



## Fit in den Frühling nur mit RoTWIN

### Liebe Leser,

eigentlich ist es ja ein Dauerthema, aber gerade jetzt, wo viele Autofahrer ihren Wagen zum Frühjahrs-Check in die Werkstatt bringen, wollen wir noch mal darauf abheben, dass es beim Bremsenservice mehr denn je auf die richtige Ausrüstung ankommt. In einem Wort: auf RoTWIN. Mit Geräten wie diesen sind Werkstatt und Kunde auf der sicheren Seite; Reklamationen wegen „weicher“ Bremsen: Fehlanzeige! Auch bei modernen Fahrzeugen, wo - lassen Sie mich das in aller Deutlichkeit sagen - mit einfachen Geräten nichts mehr zu machen ist. Werkstattprofis mögen noch so gut sein, doch sind sie in einer modernen Technikwelt stets nur so gut wie ihr Equipment.

Viel Spaß beim Lesen  
wünscht

Ihr Werner Rogg



Kraftbolzen beim Bremsenservice: Das SE 30-60 A 10 RoTWIN, hier im Einsatz, garantiert höchste Performance und befördert durch seinen hohen Fließdruck auch aus modernen Bremsanlagen Gas und Schwebeteilchen. Nur dann ist die Sicherheit des Autofahrers auch gewährleistet.

Fast jeder fünfte Personenwagen ist noch mit Mängeln an der Bremsanlage unterwegs. Diese bekannte Quote bestätigt einmal mehr der aktuelle GTÜ-Mängelreport: **Fast 18 Prozent der Autofahrer riskieren täglich ihr Leben, weil ihre Bremsanlage nicht richtig funktioniert.**

„Darauf sollten die Kfz-Betriebe gerade jetzt ihre Kunden aufmerksam machen“, rät Werner Rogg, ROMESS-Chef und Entwickler des neuen, revolutionären RoTWIN-Systems bei Bremsenwartungsgeräten.

Das sei in zweierlei Hinsicht im eigenen Interesse der Werkstätten. Zum einen stelle man die Sicherheit der Kunden sicher, zum anderen lässt sich mit einem Bremsenservice unter dem Motto „Fit ins Frühjahr“ jetzt viel Umsatz generieren.

Absolut empfehlenswert sei dabei der Einsatz von Geräten der RoTWIN-Generation, die zu attraktiven Preisen als einzige im Markt höchste Ansprüche erfüllen, weil sie auch an modernen Bremssystemen durch ihren enorm hohen Fließdruck die hydraulischen Voraussetzungen erfüllen, um Gas und Schwebeteilchen aus dem System zu befördern. Werner Rogg spricht Klartext: „**Nur mit unseren patentgeschützten RoTWIN-Geräten gelingt es derzeit, moderne Bremsanlagen vollständig zu entlüften!**“

## Bremsenwartung

# Ro TWIN überzeugt Fachwelt durch sehr hohen Fließdruck

### Gute Aussichten

Gute Aussichten für Automobilbauer, Handel und Werkstätten: Die Neuwagenzulassungen haben zuletzt kräftig angezogen, wozu nicht zuletzt der Privatmarkt beigetragen hat. Das geht aus dem aktuellen Verbraucherindex der Creditplus-Bank hervor. Das Beste: Diese positive Entwicklung soll weiter anhalten. Das Kaufklima der deutschen Verbraucher hat sich der Studie zufolge weiter verbessert. Die Situation ist also günstiger denn je, um in neues, leistungsfähiges Werkstattequipment zu investieren.



Die Kombination aus Neigungsmesser, Lenkradwaage und Alugrundplatte verleiht Kfz-Werkstätten eine enorme Vielseitigkeit bei der Fahrwerkvermessung.

### Starkes Trio

Überaus nachgefragt ist der Neigungsmesser CM-09606 von ROMESS, ein Produkt, das in fortschrittlichen Kfz-Betrieben mit großem Nutzen eingesetzt wird. Mit dem Gerät können das Fahrzeugniveau über die Stellung der Querlenker beziehungsweise Antriebswellen oder generell Auflageflächen in Winkelgraden erfasst werden. Besonders empfehlenswert ist die Anschaffung in Verbindung mit der Lenkradwaage RNW 2009 und der Alugrundplatte für die Geräteaufbewahrung.

Ein Hersteller kann viel behaupten, wenn es um neue Produkte geht. Beweisen müssen sich diese im Praxistest. Tagtäglich in der Werkstatt natürlich, aber auch bei Fachredakteuren, die wissen wollten, ob das neue RoTWIN-System wirklich hält, was ROMESS verspricht. Fazit: So ist es! Die Fachpresse ist voll des Lobes; in umfangreichen Praxistests wurde er-

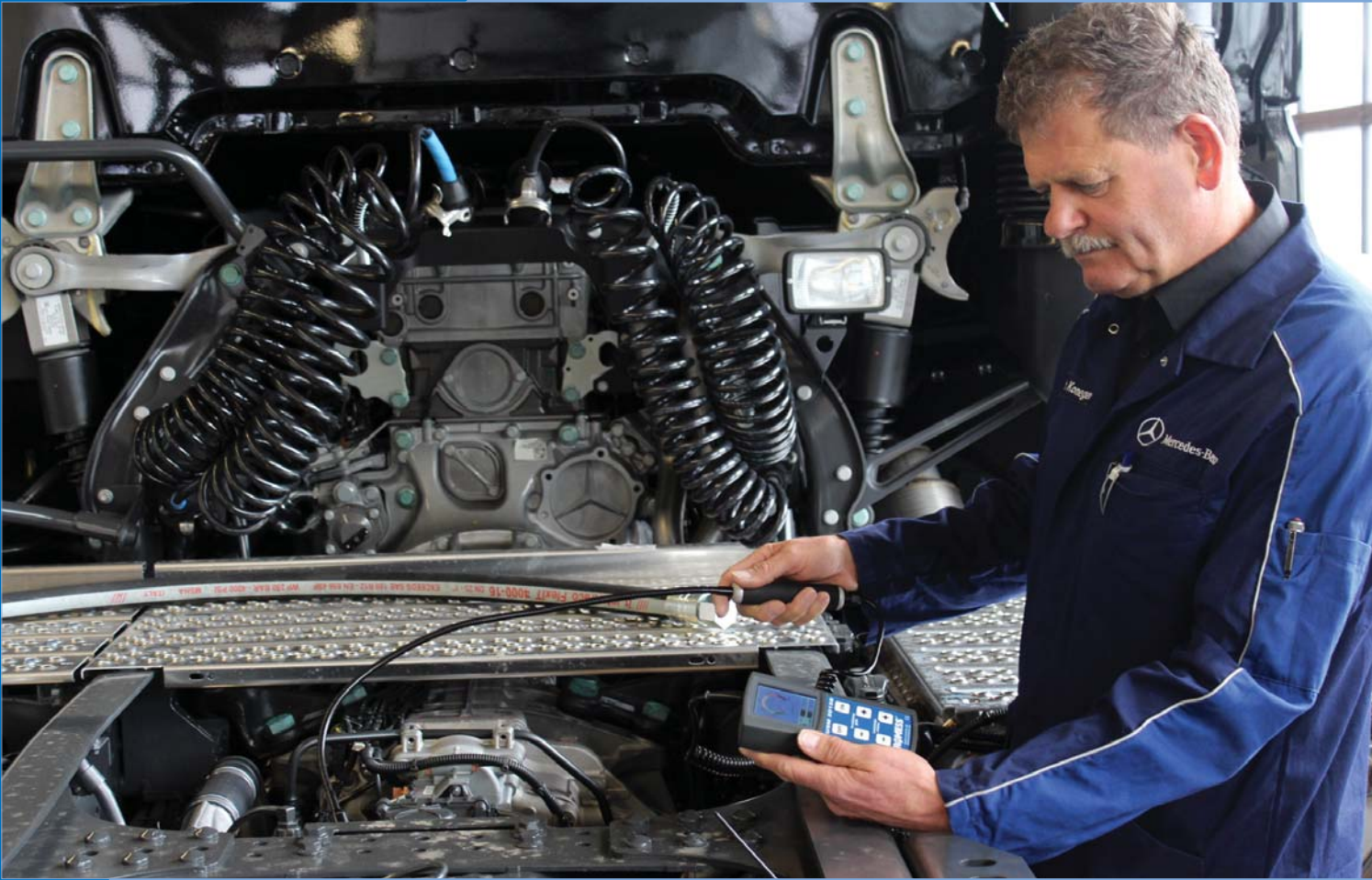
wiesen, dass die neue Gerätegeneration aus dem Schwarzwald neue Maßstäbe setzt. Unter anderem unterzogen die Redakteure der „Krafthand“ die neuen Geräte am Verlagssitz in Bad Wörishofen einem harten Praxistest - sie wollten wissen, was dran ist an der Weltneuheit, und ob sich die Anschaffung für Kfz-Betriebe lohnt. Ihr Fazit ließ nichts zu wünschen übrig. Nach mehreren Test stand fest, dass perfekte Technik der Kfz-Werkstatt Zeitersparnis durch **einfaches, zuverlässiges Handling bringt**, und sich dank der neuen Pumpenhydraulik auch **moderne Bremssysteme vollständig entlüften lassen**, was mit herkömmlichen, einfachen Servicegeräten nicht mehr möglich ist. Den Kfz-Experten war schnell klar, dass RoTWIN im Kampf um Kundenvertrauen die beste Waffe ist.



Gefördert durch:  
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie  
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



ROMESS-Technikexperte Kay-Uwe Karsten bei einer Vorführung des SE 30-60 A10 RoTWIN bei der Fachzeitschrift „Krafthand“: Die technischen Redakteure erkannten sofort die Qualität der neuen Gerätegeneration, die durch ihren hohen Fließdruck besticht. Der Praxistest (Bild oben) ließ keine Fragen offen.



Der Lecksucher USM 20128 von ROMESS ist in der Nfz-Werkstatt extrem nützlich. Leckagen beispielsweise im hydraulischen System findet der Fachmann mit diesem Gerät im Nu.

## Wie Brummi-Profis kleinste Lecks ruckzuck entdecken

„Kleine Ursache, große Wirkung“, sagt man und meint damit, dass wir gerne dazu neigen, Kleinigkeiten zu unterschätzen. Gerade in der Werkstatt können sich aber so genannte „Kleinigkeiten“ als große Kostenfaktoren erweisen.

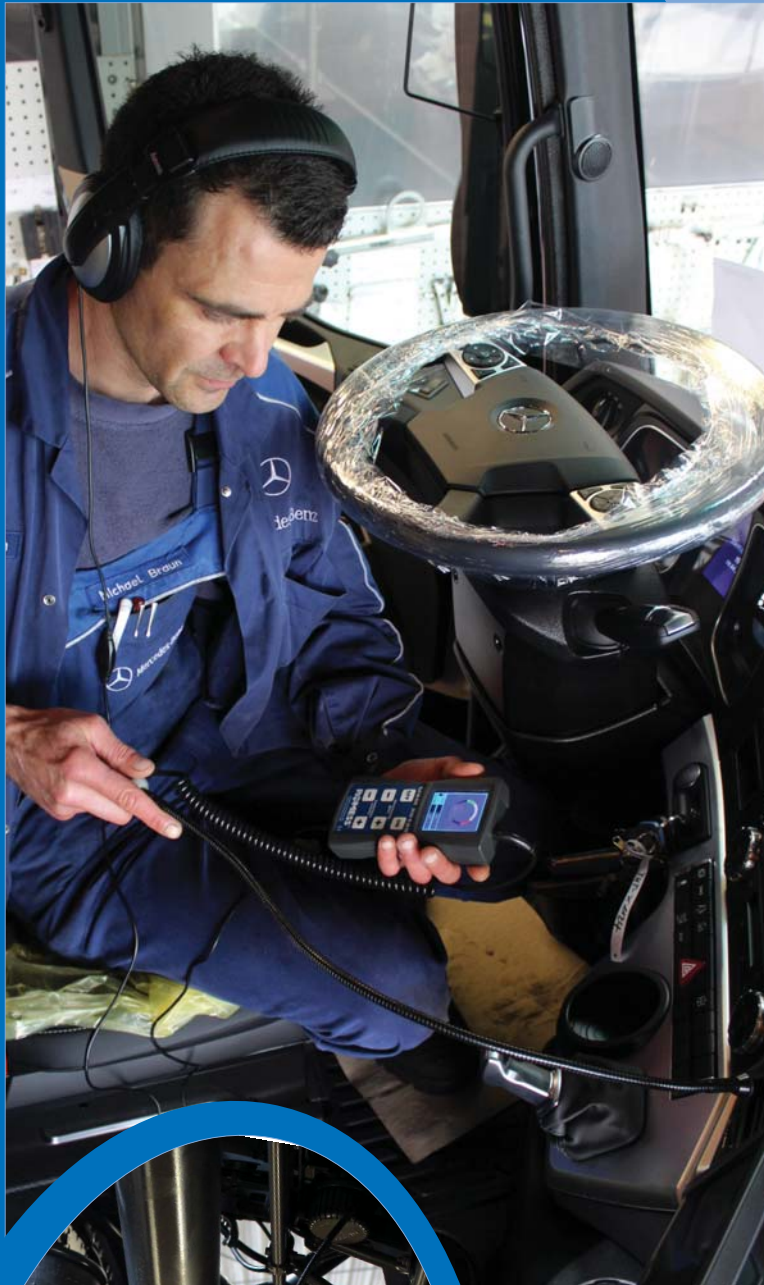
Etwa dann, wenn es um Undichtigkeiten an Leitungssystemen geht. Man kann das auf einen Nenner bringen: Je kleiner ein Leck ist, desto schwerer findet man es. Deshalb bereitet die Ortung auch manchem gestandenen Werkstattmeister mehr Mühe, als ihm lieb ist.

Zumal er weiß, dass das Problem unbedingt beseitigt werden muss - wenn nicht im ersten Anlauf,

dann eben im zweiten, dritten, oder gar ... von den Kosten wollen wir an dieser Stelle nun nicht reden. Konservative Fachleute setzten noch Kontrastmittel ein, wenn es darum geht, Undichtigkeiten an Klimaanlage, Druckluftleitungen oder im Ansaugsystem des Motors aufzuspüren. Die Nachteile liegen auf der Hand.

Deshalb setzten immer mehr fortschrittliche Werkstätten auf die Vorzüge der elektroakustischen Ortung mit Hilfe von Ultraschall. Maßstäbe setzt hier der Lecksucher USM 20128 von ROMESS. Die Nachfrage im Werkstattbereich ist beträchtlich, denn der erlaubt es, **auch kleinste Leckagen zielsicher, schnell und sauber aufzuspüren**. Die Anwender sind auf der sicheren Seite, weil winzige Luft-, Dampf- und Gasleckagen mit Quer-

Klimaanlagen können leicht zum Albtraum eines Werkstattprofis werden - wenn sie undicht sind. Mit dem Ultraschallecksucher USM 20128 findet er Leckagen problemlos. Als Zubehör wird auch noch ein Kopfhörer geliefert, mit dem sich Werkstattgeräusche im Hintergrund ausblenden lassen.



schnitten von bis zu unter 0,1 Millimetern wirklich unkompliziert lokalisiert werden können.

„Es empfiehlt sich, das Gerät nach Erhalt optimal einzustellen und auf die eigenen Bedürfnisse auszurichten“, sagt ROMESS-Experte Kay-Uwe Karsten. „Das ist nicht weiter schwer, aber das zahlt sich auf jeden Fall aus.“ Kfz- und Nfz-Werkstätten, die Interesse am Ultraschallecksucher haben, können das USM 20128 jederzeit auf Herz und Nieren erproben. Eine Anfrage genügt, und sie bekommen unverbindlich und unbürokratisch ein Testgerät zur Verfügung gestellt.

ROMESS-Chef Werner Rogg weiß aus Erfahrung, dass besonders Brummi-Profis von seinem USM 20128 profitieren: „Dieses Gerät leistet nicht nur bei Pkws gute Dienste, sondern gerade auch im Nutzfahrzeugbereich“, versichert er. Hier lässt es sich einsetzen, um **sämtliche Unterdrucksteuerungen im Fahrzeug zu überprüfen, etwa im Motormanagement. Auch der Turbolader und der Bremskraftverstärker lassen sich mit dem USM 20128 zuverlässig checken.**

Die großen Vorteile gegenüber herkömmlichen Ultraschallecksuchern liegen in der enormen Sensibilität und im komfortablen Handling. So ist das digitale Display im Analogstil gehalten, weil ein Zeigerausschlag vom menschlichen Auge sehr viel leichter wahrgenommen werden kann als eine gewöhnliche Digitalanzeige. Werner Rogg: „Auch dieses Gerät ist konzipiert worden, um den Anwender bestmöglich zu unterstützen!“



Ob nun Lecksuche am Unterboden eines Lkw (links) oder beim Pkw - der USM 20128 zaubert ein Lächeln ins Gesicht eines jeden Kfz-Meisters (rechts).



Dichtigkeitsprüfung der Fahrgastkabine mit zusätzlichem Mod. Sender (Best.Nr. 20128-S)