurativa dal cliente, dei buoni da parte d'officine per ordini successivi possono essere giudicati anti-concorrenziale. Questa è stata una decisione della corte d'appello Hamm. Un'officina ha offerto dei buoni pari alla franchigia assicurativa - ciò è un'azione anticoncorrenziale, secondo il giudice.



Gli esperti in officina, ma anche case automobilistiche hanno bisogno di un gonfiagomme potente. Soprattutto, se questo servizio fa parte del lavoro quotidiano.

Perfetto per gli esperti

La primavera sta arrivando - presto si deve iniziare a cambiare le gomme. Soprattutto quando si deve cambiare parecchi pneumatici, gli esperti hanno bisogno di un gonfiagomme potente come l'AIRMATIC di ROMESS, disponibile in versione standard ARF 9045 (pressione massima: 4 bar) ARF 905 (pressione massima: 10 bar). L'apparecchio elettronico di qualità si distingue per la sua potenza e per la semplice usabilità. Grazie alla sua cassa solida l'Airmatic è insensibile contro intemperie e adatto per il montaggio esterno.

L'Airmatic svuota e riempisce gli pneumatici automaticamente. La pressione richiesta è semplicemente regolata tramite un tasto più-meno.

Sia la pressione richiesta, sia quella reale è indicata durante il processo di riempimento su un display. "Il nostro Airmatic è la soluzione perfetta per aumentare in modo effettivo il servizio clienti durante le ore di punta", afferma l'esperto di produzione Uwe Emminger.



E meglio evitare lo stress!

Il servizio freni è un buon ramo per aumentare il giro d'affari. Il cliente riprende la strada. Poco dopo torna e si lamenta. I freni sono troppo "morbidi". Questo non è per niente bene il giro d'affari!

ROMESS fa pubblicità con lo slogan "La vita è già abbastanza dura senza freni morbidi". C'è qualcosa di vero. Poiché le officine possono rinunciare allo stress con il cliente a causa di un sistema freni che non funziona bene dopo il cambio del liquido freni. Gli utenti di apparecchi ROMESS possono essere tranquilli: Dato che i nostri apparecchi sono equipaggiati con la tecnologia brevettata di ROMESS, tali problemi non occorrono.

I freni diventano solo "morbidi", se si formano le bolle di gas oppure di vapore durante il processo di riempimento. Queste bolle riducono l'effetto frenante, e ciò infastidisce il conduttore. Prima perché ha pagato per questo servizio e poi perché i freni "morbidi" sono pericolosissimi. "I nostri apparecchi sono un punto di riferimento sul mercato per ogni segmento di prezzo. Ogni officina trova l'apparecchio adatto da noi." conferma il direttore commerciale Norbert Siebold.



Per esempio l'S 22 DUO con display di livello di riempimento della nostra BusinessLine - un apparecchio potente di ottima qualità.

PremiumLine

Il migliore che offre il mercato. Per gli utilizzatori che vogliono un "fondista" nella loro officina.



Nostro consiglio attuale per **PremiumLine**: S 15

L'apparecchio S 15 è un multi talento ed è costruito riguardo al volume di riempimento per le applicazioni dove la ricarica è economicamente sostenibile riguarda alla quantità quotidiana di cambiamenti di liquido freni. Volume della tanica: 19 litri. Naturalmente anche quest'apparecchio è adatto per i sistemi ABS.

BusinessLine

Tecnologia ROMESS provata a delle condizioni attraenti per gli esperti d'officina che chiedono qualità, ma considerano nello stesso tempo il prezzo.



Nostro consiglio attuale per **BusinessLine**: S 20 DUO

Il ROMESS S 20 DUO è un apparecchio spurgo freni che può essere smontato facilmente. Dei serbatoi fino a 20 litri possono essere utilizzati. Con ciò sistemi dei freni idraulici possono essere mantenuti in modo confortevole. L'apparecchio è disponibile con pre-drenaggio nella versione S 20 DUO e senza pre-drenaggio nella versione S 20.

EcoLine

Tecnologia funzionale ad un prezzo conveniente. Utilizzatori approfittano del know-how del leader nel settore manutenzione freni.



Nostro consiglio attuale per **EcoLine**: SE 8 B

Il SE 8 B è il primo apparecchio spurgo freno di ROMESS in costruzione modulare. Questo apporta enormi vantaggi di costi nella spedizione, poiché l'apparecchio può essere confezionato in modo molto compatto. Il cliente riceve tre moduli e può montare l'apparecchio lui stesso. Dei serbatoi fino a 20 litri possono essere utilizzati.

Leader - e questo a distanza!

I sistemi d'assistenza alla guida rendono la guida più sicura. "Questo è naturalmente la nostra missione", afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. La nostra azienda c'è già dall'inizio in questo settore e come sviluppatore e produttore di strumenti di regolazione siamo leader.

Quando Daimler installava i primi sistemi d'assistenza nella classe S di Mercedes, ROMESS sviluppava il dispositivo adattamento Distronic 09803-DTR, un sistema con quale l'officina poteva aggiustare la testa radar in modo facilissimo. Quando la testa di radar fu modifica-

ta, ROMESS ha sviluppato l'adattamento adeguato. Per l'applicazione sui regolatori di velocità, i quali sono installati perlopiù nelle autovetture di media cilindrata come la classe B-C. Eppure nei veicoli commerciali, ROMESS ha lanciato il dispositivo d'adattamento 09807-10. Per quanto riguarda il sistema "Distronic Plus" si tratta di una soluzione ideale per le officine, facilissimo da usare ed economico. Il sistema deve essere semplicemente montato sulla testa di radar ed è allineata verso l'orizzonte con una livella usuale.

Sofisticato: Ogni dispositivo d'adattamento brevettato è montato attraverso un piede elastico. Una pompa manuale crea un vuoto in modo che

il dispositivo rimanga fermissimo. Per il settore veicolo commerciale ROMESS offre un dispositivo d'adattamento ART che permette di regolare i sensori di distanza sia di autocarri sia di autobus in un attimo. Per la regolazione si deve montare il dispositivo semplicemente nel mozzo della ruota nell'assale posteriore (supporto magnetico).



Il dispositivo d'adattamento 09803 - DTR.



09807-10 di ROMESS per Distronic Plus in valigetta.



ART 09805 è il pratico dispositivo d'adattamento per il settore veicoli commerciali.

