

ROMESS®
2/17

ROMESSAGE

ROMESS Rogg'un sirket magazini



www.romess.de



Sevgili okuyucular,

Aslında sürekli güncel olan bir konu, ama tam da şu anda, araç sürücüleri arabalarını bahar bakımı için servise götürdüğü bu dönemde tekrar üzerinde durmak isteriz ki; fren bakımı yapılırken doğru donanımın kullanılması esastır. Tek kelime ile: RoTWIN. Bu cihazlar ile hem tamirhane, hem de müşteri güvenli taraftadır. "Yumusak" frenler şikayeti: Kesinlikle olmaz! Açık ve net bir şekilde dile getirmek istiyorum - Modern araçlarda bile, yani sıradan cihazlarla sonuç elde edilemeyen araçlarda bile yumusak frenler söz konusu olamaz. Tamirhane ustaları istediği kadar iyi olabilir, ancak modern teknik dünyasında yalnızca ekipmanları kadar iyi olabiliyorlar. İyi okumalar diliyorum.

Werner Rogg

Bahara fit girmeninyolu RoTWIN



Fren servisinin güç makinesi: SE 30-60 A 10 kullanılırken. Yüksek performansı garanti eder ve yüksek akis basıncı sayesinde modern fren sistemlerinden de gaz ve yüzen toz parçacıklarını dışarıya atabiliyor. Ancak bu yapıldığında sürücülerin emniyeti sağlanmış olur.

Neredeyse her bes binek otomobilden bir tanesi kusurlu fren sistemleri ile yollarda doluyor. Bu orani güncel GTÜ-Kusur raporu bir kez daha teyit ediyor: **Araç sürücülerinin yaklaşık % 18'i her gün hayatlarını riske atıyorlar, çünkü fren sistemleri doğru düzgün çalışmıyor.**

Otomobil işletmeleri tam da bu konuya müşterilerinin dikkatini çekmelidirler", diye öneriyor ROMESS Ceosu ve fren bakım cihazlarında yeni ve devrim niteliğindeki RoTWIN-sisteminin geliştiricisi Werner Rogg. Bu durum iki yönden tamirhanelerin kendi çıkarlarıdır. Birincisi müşterinin emniyetini garanti altına almış oluyorlar.

Diğeri ise "Bahara fit girin" sloganı altında fren servisi konusunda tam ciro yapma zamanı olması. Fren servisi sırasında RoTWIN-Jenerasyonu cihazların kullanılması özellikle tercih edilir. Modern fren sistemlerinde de sistem içerisinde bulunan gaz ve toz parçacıklarının dışarıya atılmasını sağlayan yüksek akis basınç özelliği ile hidrolik koşulları çekici fiyatlarıyla fazlasıyla yerine getiren piyasadaki tek cihazlardır.

Werner Rogg net konuşuyor: **"Bu zamanda modern fren sistemleri yalnızca bizim patent korumalı RoTWIN cihazlarımız ile tamamen havadan arındırılabilir!"**

İyi görünüyor

Otomobil üreticileri, ticari işletmeleri ve tamirhaneleri için iyi bir dönem: Yeni araç tescili son dönemde epey bir arttı ve bu yalnızca şahsi pazarların etkisi değil. Bu bilgi Creditplus-Bank'in güncel tüketici endeksinden alınmadır. En iyisi ise: Bu pozitif etki devam edecektir. Araştırmalara göre Alman tüketicilerin alım etkisi iyileşmiştir. Bu duruma göre ise yarar servis ekipmanlarına yatırım yapmak için daha iyi bir zaman olamaz.



Eğim ölçer, direksiyon terazisi ve Alüminyum taban plakasının kombinasyonu, Oto tamirhanelerine sasi ölçümünde çok yönlülük sunuyor.

Güçlü üçlü

Yüksek talebi olan diğer bir cihaz ise ROMESS'in Eğim ölçeri CM-09606. Bu cihaz gelişmiş Oto işletmelerinde çok fazla kullanılmaktadır. Eğim ölçer ile salıncağın duruşu üzerinden veya tahrik mili üzerinden aracın seviyesi veya genel anlamda platformlar açığı değerlerinde ölçülebilmektedir. Özellikle de direksiyon terazisi RNW 2009 ve muhafazası için alüminyum taban plakası ile birlikte alınması önerilmektedir.

Fren bakımı

Ro TWIN yüksek akis basıncı ile uzmanları ikna etti

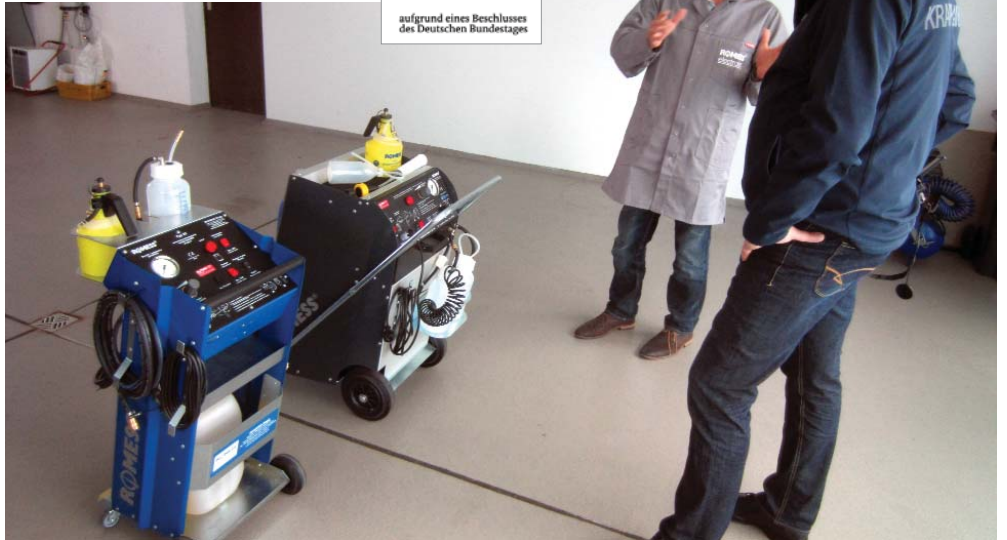
Bir üretici söz konusu yeni bir ürün olduğunda çok şey iddia edebilir ancak kanıtlanması uygulama testi ile mümkün olur. Tamirhanede kullanımı her gün tabii ki, ancak ROMESS'in yeni RoTWIN-sisteminin vaat edilenleri gerçekten yerine getiriyor mu, bilmek isteyen uzman redaktörler de bilmek istedi. Netice: Evet gerçekten öyle! Uzman basın övgüler yağdırıyor;

geniş çaplı uygulama testinde Scharzwald'dan çıkan yeni nesil cihazların çitayı yükselttiği kanıtlandı. Bir başka deyişle "Krafthand" in redaktörleri yayın merkezi olan Bad Wörishofen de cihazları zorlu bir uygulama testinden geçirdiler - Dünya yeniliği neymiş ve oto tamirhanelerinin bu cihazları almada avantajı var mıdır bilmek istiyorlardı. Neticeleri başka hiçbir isteğe gerek kalmadığını gösteriyordu. Birçok testten sonra kesin olan mükemmel tekniğin oto tamirhanelerine kolaylık ve pratik kullanım sunarak zaman kazandırdığı ve sıradan servis cihazlarının tamamen havadan arındıramadığı modern fren sistemlerinde dahil yeni pompa hidroligi sayesinde bunu yapabileceğidir.

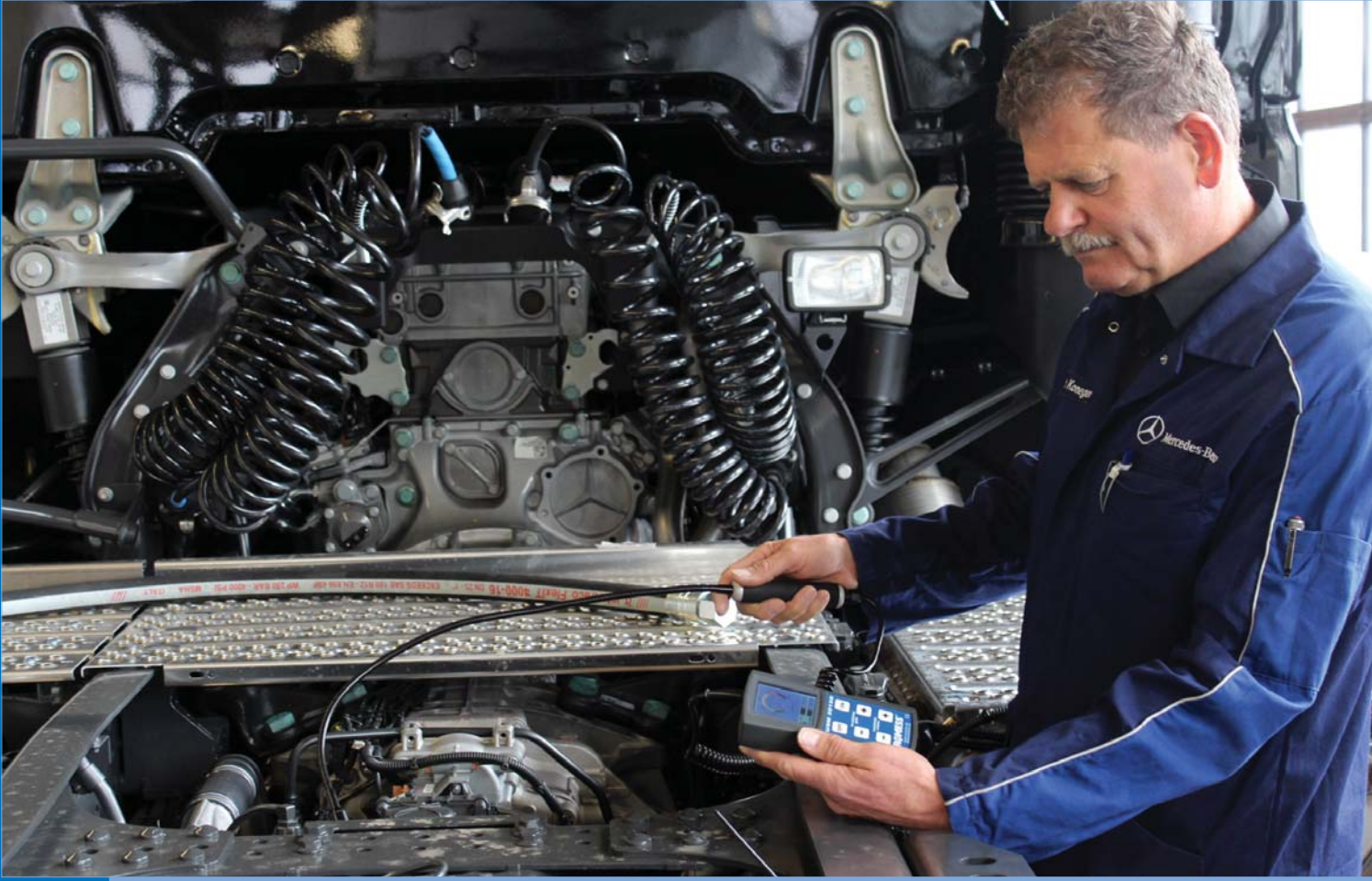
Oto uzmanları RoTWIN'in müşteri güveni kazanma savaşında en iyi silah olduğunu hemen anladılar.



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



ROMESS-Teknik uzmanı Kay-Uwe Karsten "Krafthand" dergisinde SE 30-60 A10 RoTWIN'i sunarken. Teknik redaktörler yüksek akis basıncı sayesinde gözleri üzerine çeken yeni cihaz jenerasyonundaki kaliteyi hemen fark etti. Uygulama testi (yukarıdaki resimde) hiçbir soruyu yanıtız bırakmadı.



ROMESS'in Sızıntı arama cihazı USM 20128 Ticari araç tamirhanelerinde çok işe yarıyor. Örneğin hidrolik sistemdeki kaçaqları ustalar bu cihaz ile anında tespit edebiliyor.

Tir-Ustaları çok küçük kaçaqları kısa sürede nasıl uluyor

"Nedeni küçük, etkisi büyük" derler ve demek istedikleri küçük şeylerin gerçekten küçümsendigidir. Ancak tamirhanelerde bahsi geçen o "küçük şeyler" büyük masraflara yol açabilmektedir. Özellikle de sivi hat veya tesisatlarındaki kaçaqlar. Burada kesin olan bir şey ise, kaçak ne kadar küçük ise onu bulmak o kadar zordur. O nedenle kaçagın yerini tespit etme eylemi oto ustasını en çok yoran kısım oluyor. Çünkü o bir sorun ve çözülmesi gerekiyor.

İlkinde olmazsa ikincide, üçüncüde veya İşçilik masraflarına şimdi hiç girmeyelim. Söz konusu klima hatları, hava basınç hatları

veya motorun emme sistemindeki hatlarda bulunan kaçaqları tespit etmek ise, tutucu uzmanlar kontrast malzemesi kullanmakta. Bunun dezavantajları avucumuzun içinde. Bu nedenle gelişmiş tamirhaneler günden güne ultrases yardımıyla elektro-akustik kaçak tespitini tercih etmektedir. Bu konuda çitayı ROMESS'in Sızıntı arama cihazı USM 20128 koyuyor.

Tamirhane alanlarında talebi çok yüksek, çünkü cihaz **en ufak kaçak ve sızıntıları temiz, hızlı ve sonuç odaklı tespit edilmesini sağlıyor**. Kullanıcılar güvenli tarafta yer almaktadır, çünkü 0,1 milimetre çaptan daha küçük hava, buhar ve gaz sızıntıları basit bir şekilde tespit edilebiliyor. ROMESS-Uzmanı Kay-Uwe Karsten'in önerisi: "Cihaz alındıktan sonra herkes kendi ihtiyaçlarına

Klima sistemleri tamirhane ustaları için çok çabuk bir korkulu rüyaya dönüşebilir - eğer kaçakları ve sızıntıları var ise. Ultra ses sızıntı bulucu USM 20128 ile bunları sorunsuz bir şekilde bulabilirler. Sipariş içeriğinde bir adet kulaklık gönderilmekte ve tamirhanenin diğer seslerin engellenmesine yarıyor.

ROMESSAGE 2/17 **ROMESS®**



göre cihazı ayarlamalıdır. Bu çok zor bir şey değil ve sonuç itibarıyla buna değer." Ultrases sızıntı arama cihazı USM 20128'e ilgisi olan oto ve tir tamirhaneleri diledikleri zaman cihazı deneyebilirler Talepte bulunmaları halinde bürokratik şartlar olmaksızın bizden bir test cihazı alıp deneyebilirler. ROMESS Ceosu Werner Rogg tecrübelerine dayanarak- tan özellikle tir ustalarının USM 20128'ini çok kullandıklarını biliyor: "Bu cihaz yalnızca binek otomobillerde iyi işler çıkarıyor, hatta özellikle ticari araç sınıflarında daha iyi işler çıkarmaktadır.", sözünü veriyor.

Araçlardaki birçok alçak basınç yönetimlerini, yani motor işletimindeki kaçaklar. Bunun dışında turbosarji ve fren gücü artırıcısı da USM 20128 ile güvenilir bir şekilde kontrol edilebiliyor.

Sıradan ultrasonik kaçak tespit cihazlarına kıyasla USM 20128'in büyük avantajları ise yüksek hassasiyet ve pratik kullanım kolaylığıdır. Cihaz geliştirilirken dijital gösterge, analog gösterge biçimini korudu, çünkü gösterge çubuklu ölçümleri insan gözü sürekli değişen sayılardan çok daha kolay algılayabiliyor. Werner Rogg: "Bu cihazımız da kullanıcıya en iyi şekilde hizmet edebilmesi için tasarlandı!"



Bir tirin tabanında mı kaçak arıyor (solda) veya bir binek otomobilde mi - hiç fark etmiyor - USM 20128 her daim ustaların yüzünü güldürüyor (sağda).



Ek olarak sipariş edilebilen Mod. Sender ile yolcu kabini sızıntı testi (Sipariş no: 20128-S)