



Chers lecteurs,

Congé veut dire période de voyage - et beaucoup de gens prennent leurs voitures. Pourtant, beaucoup se peut passer. Surtout si le véhicule a des défauts techniques. Le système de freinage est beaucoup sensitif. Sécurité est garanti en tous cas par un service de freins avec des purgeurs de freins de la marque ROMESS. Dans cette édition nous voudrions bien souligner comment s'est important pour les garages d'automobiles déjà en raison de responsabilité d'utiliser des appareils de service puissants. Faire des économies de bouts de chandelle ne sert qu'aux ennuis. Et même si rien se passe : Des réclamations concernant des freins mous coûte argent et temps.

Bonne lecture!
Votre Werner Rogg



Qui veut exclure des mauvaises surprises pendant le voyage en vacances, doit faire encore un service de freins avant. De ce fait profitent aussi les garages d'automobiles. Au moins s'ils utilisent des appareils de service éprouvés.

Vente supplémentaire avec sécurité

Si des appareils de ROMESS sont utilisés avant un voyage en voiture en vacances, on a une typique situation gagnant-gagnant. Pour le client c'est la sécurité et pour le garage c'est une vente supplémentaire grâce à un service de freins avant de partir en vacances. Les PDG de ROMESS, Werner Rogg, explique le pourquoi : " Le système de freinage doit agir pendant les premières 1,5 secondes symétriquement. Car dans cette brève période est décidée s'il y aura un accident après avoir freiné ou pas. " C'est prouvé empiriquement : Environ 60 pour cent d'accidents de télescopage auraient pu être évités, si le système de freinage agissait immédiatement en façon symétrique auprès de quatre roues.

Mais en ce qui concerne beaucoup de voitures, ce n'est malheureusement pas le cas. En général c'est dû à un équipement de garage déficient. Presque tous les purgeurs de freins courants ont une pression de flux trop bas pour les véhicules modernes d'aujourd'hui. Mais, ceci n'est absolument pas le cas pour les appareils de ROMESS: Grâce à une pression de flux énormément haute, dû à **une sophistiquée technologie d'alimentation brevetée**, ils sont en mesure de ventiler complètement même des systèmes de freins modernes et par conséquent, d'exclure des situations dangereuses typiques comme par exemple une défaillance unilatérale des freins (voir plus sur page 3).

Autopromotec Bologna

Beaucoup de visiteurs

"Notre présence à Bologna a été un grand succès", ainsi le bilan positif de Frank Kirmis, directeur de vente international chez ROMESS. "Beaucoup de visiteurs de métier montre une conscience de qualité très remarquable et ont été intéressés dans nos appareils. Notre nouvelle génération RoTWIN était sans doute dans le centre d'attention. "Après l'Automechanika à Francfort, l'Autopromotec est le deuxième plus grand salon européen pour l'équipement des garages d'automobiles ainsi que pour le service clientèle automobile. Dans cette année c'était un salon superlatif. Plus de 1.650 d'exposants on présenté leurs produits dans l'Italie du nord. Environ 114.000 de visiteurs de métier ont été contés auprès des portes du salon. C'était presque 10 pour cent plus que dans l'année 2015. Avec le but de continuer d'agrandir le réseau global, de développer la croissance commercial au niveau mondial et de recueillir des importantes informations du marché stratégiques, la société ROMESS a participé en coopération avec son partenaire italien D.T.S. s.r.l. à cet événement superlatif. Ce plan a été réalisé complètement dans les intenses cinq jours du salon. Sur le stand on a noué beaucoup de contacts très intéres-



sants, acquis nouveaux clients et eu des conversations importantes avec nos partenaires. Même plusieurs commandes ont été prises pendant l'événement.

Pour le nouveau directeur de vente international, Frank Kirmis, le salon était l'occasion idéale de se présenter comme membre de l'équipe ROMESS, mais aussi d'utiliser ses contacts provenant d'une expérience de plus de 25 ans dans le secteur d'équipement d'atelier automobile pour les produits de la société ROMESS et d'acquérir nouveaux intéressés. M. Kirmis présentait l'entière gamme des produits, et quelquefois il était difficile d'être à l'échelle d'un tel nombre des visiteurs. Si grand était l'intérêt du public compétent dans nos produits de pointe "fabriqué en Allemagne".

Alignement de châssis

Inclinomètre CM 09606

Ajuster la chute, le carrossage et la chasse: Ceci fonctionne avec l'inclinomètre CM 09606 de ROMESS de façon extrêmement rapide et simple. Le niveau du véhicule est mesuré via la position des bras oscillants auprès de l'essieu avant et auprès des arbres d'entraînement de l'essieu arrière. L'affichage est montré avec haute précision sur un écran digital. On peut transmettre les valeurs de mesure par l'intermédiaire d'une station de transmission de données et de charge (accessoire) à un ordinateur d'alignement de châssis. Ici, les valeurs de réglage sont classées aux résultats de mesure corrects.



L'alignement de châssis peut être si facile : L'inclinomètre CM 09606 est extrêmement pratique.



Le dispositif d'ajustage Distronic Plus 09807-10 est fourni dans un coffret pratique.

Simplement bon

Nous sommes très bons dans le secteur d'ajustage ... Les spécialistes de Mercedes savent ce fait. Avec le dispositif d'ajustage Distronic Plus 09807-10 ROMESS met à la disposition des garages Mercedes un dispositif pour le précis ajustage des régulateurs de vitesse économiques. L'application est très simple et peut être effectuée rapidement : La ventouse du dispositif d'ajustage est posée sur la tête de radar est fixée avec une pompe manuelle, laquelle génère un vacuum. Un manomètre montre la pression de pressage correspondante. La nivelle simule le rayon de radar et permet ainsi l'ajustage précis. Le dispositif d'ajustage Distronic 09803-DTR est en même temps un grand apport quant au calibrage de la tête de radar (en bas).





Foto: frendobjects/foolia

Les clients attendent de leurs garages qu'ils font du tout afin d'exclure des défauts de sécurité.

Ainsi les garages d'automobiles gaspillent l'argent

Il y a des statistiques qui ne mentent pas. Un accident sur dix est dû à des défauts techniques auprès d'un des véhicules impliqués. Le fait que beaucoup de véhicules soient dans un état inacceptable quant aux freins et pneus a été confirmé aussi par le bilan annuel de l'organisation des experts KÜS : Dans 2,6 millions de contrôles techniques les experts ont critiqué environ 300.000 fois l'état du système de freinage. Des chiffres pareillement consternants se trouvent aussi dans des rapports d'autres organisations de contrôle, comme par exemple dans le rapport des défauts GTÜ. Pourtant le suivant est valide : Plus vieux le véhicule, plus souvent il y a des problèmes techniques même auprès des freins. Ceci est aussi confirmé par le TÜV (association allemande chargée du contrôle technique automobile) où un sur quatre automobiles recale.

Des garages d'automobiles doivent exclure des risques

Les garages lesquels oublie d'attirer l'attention sur la nécessité d'un service de freins, ne courent seulement le risque de responsabilité au cas où l'automobiliste a un accident dû à une défaillance des freins, mais gaspillent en même temps d'argent.

Seulement ROMESS garantit une sécurité maximum

En effet le service des freins contient un régulier potentiel des chiffres d'affaires considérable, pourvu que des appareils éprouvés soient utilisés. "Les garages d'automobile qui utilisent nos appareils, peuvent gagner facilement de l'argent. Car ils peuvent être sûrs que les purgeurs travaillent de façon impeccable et il n'y aura aucune réclamation", affirme Werner Rogg, PDG de ROMESS. "En effet, nous pouvons garantir qu'on utilisant nos appareil, on peut exclure "des freins mous" Ceci est grâce à une technologie de transfert brevetée, laquelle génère la pression d'écoulement ainsi que la vitesse de courant idéale (Voir au-dessus à droite) - seulement chez ROMESS.

Pourquoi est-ce que vitesse et pression sont si importantes?

Une vitesse d'écoulement trop basse:

Pendant le processus du changement du liquide des freins des mouvements rotatoires se forment. Par conséquent des bulles d'air se forment dans le purgeur de freins. L'air dans le système génère ce que les experts d'automobiles craignent : "Des freins mous" lesquels réagissent avec retard dans des situations de danger. En outre, la pression est trop basse pour enlever des corrosives particules en suspens du système.

Une vitesse d'écoulement trop haute:

Ainsi le liquide de freins écume aussi, et des bulles d'air se forment. L'effet est le même: "Des freins mous" et par conséquent un risque d'accident élevé.

Une vitesse d'écoulement idéale (ROMESS) :

Une vitesse idéale exclut tous mouvements rotatoires ainsi qu'une formation des bulles d'air. Toutefois assez de pression se forme afin d'enlever toutes particules en suspens des modernes systèmes de freinage.

RoTWIN 

La nouveauté mondiale dans la maintenance des freins



Conseil d'expert :

Pendant les derniers ans la technologie des systèmes de freinage s'est raffinée au niveau de sécurité beau-

coup grâce aux assistants de freinage, etc.

Ceci signifie qu'il y a d'autres conditions pendant le processus du changement du liquide de freins. On doit surmonter des résistances d'écoulement plus hautes

pendant le traitement hydraulique d'un frein. En plus des appareils premium éprouvés, c.à.d. le S 15 et le S 30-60, la génération RoTWIN convainc complètement sous ces nouvelles conditions. Les appareils RoTWIN sont conçus selon le dernier état technique et brevetés au niveau mondial (Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5) Avec les appareils de service traditionnels, ce n'est plus possible de ventiler un frein complètement.

Conseil au niveau des prix :

Beaucoup de décideurs de garage prennent avant tout un prix attrayant en considération. Même ici les appareils supérieurs de la génération RoTWIN sont complètement compétitifs. Si vous cherchez une bonne affaire, vous tomberez sans doute sur la marque ROMESS.



SE 30-60 A 10 RoTWIN

Avec l'Aqua 12 Digital on peut imprimer les résultats de mesure immédiatement via ordinateur.



Quadratique, pratique, très bon!

Dû aux boyaux de freins, aux manchons en caoutchouc et au clapet de décharge auprès du réservoir du liquide de freins, d'eau diffuse au cours du temps de l'humidité de l'air dans le système et fait vieillir le liquide de freins. Ceci peut devenir dangereux. Les experts d'ateliers le savent. Mais comment le dire au client ?

En Autriche on contrôle - unique au niveau mondial - pendant le contrôle technique le liquide de freins. Les experts d'automobile autrichiens savent : Si la voiture n'est pas bien maintenue, les freins peuvent même s'échauffer dans les Alpes. Et ceci peut être fatal. ROMESS fournit un considérable nombre de testeurs du liquide des freins à l'Autriche. Les modèles Aqua 10 et Aqua 12 Digital sont extrêmement précis et très utiles aussi pour le reste du monde. **Particulièrement car on peut documenter de façon illustrative vis-à-vis le client de l'atelier, qu'il est temps de faire changer le liquide de freins.**

Les valeurs de mesure noir sur blanc

Les testeurs du liquide des freins de la série " Aqua " possèdent d'une chambre de pression intégrée, analysent alors avec un système fermé de façon hautement précise et, face aux autres testeurs, l'état du liquide de freins complètement indépendant des conditions ambiantes. L'Aqua 12 Digital est équipé en outre d'une interface imprimante. Ainsi, les valeurs déterminées peuvent être imprimées immédiatement. Ceci est très important pour l'automobiliste : S'ils ont les valeurs avant les yeux, ils se font convaincre facilement d'un service des freins.

Ce principe de fonctionnement des testeurs de ROMESS est aussi un grand avantage à l'utilisateur dans l'atelier : Car le processus de mesure, c.à.d. faire chauffer le liquide de freins, **s'effectue dans une chambre fermée, le contact ou bien l'inspiration de vapeur est impossible.**



Système fermé :
L'Aqua 10 est éprouvé et extrêmement précis.

Méthode de mesure

En chauffant jusqu'au point d'ébullition, la partie d'eau dans l'épreuve du liquide de freins s'évapore et dans la chambre de mesure la pression augmente. Plus haut le teneur en eau dans l'épreuve, plus bas le point d'ébullition. La qualité du liquide de freins est évaluée via la pression de vapeur avec une température constante. En effet: Plus haut le point d'ébullition, mieux pour le liquide de freins. Une pression de vapeur d'environ 0 jusqu'à 0,7 bar cor-

respond approx. à un point d'ébullition d'environ 270 °C jusqu'à 210 °C.

Dans ce cas, le liquide de freins est neuf et ne doit pas être changé. A partir d'environ 185°C paraît l'indication "changer absolument le liquide de freins".

Au cas où le cycle de mesure est terminé, le voyant de contrôle vert signale que la chambre peut être ouverte. Le dispositif doit être soulevé à la poignée et puis basculé légèrement en arrière. Ensuite on ouvre les valves et on vide le liquide de freins de la chambre de mesure dans le réservoir.