

ROMESS®
4/17

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg

www.romess.de



Cari lettori,

Chi pensa a una bestia selvaggia quanto vede un piccolo spurgo freni? Abbiamo fatto questa comparazione sul BW 1408 A RoTWIN nel nostro rapporto per far rivelare cosa c'è in quest'apparecchio portatile.

Integrando il nostro nuovo sistema nello spurgo freni, ci siamo riusciti a introdurre nuovi standard, non solo nelle officine ma anche per strada. Ciò rileva la superiorità del nostro sistema Ro TWIN brevettato. Il mercato l'ha già capito. Per gli esperti consapevoli di qualità, ROMESS è senza alternative. Siamo molto fieri di questo fatto.

Buon divertimento alla lettura del nostro ROMESSAGE

Il Vostro Werner Rogg



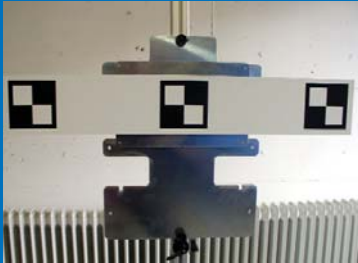
Chi vede il portatile apparecchio di manutenzione freni BW 1408 RoTWIN tende a sottovalutarlo. Nella custodia compatta è la forza indomata di una pompa a doppio pistone.

II ROMESS lupo vestito da agnello

Il proverbiale "lupo vestito da agnello" è qualcuno che si maschera dietro un'apparenza semplice e nasconde il suo vero potenziale. Gli appassionati d'auto apprezzano moltissimo queste auto e parlano di "Sleeper Cars": Carrozze che hanno l'apparenza discreta, ma hanno molti CV sotto il cofano. L'esperto tecnico di ROMESS, Kay-Uwe Karsten, è uno specialista nel settore della tecnologia automobilistica e afferma sul nuovo spurgo freni BW 1408 A RoTWIN di ROMESS il seguente:

"È un vero lupo vestito da agnello! Nella custodia dell'apparecchio maneggevole si nasconde l'ultima tecnologia, cioè il sistema superiore RoTWIN brevettato de ROMESS al livello mondiale. Con questo mobile spurgo freni RoTWIN è possibile di ventilare i sistemi di frenatura completamente anche per strada. Gli apparecchi tradizionali non ne sono grado, figuriamoci gli spurghi freni mobili.

Per ulteriori informazioni vedere pagina 4.



Un aiuto pregiato nell'ingegneria avanzata: Un sistema di assistenza per l'installazione di teste radar nel veicolo.

Verso l'obiettivo

Gli esperti di officine d'auto sanno: ROMESS ha una serie di sofisticate soluzioni per determinare i valori di misurazione presso il veicolo e di aggiustare i sistemi. Ma come ricevono i produttori i loro valori di aggiustamento? Naturalmente, utilizzando ROMESS. È stato sviluppato un sistema di assistenza per l'installazione corretta delle teste radar, il quale è utilizzato nel primo sviluppo. L'obiettivo è posizionato correttamente e da geometricamente il momento giusto per posizionare la testa del radar.

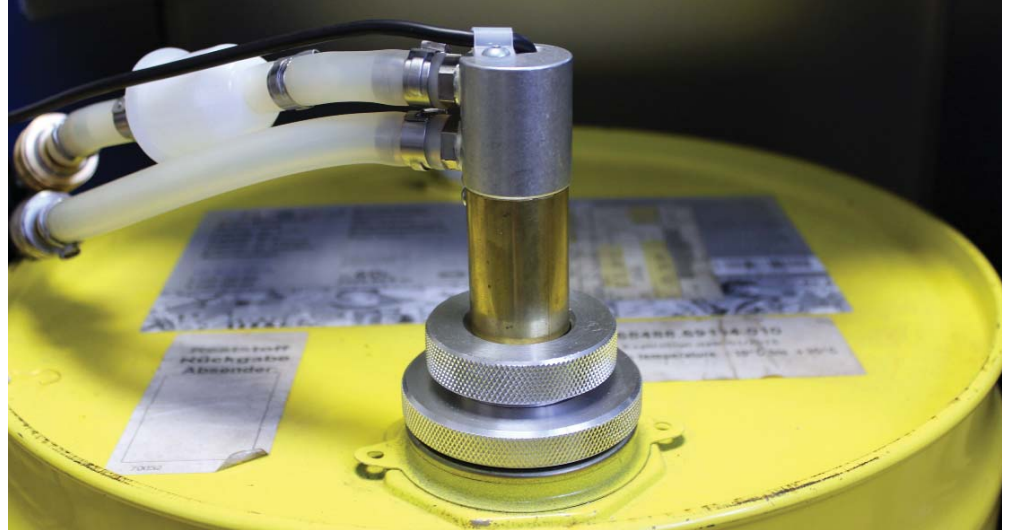
Per tutti uno solo

Il motto da ROMESS per quanto riguarda gli adattatori per la manutenzione dei freni non è "uno per tutti" ma "per tutti uno solo". Gli adattatori standard non passano sempre su ogni serbatoio. Ecco, anche la diversità degli adattatori è un importante criterio di scelta quando si tratta di acquistare uno spurgo freni.



Liquido freni

L'aria accelera l'invecchiamento

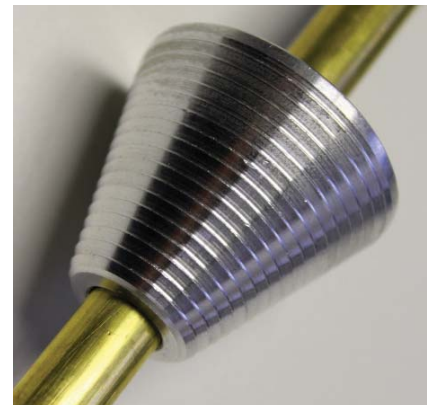


Così lavora ROMESS. Una solida chiusura a vite con due guarnizioni di gomma impedisce l'invecchiamento del liquido freni nel caso di grandi serbatoi. Per i serbatoi di piccole dimensioni ROMESS fornisce anche una chiusura in metallo di alta qualità. Il cono in alluminio con scanalature (centro) è avvitato e chiude in modo ottimale il serbatoio.

La maggior parte dei liquidi freni utilizzati sono igroscopici e quindi hanno la qualità di legare l'umidità dell'aria ambientale. Tale umidità, spesso sotto forma di vapore acqueo, diffonde attraverso giunti e tubi nel sistema di frenatura incapsulato. Ciò aumenta il rischio di un incidente, perché le particelle d'acqua nel liquido freni abbassano il punto di ebollizione e quindi anche la sicurezza di funzionamento del sistema di frenatura.

Anche se l'auto non è utilizzata, il liquido freni invecchia e deve essere sostituito un giorno. È un fatto conosciuto, ma molte persone non pensano al seguente: È possibile che il liquido freni invecchi nel serbatoio. Ciò può accadere, se il serbatoio è già aperto e non chiuso correttamente. ROMESS, il leader di tecnologia con decenni di esperienza è anche qui esemplare. Là dove gli spurghi freni della concorrenza sono dotate soltanto di una bietta di gomma a basso costo ma inefficiente, ROMESS fornisce solo frizioni di contenitore di alta qualità che possono essere fissate in modo solido e retto sul oppure nel contenitore.

Un altro vantaggio: La brevettata lancia di aspirazione contiene una linea di aspirazione e di reflusso in un tubo robusto. Quindi è facilissimo fissare in modo ermetico la frizione conica nel contenitore.



Pericoloso: I concorrenti forniscono una bietta di gomma a basso prezzo, la quale non chiude sempre bene il contenitore, in modo che l'aria possa entrare.

Così semplice funziona un buon servizio!



Il servizio freni è così semplice e comodo con uno spurgo freni di ROMESS. Solo tre fasi di lavoro sono necessarie per ventilare e riempire completamente i veicoli. Ciò è velocissimo e molto facile. E di conseguenza: Dei reclami e a causa di freni "morbidi" sono esclusi.

Fase 1: Collegare l'adattatore al serbatoio.



Fase 2: Avviare il processo premendo il tasto.

Di conseguenza è avviato il processo di ventilazione del nuovo liquido freni. Allo stesso tempo è cambiato il liquido freni usato ed il sistema di frenatura è ventilato. In tale modo la sicurezza operativa del sistema di frenatura è garantita. Sono esclusi i "freni morbidi".



Fase 3: Il tubo che è collegato alla bottiglia è posto sulla vite di ventilazione. Poi si apre la vite.

Il liquido freni usato defluisce nella bottiglia. Una scala sulla bottiglia trasparente mostra contemporaneamente la quantità rimossa. Questo processo è velocissimo e le mani rimangono pulite.

Impossibile non esiste

Una società con un potenziale innovativo come ROMESS non lancia solo degli apparecchi di punta sul mercato, ma dispone anche di un'ottima costruzione d'impianti. ROMESS agisce anche in questo settore come fornitore di soluzioni tecniche in modo efficace e con grande successo. Una qualità di ROMESS è lo sviluppo di soluzioni su misura per i costruttori d'auto. È solo ora che abbiamo sviluppato e fornito un impianto, con il quale possiamo controllare lo stato delle tavole rotanti sulle piattaforme di misura. Qui si controlla tra l'altro il livello dell'asta di sterzo. Il problema: Le barre metalliche delle tavole rotanti possono corrodere. In tal modo la mobilità non è più data a causa di un'elevata frizione. "Il momento di stacco cambia", afferma il proprietario e dirigente reparto sviluppo, Werner Rogg. Il passaggio di un oggetto dallo stato statico a quello dinamico influenza i valori misurati. La conseguenza è che il telaio non può essere allineato correttamente.



Il BW 1408 A RoTWIN introduce nuovi standard con l'ultima tecnologia nel settore mobile.

Una macchina performante e smart



Piccolo ma fortissimo! Chi non conosce la nuova tecnologia RoTWIN è sorpreso dalle prestazioni del BW 1408 RoTWIN. Questo nuovo spurgo freni portatile non introduce solo nuovi standard nel settore mobile, ma anche dove un servizio freni è richiesto solo di tanto in tanto. Con un potere enorme il nostro "lupo vestito da agnello" assicura che i sistemi di frenatura siano duri e affidabili.



Il BW 1408 RoTWIN è il nuovo spurgo freni premium nel settore mobile. L'enorme potenza è dovuta alla sua costruzione idraulica: In una custodia attraente c'è un'avanzata e provata tecnologia di pompe idrauliche.

RoTWIN è brevettato al livello mondiale - un sistema sofisticato. Qui, due pompe supplementari sono controllate in modo elettrico durante un periodo di circuito reciprocamente. L'aumento di pressione di queste pompe è effettuato attraverso un movimento a turno nella direzione del flusso. Durante il processo di aspirazione di una pompa, l'altra continua a premere il liquido. Le entrate e le uscite delle pompe sono riunite simmetricamente. Inoltre la pressione di flusso e lo scorrimento aumentano.

Il BW 1408 RoTWIN è la soluzione ideale per le officine d'auto con una piccola quantità di cambi di liquido freni, come anche per le aziende di veicoli commerciali, compagnie di autobus, concessionari d'auto, soccorsi stradali e anche utenti privati, che richiedono una tecnologia avanzata. È anche nello sport automobilistico, dove spesso si usano piccoli serbatoi, che il nostro piccolo BW 1408 A RoTWIN è la soluzione ideale.



È praticissimo: Il BW 1408 RoTWIN trasporta il liquido dei freni da un contenitore di cinque litri convenzionale (destra), così come anche da un contenitore trasparente, il quale si utilizza con piccoli contenitori di liquido freni.

RoTWIN

Gli spurghi freni RoTWIN corrispondono grazie alla loro tecnologia completamente innovativa anche ai più alti standard. Sono la risposta ai sistemi di frenatura sempre più moderni.

Perché tali sistemi richiedono sempre più elevate esigenze alle officine d'auto. Gli spurghi freni

della generazione RoTWIN attingono la loro prestazione enorme dalla pressione di flusso significativamente più alta, la quale è empiricamente provata.

La pressione proviene da un sistema idraulico brevettato, che impedisce la formazione di bolle del liquido freni. Questo sistema introduce interamente nuovi criteri.