



## Sevgili okuyucular,

Kim küçük bir fren bakım cihazına baktığında, vahsi bir hayvani düşünür? Biz bültenimizde BW 1408 A RoTWIN ile bunun kıyaslamasını yaptık ve küçük tasınabilir yardımcımızın içinde ne cevher varmış gösterelim istedik. Çünkü bu mobil cihazımızı da yeni sistemimizle donatık ve bu sayede sadece oto tamirhanelerinde değil, caddeelerde de çitaları yükselebildik. Patent korumalı RoTWIN-sistemimizin dikkat çekici üstünlüğü gözle görülmekte. Piyasa bunu çoktan fark etti. Kaliteden anlayan uzman kişiler için ROMESS alternatifsizdir. Biz bununla gurur duyuyoruz. İyi okumalar diliyorum.

Werner Rogg

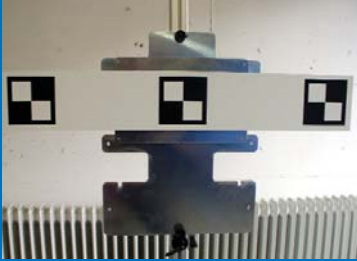


Mobil fren bakım cihazı BW 1408 A RoTWIN'i görenler onu ister istemez küçümsüyorlar. Kompakt cihazın içerisinde bulunan RoTWIN- teknoloji ile çift silindirdi pompların dizginlenemeyen gücüne sahip.

# ROMESS-Kuzu postuna bürünmüş kurt

"Kuzu postuna bürünmüş kurt" deyişi, bir kişinin kendi gerçek potansiyelini dışına yansıtmadığı zaman kullanılmaktadır. O kişi görünüşü itibarıyla iyi kamufle oluyor. Oto meraklıları bu tarz sürülebilir arabaların değerini biliyor ve onlara "Sleeper Cars" diyorlar. Kaportaları sade olup, kaput altında beygir gücüne tok olanlar. ROMESS-Teknik uzmanı Kay-Uwe Karsten bu alanda tam bir meslek erbabi ve yeni mobil ROMESS-Fren bakım cihazı BW

1408 A RoTWIN hakkında tarımsız yorumu: "Bu kuzu postuna bürünmüş tam bir kurt!" Çünkü tasınması çok pratik olan bu cihazın içerisinde son teknoloji gizli. **ROMESS tarafından dünya çapında patentli, üstün RoTWIN-Sistemi.** Mobil RoTWIN Cihazı ile modern fren sistemleri de yollarda tamamen havadan arındırılabilir. Sıradan cihazlar bunu yapamıyor özellikle de mobil olanları. **Daha fazlası sayfa 4'te.**



Öngelistirmede çok değerli bir yardımcı: Bir radar basını araca monte ederken kullanılan asistan sistemi.

## Hedefin ortasına

Tamirhane proları biliyorlar: ROMESS, araçlardaki ölçüm değerlerini belirlemek ve sistemlerin bakımını yapmak için sayısız ve akıllıca çözümler üretmektedir. Ancak oto üreticileri kendi ayarlama değerlerini nereden öğreniyor? Tabii ki yine ROMESS'in yardımcılarıyla. Burada ön geliştirme aşamasında kullanılan ve radar başlarının doğru takılmasına yarayan Asistan sistemi geliştirildi. Hedef (target) doğru pozisyona getirilir ve radar baskı pozisyonu için en uygun hedef noktasını belirler.

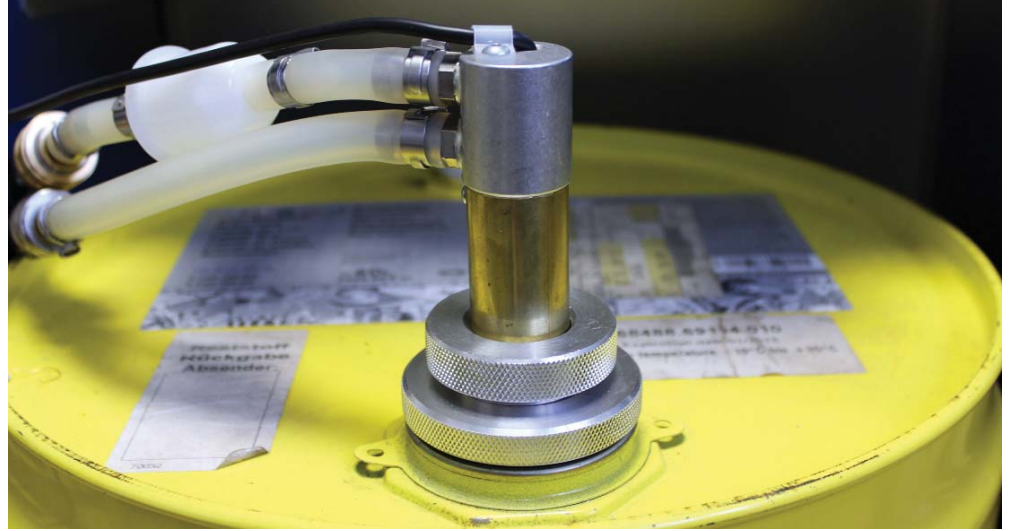
## Hepsine bir tane

Söz konusu fren servisi için adaptör ise, ROMESS'in sloganı "Hepimiz, birimiz için" değil, "Hepsi için bir". Standart adaptörler tüm dengeleme haznelere uymayabiliyor: Bu nedenle fren bakım cihazı alırken geniş adaptör seçenekleri de göz önünde bulundurmalı.



## Fren sivisi

# Hava eskitmeyi hızlandırıyor



ROMESS böyle çalışır: İki adet lastik contası bulunan dayanıklı vidalama kapagi büyük boy bidonlarda fren sivisinin daha çabuk eskimesini önlemektedir. Küçük bidonlar için ROMESS yine yüksek kaliteli metal kapak göndermektedir: Kanallı (orta) alüminyum koni çevrilerek takılır ve açılmış bidonu tamamen kapatır.

Kullanılan çoğu fren sivisi higroskopikdir ve böylece çevredeki hava nemini çekme özelliğine sahiptir. Bu hava nemi, yoğunlukla subuhari olarak conta ve hortumlardan geçerek kapalı fren sisteminin içerisine ulaşmaktadır. Bu durum kaza riskini yükseltmektedir, çünkü fren sivisi içerindeki su oranı siviğin kaynama derecesini ve böylece çalışma sitesini de düşürmüştür oluyor. Hiç bilinmeyen bir aracın bile zamanla fren sivisi eskir ve bir gün değiştirilmesi gerekir. Genel anlamda bu bilinmemekte.

Ancak birçok kişinin düşünmediği ise fren siviğinin kendi bidonunda bile eskiyebilmesidir. Bu özellikle açılmış ve düzgün kapatılmamış bidonlar için geçerlidir. Teknoloji önderi ve yılların tecrübesi ile ROMESS bu konuda, da örnek teşkil etmektedir. Rakiplerin cihazları yalnızca ucuz ve etkisiz bir lasik kama gönderirken, **ROMESS bidonlara siki bir şekilde ya bidonun üzerine ya da bidonun içerisine takılabilen yüksek kaliteli, bidon adaptörleri göndermektedir.** Bir diğer artı ise: Patentli emme çubuğu, hem emme hem bypass işlemini tek bir boruda görüyor. Bu sayede koni adaptörü sizdirmez biçimde bidona monte edilebiliyor.



Riskli: Rakip firmalar yoğunlukla bidona hava girmesini önleyemeyen basit ve ucuz lastik kamalar göndermektedir.

# Iyi bir servis bu kadar basit!



Fren bakımı bir ROMESS-cihazıyla bu kadar basit ve rahat bir şekilde yapılmaktadır. Tasitlerin fren sıvısının doldurup tamamen havasının alınması işlemini gerçekleştirmek, yalnızca üç adımda mümkün. Bu çok kolay ve kısa sürede yapılır. Ve: Müsterilerin "Frenler yumusak" şikayeti ortadan kalkmış oluyor.

**Adım bir: Adaptörü aracın dengeleme haznesine sabitleyiniz.**



**Adım iki: Tusa basarak işlemi başlatınız.**

Böylece yeni fren sıvısının doldurulması işlemi başlatılmış oluyor. Es zamanlı olarak eski fren sıvısı da degismis ve yine aynı zamanda fren sistemi içerisindeki hava da dışarıya atılmış oluyor. Bu sayede fren sisteminin çalışması da garanti altına alınmakta. "Yumusak frenler" söz konusu bile olamaz.



**Adım üç: Ucu toplama siseseine bağlı olan bir hortum, hava alma vidasi üzerine geçirilir ve vida açılır.**

Eski fren sıvısı buradan toplama siseseine akar. Seffaf toplama sisese üzerindeki gösterge çizelgesi ile alınan miktar görülebilir. Bu gayet hızlı gerçekleşir ve elleriniz temiz kalır.

## Olmaz diye bir şey yok

ROMESS'in inovasyon potansiyeline sahip bir işletme, yalnızca Top-cihazları piyasaya sürmekle kalmıyor, ayrıca çok yüksek performanslı tesis kurulumu da yapmaktadır.

Bu segmentte de ROMESS teknik sorun çözücü olarak etkili ve başarılı bir şekilde ilerlemektedir. Özellikle oto üreticilerin özel istekleri konusunda çok güçlüdür. Daha yakın geçmişte burada yeni bir tesis geliştirilip gönderildi. Tesis ile ölçüm platformundaki döner tablalar kontrol edilebilmektedir. Özellikle akupleman çubugundaki boşluk kontrol edilmekte.

Problem: Döner tablaların metal rayları asinabilmekte. Yüksek asinma nedeniyle hareketlilik olması gerektiği gibi olmuyor. "Kopma/kirilma torku degisiyor" diyor bas geliştirici ve şirket sahibi Werner Rogg.

Bir maddenin statik durumdan dinamik duruma geçişi, ölçüm değerleri üzerinde etkilidir. Bunun sonucunda da sasi ve ön düzen ayarı doğru yapılamamaktadır.



Modern teknolojiye sahip BW 1408 A RoTWIN seyyar sektör-deçitayi yükseltiyor.

# Akili, güçlüve inanılmaz pratik



Küçük ama oho! Yeni ROMESS-teknolojisini bilmeyenler BW 1408 A RoTWIN'in içindeki cevhere sasiriyorlar. Bu yeni mobil fren bakım cihazı yalnızca yollarda değil, nadiren fren servisi yapılan tüm yerlerde de çitayı yükseltmekte. Yüksek güce sahip "kuzu postuna bürünmüş kurtumuz", güvenilir ve sert bir fren sistemini garanti eder.



BW 1408 A RoTWIN mobil sektörün yeni premium cihazıdır. Yüksek gücünü hidrolik donanımından almaktadır. Sekil yönünden albenili kasanın içerisinde geliştirilmiş pompa hidroligi çalışmaktadır.

RoTWIN dünya çapında patent korumalı - akıllıca tasarlanmış bir sistem. Burada bir akım periyodunda iki adet pompa değişken olarak elektrikle tetiklenmektedir. Pompaların basınç oluşumu kademeli silindirlerin karsit olarak akis yönüne hareket etmesiyle gerçekleşir. Bir pompa emerken, diğer pompa seviyi akis yönüne itmekte. Pompaların giriş ve çıkışları simetrik olarak eşleştirilmekte. Bu sayede sürekli bir akım oluşmakta. Buna ek olarak akis basıncı ve debi de yükselmekte.

BW 1408 A RoTWIN cihazı nadiren fren sıvısı değişimi yapan tamirhaneler için, ticari taşıt ve otobüs işletmeleri, filo işletmeleri, yol yardım sektörleri ve profesyonel teknoloji kullanmak isteyen sahipler için mükemmel bir seçim. Ayrıca küçük fren sıvısı haznelerin çok kullanıldığı oto yarışları için de güç çücesi uygun seçim olur. Opsiyonel olarak bir litrelik teneke kutularla çok rahat doldurulabilen transparan bir tank da kullanılabilir. Basıncı yakl. 0 ile 3,5 bar arası kademeli olarak ayarlanabilir.



Bu çok pratik: BW 1408 RoTWIN fren sıvısını bilindik 5 litrelik bidondan(sagda) iletmektedir aynı zamanda küçük boy fren sıvısı kutularının kullanılmasında uygun olan transparan tank ile.

## RoTWIN

RoTWIN-Cihazları tamamı inovatif teknolojileri sayesinde yüksek kosullara göğüs germektedir. Onlar hergün modernleşen fren sistemlerine bir cevaptir. Sistemler tamirhanelerin kosullarını günden güne zorlamaktalar: Pratikte siradan servis cihazları ile sistem içerisinde bulunan birçok farklı ayarlama elemanları sebebiyle sistemi gazdan,

sudan ve aski maddelerinden tamamen arındırmak artık mümkün değil ve "yumuşak frenler" kaçınılmaz olmakta. RoTWIN-cihaz-jenerasyonu yüksek performansını ampirik olarak belgelenen kayda değer yükseklikteki akis basıncından alıyor. Oluşumu ise fren sıvısının köpürmesinin müsadde etmeyen yeni, patent korumalı hidrolikten kaynaklıdır. Bu çitayı epey bir yükseltti.