



Cari lettori,

Vacanza significa periodo di viaggio - e molte persone prendono le loro auto. Tuttavia, parecchio può accadere.

Soprattutto se il veicolo ha difetti tecnici. Il sistema di frenatura è molto sensibile. Sicurezza è garantita comunque tramite un servizio dei freni con spurghi freni del marchio ROMESS. In questa edizione vorremmo sottolineare quanto è importante per l'officina perfino a causa di responsabilità di utilizzare apparecchi di servizio efficienti. Risparmiare al lato sbagliato crea solo dei problemi. E anche se non succede niente: Le rivendicazioni a causa di freni soft costano denaro e tempo.

Buona lettura!
Il Vostro Werner Rogg



Chi vuole escludere spiacevoli sorprese durante il viaggio in vacanza, deve fare un servizio dei freni prima di partire. Di ciò approfitta anche l'officina, almeno se usa degli apparecchi di servizio provati.

Aumento di vendita con sicurezza

Se gli apparecchi di ROMESS sono utilizzati prima di un viaggio in macchina in vacanza, avete una tipica situazione win-win. Per il cliente la sicurezza è garantita e per l'officina è un facilissimo aumento di vendita grazie ad un servizio di freni prima di partire in vacanza. Werner Rogg, il CEO di ROMESS, spiega il perché: "Il sistema di frenatura deve reagire nei primi 1.5 secondi simmetricamente. Perché in questo breve periodo si decide se ci sarà un incidente dopo la frenata o no." Ciò è dimostrato empiricamente: Circa il 60% degli incidenti di tamponamento potevano essere evitati, se il sistema di frenatura avesse reagito immediatamente su tutte le quattro ruote in modo simmetrico. Tuttavia, questo

putroppo non è il caso per quanto riguarda molte auto. In generale ciò è dovuto a delle attrezzature d'officina insufficienti. Quasi tutti gli spurghi freni di uso corrente hanno una pressione di flusso troppo bassa per i veicoli moderni di oggi.

Tuttavia, questo non è assolutamente il caso per quanti riguarda gli apparecchi di ROMESS: Grazie ad un'altissima pressione di flusso, **dovuto ad una sofisticata tecnologia di flusso brevettata, sono in grado di ventilare completamente anche i sistemi di frenatura più moderni.** E pertanto tipiche situazioni pericolose come per esempio un blocco di freni unilaterale può essere escluso. (più su pagina 3).

Autopromotec Bologna

Grande folla di visitatore

"La nostra presenza a Bologna è stata un grande successo", ha dichiarato Frank Kirmis, direttore commerciale internazionale di ROMESS. "Molti visitatori professionali mostrano un'altissima coscienza di qualità e sono stati interessati nei nostri apparecchi. La nostra nuova generazione di apparecchi RoTWIN era al centro dell'attenzione." Dopo l'Automechanika di Francoforte, Autopromotec è la seconda fiera professionale per l'attrezzatura delle officine auto e per il mercato servizio d'auto. In quest'anno è stato un salone di superlativo. Più di 1.650 espositori hanno presentato i loro prodotti nel Nord Italia. Presso le porte della fiera sono stati contatti circa 114.000 visitatori. È stato quasi il 10 per cento in più rispetto all'anno 2015. Con l'obiettivo di continuare a espandere la rete globale, sviluppare la crescita del commercio globale e raccogliere importanti informazioni strategiche del mercato, ROMESS ha partecipato in collaborazione con il suo partner italiano DTS s.r.l. a questo evento superlativo.

Questo piano è stato realizzato negli intensi cinque giorni della fiera. Sullo stand abbiamo fatto molti contatti interessantissimi,



acquisito nuovi clienti e avuto importanti conversazioni con i nostri partner. Anche diversi ordini sono stati presi durante l'evento.

Per il nuovo direttore commerciale internazionale, Frank Kirmis, lo spettacolo è stato un'occasione ideale per presentarsi come membro del team ROMESS, ma anche per utilizzare i suoi contatti da più di 25 anni di esperienza nel settore di attrezzature per l'officina a favore dei prodotti ROMESS e per acquisire nuovi interessati. Il signor Kirmis ha presentato l'intera gamma di prodotti, e temporaneamente è stato difficile a rispondere a un numero così elevato di visitatori. Così grande era l'interesse del pubblico professionale nei nostri prodotti avanzati "made in Germany".

Allineamento del telaio**Inclinometro CM 09606**

Aggiustamento dell'inclinazione, della convergenza e della cascata: Ciò funziona con l'inclinometro ROMESS CM-09606 in modo velocissimo e semplicissimo. Il livello del veicolo è misurato tramite posizione dei bracci oscillanti vicino all'asse anteriore e vicino agli alberi di trasmissione dell'asse posteriore. L'indicazione è effettuata in modo precisissimo su un display digitale. I valori di misura possono essere trasmessi via una stazione di ricarica e trasferimento (accessorio) ad un computer di allineamento del telaio. I risultati corretti di misurazione sono classificati secondo valori impostati.



L'allineamento del telaio può essere così facile: L'inclinometro CM 09606 è praticissimo.



Il dispositivo Distronic Plus 09807-10 è fornito in una pratica valigetta.

Molto utile

Siamo molto bravi nel settore d'aggiustamento ... gli esperti di Mercedes conoscono questo fatto. Con il dispositivo d'aggiustamento Distronic Plus 09807-10, ROMESS mette alla disposizione delle officine di Mercedes un dispositivo per aggiustare in modo precisissimo i regolatori di velocità economici. L'applicazione è molto semplice e veloce: La valvola d'aspirazione del dispositivo è posta sulla testa del radar e viene fissata con una pompa manuale che genera un vuoto. Un manometro mostra la corrispondente pressione di pressatura. La livella simula il raggio radar e permette un aggiustamento precisissimo. Anche il dispositivo d'aggiustamento Distronic 09803-DTR è un grande aiuto nella calibrazione della testa del radar (in basso).





Foto: trendobject/fotolia

I clienti si aspettano del tutto della loro officina per escludere i difetti di sicurezza.

Officine d'auto che regalano denaro

Ci sono statistiche che non mentono. Uno su dieci incidenti è dovuto a difetti tecnici di uno dei veicoli coinvolti. Il fatto che molti veicoli siano in condizioni inaccettabili per quanto riguarda i freni e i pneumatici è stato confermato anche nel bilancio annuale dall'organizzazione dei periti KÜS: in 2.6 milioni di ispezioni tecniche gli esperti hanno criticato circa 300.000 volte lo stato del sistema di frenatura. Simili dati spaventosi possono essere trovati anche nei rapporti di altre organizzazioni di vigilanza, come nel rapporto di difetti della GTÜ. Tuttavia vale il seguente: Più vecchio il veicolo, più spesso ci sono problemi tecnici anche ai freni. Ciò è confermato anche dal TÜV (associazione tedesca responsabile del controllo tecnico automobilistico) in cui una su quattro automobili è rimandato.

Le officine d'auto devono escludere i rischi

Le officine che dimenticano di attirare l'attenzione sulla necessità di un servizio freni non corrono solo il rischio di responsabilità nel caso in cui l'autista abbia un incidente a causa dei freni sufficienti, ma perdono anche denaro!

Solo ROMESS garantisce la massima sicurezza

Infatti, il servizio dei freni contiene un potenziale regolare di aumentare del fatturato, purché siano utilizzati efficienti apparecchi provati. "Le officine d'auto che utilizzano i nostri apparecchi possono facilmente guadagnare denaro. Poiché possono essere sicuri che gli apparecchi stiano lavorando impeccabilmente e non ci siano dei reclami", afferma Werner Rogg, CEO di ROMESS. "Infatti, possiamo garantire che usando i nostri apparecchi, si possano escludere "freni morbidi". Grazie ad una sofisticata tecnologia di flusso brevettata che genera la pressione e la velocità di flusso corretta (vedi disopra a destra). Questa tecnologia si ottiene da ROMESS.

Perché la velocità e la pressione sono così importanti?

Velocità di flusso troppo bassa:

Durante il processo di cambiamento del liquido freni occorrono dei movimenti rotativi. Di conseguenza, le bolle d'aria si formano nello spurgo freni. L'aria nel sistema genera ciò che gli esperti d'auto temono: "Freni morbidi" che reagiscono in ritardo in situazioni pericolose. Inoltre, la pressione è troppo bassa per rimuovere le particelle sospese corrosive dal sistema.

Velocità di flusso troppo alta:

Anche una velocità di flusso troppo alta schiuma il liquido dei freni e di conseguenza si formano delle bolle d'aria. L'effetto è lo stesso: "Freni morbidi" e quindi un elevato rischio d'incidente.

Una velocità di flusso ideale (ROMESS):

Una velocità ideale evita sia tutti i movimenti rotatori sia una formazione di bolle d'aria. Tuttavia, abbastanza pressione si esercita per rimuovere tutte le particelle in sospensione dai moderni sistemi di frenatura.

RoTWIN 
La novità mondiale
nel settore di
manutenzione dei freni



Consiglio di esperti:

Negli ultimi anni la tecnologia dei sistemi di frenatura è perfezionata parecchio al livello di sicurezza, grazie

per esempio agli assistenti di frenatura, ecc. Ciò significa che ci sono altre condizioni durante il processo di cambiamento del liquido freni. Oggi resistenze di flusso più elevate devono essere superate durante il trattamento idraulico di un freno. Oltre agli apparecchi premium provati, il S 15 e il S 30-60, la generazione RoTWIN convince completamente sotto queste nuove condizioni. Gli spurghi freni RoTWIN sono progettati secondo le ultime tecnologie e sono brevettate in tutto il mondo (brevetto in attesa di DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280,5) Con i tradizionali apparecchi di servizio, non è più possibile ventilare completamente un freno.

Il vostro Consiglio prezzo:

Il denaro fa il girare il mondo. Molti decisori d'officina prendono soprattutto in considerazione un prezzo interessante. Anche qui gli spurghi freni RoTWIN sono assolutamente competitivi. Se cercate un buon affare, la decisione è il marchio ROMESS.



SE 30-60 A 10 RoTWIN

Con l'Aqua 12 Digital i risultati della misurazione possono essere stampati immediatamente tramite computer.

Quadratico, pratico, perfetto!

A causa dei tubi di freni, dei manicotti di gomma e dell'apertura di ventilazione al serbatoio del liquido freni, l'acqua diffonde con il passare del tempo dell'umidità dell'aria nel sistema e provoca l'invecchiamento del liquido freni. Questo può diventare pericoloso. Gli esperti d'officina lo sanno. Ma come dire al cliente?

In Austria, il liquido freni è controllato - unicamente in tutto il mondo - durante l'ispezione tecnica. Gli esperti d'auto austriaci sanno: Se l'auto non è ben mantenuta, i freni possono anche scaldarsi nelle Alpi. E questo può essere fatale. ROMESS fornisce un notevole numero di strumenti per misurare la qualità del liquido freni all'Austria. I modelli Aqua 10 e Aqua 12 Digital sono precisissimi e fuor di dubbio anche molto utili per il resto del mondo. **Soprattutto perché è possibile documentare chiaramente di fronte al cliente d'officina, che è tempo di cambiare il liquido freni.**

I valori di misura in bianco e nero

Gli strumenti per misurare la qualità del liquido freni della serie "Aqua" dispongono d'una camera di pressione integrata, quindi la qualità del liquido è analizzata in un sistema chiuso in modo precisissimo e, di fronte agli altri strumenti, gli analisi sono effettuati indipendente dalle condizioni ambientali. L'Aqua 12 Digital è dotato di un'interfaccia stampante. Quindi, i valori determinati possono essere stampati immediatamente. Questo è molto importante per l'automobilista: Se hanno i valori davanti agli occhi, sono convinti più facilmente di un servizio dei freni. Questo principio di funzionamento degli strumenti di ROMESS è anche un grande vantaggio per l'utente dell'officina: Poiché il processo di misurazione, vale a dire il riscaldamento del liquido freni, è eseguito in una camera chiusa. Quindi sia un contatto col vapore, sia l'ispirazione sono esclusi.



Sistema chiuso:
L'Aqua 10 è provato
e precisissimo.

Metodo di misura:

Riscaldando fino al punto di ebollizione, il percentuale d'acqua nel liquido del freno vaporizza e la pressione aumenta nella camera di misura. Maggiore il percentuale dell'acqua dell'estratto, minore è il punto di ebollizione. La qualità del liquido freni è valutata tramite la pressione del vapore ad'una temperatura costante. Infatti: Più alto il punto di ebollizione, meglio il liquido freni. Una pressione di vapore di circa 0 a 0,7 bar corrisponde

ca. ad'un punto di ebollizione di circa 270 ° C a 210 °C. In questo caso, il liquido freni è nuovo e non deve essere cambiato. A partire di circa 185 ° C appare l'indicazione "cambio del liquido freni necessario". Se il ciclo di misura è completato, la spia di controllo verde indica che la camera può essere aperta. Il dispositivo deve essere sollevato alla maniglia e poi inclinato leggermente indietro. Poi le valvole si aprono e il liquido freni dalla camera di misura è svuotato nel serbatoio.