

**ROMESS®**

3/12

# ROMESSAGE

Das Firmenmagazin von ROMESS Rogg



[www.romess.de](http://www.romess.de)



## Porsche-Tuner: Nur das Beste!

Liebe Leser,  
der Daimler Servicegipfel in Hannover hat bestätigt, was sich schon seit längerem abgezeichnet hat: Die Stimmung in der Branche ist gut; es geht allenthalben aufwärts. Da kommt die Automechanik in Frankfurt gerade recht. Natürlich sind auch wir dabei - traditionell finden Sie uns in Halle 8, Stand L 41. Besonders freuen wir uns dort auf Ihren Besuch, aber auch darüber, dass das elektrohydraulische Antriebssystem der ROMESS-Bremswartungsgeräte nunmehr europaweit patentiert ist. Das ist vor allem unter dem Aspekt bedeutsam, dass Spitzenprodukte - wenn auch nicht erreicht - vom Wettbewerb oft nachgeahmt werden.

Viel Spaß beim Lesen  
wünscht

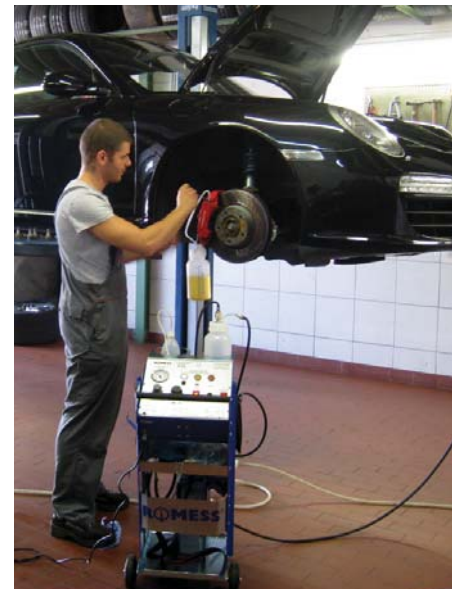
Ihr Werner Rogg



*Zwei edle Marken haben sich gefunden: Beim Porsche-Tuning-Spezialisten FVD in Umkirch kommt das neue S 22 zum Einsatz (unten).*

Für Dieter Ohnstedt, Geschäftsführer bei Porsche-Tuning-Spezialist FVD Brombacher, kommt nur 1A-Ausrüstung in die Werkstatt. Denn bei FVD hat man nicht nur höchste Ansprüche an die Veredelung der ohnehin schon edlen Sportwagen, sondern auch ans Equipment. Das bedeutet: Bremsenwartung nur mit ROMESS.

ROMESS-Technik-Spezialist Kay-Uwe Karsten schulte die FVD-Werkstatt-Mitarbeiter jetzt auf dem neuen S 22, das durch eine seitliche Stabilisierung weiter verbessert wurde und sich beim Kunden großer Beliebtheit erfreut. Das S 22 ist ein Gebindegerät und damit besonders geeignet für Werkstätten, die ihre Bremsflüssigkeit lieferantenbezogen einkaufen. Bei FVD weiß man es zu schätzen, weil hier mit verschiedenen Bremsflüssigkeiten gearbeitet wird, unter anderem mit speziellen Renn-Bremsflüssigkeiten.





## Adapter: Einer passt immer

Geht nicht gibt's nicht. Dieser Slogan passt auch zum Adapterangebot von ROMESS. Denn wir bieten für nahezu alle gängigen Fahrzeugmarken und -typen Adapter an, die den Einsatz unserer Geräte ermöglichen. Auch für so genannte "Exoten" und Oldtimer und natürlich für Nfz und Motorräder gibt es viele Lösungen in unserer Adapterliste, abrufbar im Internet unter **www.romess.de**.

Ein gutes Beispiel für einen unserer sehr gängigen Pkw-Adapter ist der 50324 für den neuen Ford Fiesta.



Auf jeden Topf passt ein Deckel und zu jedem Fahrzeug ein Adapter: das Modell 50324 für den Ford Fiesta.



Strenge Prüfung: Werner Rogg (links) erklärt den Auditoren bei der Rezertifizierung die Abläufe in der Produktion.

## Rezertifiziert

Wer hätte je dran gezweifelt? ROMESS hat jetzt in einer Rezertifizierung die DIN EN ISO 9001:2008 zum wiederholten Mal erworben und ist damit zertifiziert. Das Qualitätsmanagementsystem zielt darauf ab, Produkte bereitstellen zu können, die die Kundenerwartungen erfüllen und außerdem Prozesse im Unternehmen stetig zu optimieren. "Im Markt sind an vielen Produkten sehr oft Qualitätsmängel festzustellen", sagt Werner Rogg. "Wir wollen uns von solchen Anbietern abheben und setzen voll auf Qualität. Denn wenn man das nicht beachtet, wird die Ware schnell zum Bumerang."

## Patent, Patent

Wer gute Produkte hat, der sollte sie vor Nachahmern schützen. Das elektrohydraulische Antriebssystem der ROMESS Bremsenwartungsgeräte ist europaweit patentiert – EP 1 884 664 A2. Ebenso unterliegt auch die Lenkradwaage RNW 2009 dem Schutz eines europäischen Patents (EP 1 687 585 B1).

## Bayern bärenstark

BMW hat im ersten Halbjahr einen Rekordabsatz erzielt. Die Auslieferungen stiegen gegenüber dem Vorjahr um rund acht Prozent auf mehr als 900 000 Fahrzeuge.

## Personalia: Tränen lügen nicht

Catherine Péroche-Jäckle ging mit einer Träne im Knopfloch - die Zeit bei der Firma ROMESS und die nette Abschiedsfeier wird sie in guter Erinnerung behalten. Sie hat das Unternehmen aus privaten Gründen verlassen. Die Lieferanten dürfen sich gleich an zwei neue Damen im Einkauf gewöhnen: Ingeborg Eisele-Rogg und Christine Effinger übernehmen dieses Aufgabenfeld. In Produktion und Versand hat das Unternehmen aufgestockt: Ab sofort kümmert sich Franz Effinger um Versand und Wareneingang, während Andre Fuchsmann, Wilfried Kleist, Petra Berg und Hans Sautter die Produktion verstärken. Schließlich werden sämtliche Geräte in Deutschland gefertigt.



Christine Effinger (links) und Ingeborg Eisele-Rogg haben den Einkauf übernommen. Franz Effinger hat den Versand übernommen (unten).



Tränen lügen nicht: Catherine Péroche-Jäckle hat gerne bei ROMESS gearbeitet.







# Google fürs Auto

## Flexibel mit Bluetooth

Wer im Internet etwas Bestimmtes finden will, nutzt eine Suchmaschine. Wer am Fahrzeug ein Leck sucht, ebenso. Wo im Internet Google die Maßstäbe setzt, ist es am Fahrzeug der Ultraschallecksucher USM 2015.

Ein wichtiges Anwendungsgebiet ist die Suche nach Undichtigkeiten an Klimaanlage. Da diese mit Stickstoff gespült werden, ist das USM 2015 hier überaus effektiv, weil eine hohe Verstärkung des Leitsignals erfolgt. Weiterhin spart das Gerät viel Zeit und Nerven, wenn es gilt, Undichtigkeiten am Fahrgastraum aufzuspüren. Hierzu gibt es optional einen Sender, der im Fahrzeuginneren angebracht wird und ein Signal gibt, das der Lecksucher aufnimmt, der außerhalb des Fahrzeugs eingesetzt wird. Damit können auch kleinste Undichtigkeiten schnell und sicher ermittelt werden.

Versierte Anwender wissen übrigens, dass das Ultraschallgerät bei Feuchtigkeit noch viel sensibler reagiert; befindet sich Wasser auf dem Chassis, verstärkt sich das Signal um den Faktor 1000. Daher ist es ratsam, vor einer solchen Untersuchung kurz durch die Waschanlage zu fahren.

Für die erfolgreiche Lenkradwaage RNW 2009 ist nun eine Adaption erhältlich, die die Anwendung an verschiedensten, auch an sehr großen Lenkrädern ermöglicht. Hierzu werden einfach spezielle Distanzbuchsen eingesetzt. Die standardmäßig mit einer Mini-USB-Buchse ausgestattete Lenkradwaage ist künftig optional auch mit Bluetooth zu haben. Dies ermöglicht die kabellose Anbindung an einen Achsmesstank-Monitor.

Die mit der RNW 2009 ermittelten Messwerte erscheinen dabei auf dem Monitor des Messtankes und können zusammen mit den hier ermittelten Daten dokumentiert werden.





H 8 L 41



# automechanika

“Wir sehen uns bald in Frankfurt!”

Die Automechanika ist das Mekka der Entscheider in der Automobilwirtschaft. ROMESS, der technologisch führende Spezialist im Bereich der Bremsenwartung, ist natürlich dabei, wenn sich die Branche trifft.

Die internationale Leitmesse der Branche verspricht neue Superlative; dabei war erst die letzte Auflage vor zwei Jahren eine Rekordveranstaltung. 2010 kamen rund 155 000 Besucher aus 181 Ländern. Noch nie in der Geschichte der Messe Frankfurt waren Besucher aus so vielen verschiedenen Nationen auf einer Messe in der Hessenmetropole.

“Für uns ist der Besuch der Automechanika unverzichtbar”, sagt ROMESS-Chef Werner Rogg. An unserem Messestand in Halle 8 treffen wir stets viele geschätzte Freunde und Geschäftspartner, denen wir unsere neuen und unsere verbesserten Produkte vorstellen wollen. Das sind wertvolle Kontakte, die wir bei dieser Gelegenheit sehr gerne pflegen.”

Als Unternehmen, das weltweit agiert, ist freilich auch der Export ein wichtiges Messethema. “Natürlich sind wir stets an neuen Partnern interessiert”, ergänzt Vertriebsleiter Norbert Siebold.

Er geht davon aus, dass in Frankfurt einmal mehr die innovative Lenkradwaage RNW 2009 im Fokus stehen dürfte. Schon beim Daimler Service-Gipfel in Hannover löste dieses Produkt große Resonanz aus, da es die Arbeit in der Werkstatt enorm erleichtert und beschleunigt - ebenso wie die technologisch führenden patentgeschützten Bremsenservicegeräte der Premium-Marke ROMESS. “Wir freuen uns ungeheuer auf die Besucher an unserem Messestand und hoffen darauf, viele alte und neue Gesichter zu sehen”, meint Werner Rogg. “Schauen Sie bei uns vorbei, und freuen Sie sich auf gute Gespräche und tolle Produkte.”

