



Chers lecteurs,
Depuis plus de 40 ans nous apportons notre part pour rendre la conduite automobile plus sûre. Du début nous avons développé d'instruments d'ajustage pour des systèmes d'assistance du conducteur lesquels correspondent tout à fait à notre philosophie. Une solution idéale pour l'atelier doit porter des avantages à l'utilisateur. Alors, cette solution doit rendre le service d'atelier plus vite autant qu'économique. Cela vaut en même temps pour tous les autres produits que nous présentons dans notre revue. Nous espérons bien éveiller votre intérêt et sont à votre disposition pour toutes questions. Vous trouvez certainement quelques idées pour des utiles investissements lesquels rapportent de l'argent. Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE

Votre Werner Rogg

Le nouveau furet pour les voitures

Grande ou bien petites voitures - cela joue un rôle moindre, s'il y a une fuite dans le véhicule. Même les inétanchéités les plus petites et des bruits de marche peuvent causer une perte de temps (alors aussi une perte de l'argent), si on ne réussit pas à localiser l'origine. Et cela n'est pas du tout facile s'il s'agit des fuites ou bien bruits de marche minimales.....

Les experts d'atelier savent bien que les instruments diagnostiques de ROMESS sont la solution idéale. Alors le détecteur de fuites ultrasonique USM 20128 équipé avec une aiguille rouge électronique plaît beaucoup aux clients, car il s'agit d'un furet pour les ateliers des voitures particulières ainsi que pour le service des véhicules utilitaires. L'instrument localise des petites fuites et l'origine des bruits de marche dans un instant et permet grâce à son afficheur analogue de travailler en manière agréable, car on détecte la déflexion de l'aiguille toute de suite.

" Cela était un aspect très important pour nous ", confirme le développeur et CEO de ROMESS, M. Werner Rogg. " Un appareil d'atelier moderne de ROMESS ne doit seulement fonctionner de

façon parfait, mais doit aussi satisfaire les exigences les plus hautes en ce qui concerne " le look and feel ". " Cela vaut en même temps pour l'emballage : Nous fournissons l'USM

20128 dans un coffret attrayant, y compris casque d'écoute, accessoires et mode d'emploi.

Après avoir déballé le produit, on peut même commencer. Notre détecteur de fuites ultrasonique est un instrument sophistiqué : Des fuites d'air, de vapeur et de gaz avec sections transversales de moins de 0,1 mm peuvent être localisées en manière facile.

L'instrument est aussi la solution idéale pour localiser les bruits de marche.

Très pratique: M. Werner Rogg présente le détecteur de fuites et bruits ultrasonique USM 20128 avec coffret.



AIRMATIC ... si puissant!



AQUA 10 von ROMESS:

Très demandé

Ce sont surtout les caractéristiques comme " facile à être manœuvré, solide et infailible " qui font de l'appareil AQUA 10 de ROMESS un des testeurs du liquide de freins les plus appréciés sur le marché. La procédure de mesure simule exactement les conditions dans les cylindres de freins. En cas des méthodes de mesure habituelles on n'examine que la conductivité électrique. Alors, notre série AQUA offre une sécurité plus haute à l'utilisateur.

Nouveau stand

ROMESS participera comme toujours à l'AUTOMECHANIKA en Francfort/Main qui aura lieu du 16 au 20 septembre 2014. NOTA: Toutefois l'entreprise sera présente cette fois dans le hall 8 sur le stand no. E50.

Pas de bon d'achat

En cas de réparation d'un sinistre, des bons d'achat pour une commande complémentaire offerts par des ateliers peuvent être jugés comme anti-concurrentiels. Cela était une décision de la cour d'appel allemande de Hamm. Un atelier a offert des bons d'achat aux clients se montant à la somme de la franchise - cela est anti-concurrentiel selon les juges.



Les experts des pneus dans les ateliers, aussi les constructeurs automobiles ont besoin des gonfleurs de pneus puissants. Surtout si ce service fait partie du travail quotidien.

Parfait pour les experts

Le printemps arrivera bientôt. Alors le service du changement des pneus commencera bientôt. Surtout quand on doit changer beaucoup des pneus, les experts ont besoin d'un gonfleur de pneus puissant comme l'AIRMATIC de ROMESS - disponible avec le numéro de cde. ARF 904 (pression max.: 4 bar) et ARF 905 (pression max.: 10 bar). L'appareil de qualité électronique se caractérise par sa puissance élevée ainsi que par son utilisation facile. Grâce à sa boîte l'appareil est insensible à des intempéries et approprié pour le montage extérieur. L'AIRMATIC purge et remplit les pneus automatiquement. La pression de remplissage demandée du pneu peuvent être réglée à travers d'une touche plus/moins. La pression demandée ainsi que la pression réelle viennent d'être affichées sur un display pendant le processus de remplissage. " Notre AIRMATIC est la solution idéale pour augmenter la puissance du service après vente pendant les heures de pointe. " affirme le spécialiste de production M. Uwe Emminger.



On s'en passe mieux sans stress!

Service de freins - ceci est bien pour le volume d'affaires. Le client a fait le service de freins et prend la route. Peu de temps après il revient et se plaint. Les freins sont trop "mous". Cela n'est pas du tout bien pour le volume d'affaires! ROMESS fait la publicité avec le slogan "Même sans des freins mous la vie est déjà assez dure". Il y a du vrai là-dedans. Car l'atelier peut bien renoncer au stress du client à cause d'un système de freinage qui ne travaille pas bien après avoir changé du liquide de freins. Les utilisateurs des appareils ROMESS peuvent être tranquilles : Etant donné que les appareils ROMESS sont équipés avec la technologie d'alimentation brevetée, tels problèmes n'apparaissent pas. Les freins deviennent seulement "mous" quand des bulles de gaz ou bien de vapeur se forment pendant le processus de remplissage. Ces bulles diminuent l'effet de freinage - et cela ennuie l'automobiliste, d'abord parce qu'il a payé pour ce type de service et puis parce que des freins ne fonctionnent pas bien - Et ceci est absolument dangereux. " Nous offrons des appareils attrayants qui établissent des nouveaux critères dans tous les segments de prix. Chez nous chaque atelier trouve l'appareil approprié ", affirme le Directeur Commercial, M. Norbert Siebold. Comme par exemple le S 22 DUO de notre " BusinessLine ". L'appareil est équipé avec affichage du niveau de remplissage pour des l'utilisation conteneurs!



Puissant avec un excellent rapport qualité prix : le S 22 DUO.

PremiumLine

Le meilleur existant sur le marché. Pour les utilisateurs qui veulent un "coureur de long parcours" pour leurs ateliers.



Notre recommandation pour la **PremiumLine**: S 15

Le S 15 est un appareil multitalent, et dû à son contenu, le S 15 est construit pour les applications où le remplissage est économiquement justifiable en vue de la quantité quotidienne de changements de liquide de frein. Volume du réservoir : 19 litres. En particulier, cet appareil est aussi approprié pour le système antiblocage.

BusinessLine

Technologie de ROMESS éprouvée aux conditions attractives pour les spécialistes d'atelier qui veulent une bonne qualité, mais prennent aussi le prix en considération.



Notre recommandation pour la **BusinessLine**: S 20 DUO

Le ROMESS S20 DUO est un appareil d'entretien de freinage qui peut être démonté de manière facile pour des réservoirs de 20 litres. Avec cet appareil des systèmes de freinage hydrauliques peuvent être maintenus. L'appareil est disponible en version S 20 Duo avec pré-drainage, en version S 20 sans pré-drainage.

EcoLine

Technique fonctionnelle à un prix favorable. Les utilisateurs profitent également en utilisant cette ligne du savoir-faire du leader de marché dans le secteur de maintenance de freinage.



Notre recommandation pour l'**EcoLine**: SE 8 B

Le SE 8 B est le premier appareil d'entretien de freinage de ROMESS en montage modulaire. Cela permet de réduire les frais de transport et d'emballage puisque l'appareil peut être emballé de manière compacte. Le client reçoit trois modules et peut monter ceux-ci lui-même. Des réservoirs de jusqu'à 20 litres peuvent être utilisés.

Dirigeant - et cela de loin!

Les systèmes d'assistance conducteur rend la conduite plus sûre. " Ceci est naturellement aussi notre mission ", dit le CEO de ROMESS, M. Werner Rogg. Evidemment notre société y était du début et nous sommes dirigeants comme développeur et producteur des instruments d'ajustage. Alors que Daimler montait les premiers systèmes d'assistance, c'est-à-dire le DISTRONIC, dans la classe S, ROMESS avait développé l'instrument d'ajustage DISTRONIC 09803-DTR, un système avec lequel l'atelier pouvait ajuster la tête du radio détecteur de façon très simple. Comme, au début des temps, on avait

modifié la tête du radio détecteur, ROMESS a offert les adaptations appropriées. Pour l'application des régulateurs de vitesse d'aujourd'hui comme dans la classe B-C-E ou bien dans les véhicules utilitaires, ROMESS a lancé l'instrument d'ajustage 09807-10 sur le marché.

En cas de ce système pour le capteur radar " DISTRONIC Plus ", il s'agit d'une solution idéale pour l'atelier - tout à fait simple à être utilisée ainsi qu'économique. Ce système doit seulement être monté sur la tête du radar et aligné avec une nivelle à l'horizon.

Simplement sophistiqué : Tous les mécanismes d'ajustage brevetés sont montés au travers d'un support de succion. Une pompe manuelle produit un vide,

afin que le mécanisme d'ajustage s'accroche très fortement.

Pour le secteur véhicules utilitaires, ROMESS offre le dispositif de réglage ART lequel permet ajuster les capteurs de distance des camions et des autobus de façon économique. Le dispositif ART doit être monté au moyeu de roue de l'essieu arrière (support magnétique).



Le dispositif d'ajustage DISTRONIC 09803-DTR



L'instrument 09807-10 pour DISTRONIC Plus dans le coffret pratique



ART 09805 - l'instrument d'ajustage pratique pour le secteur de véhicules utilitaires

