



Chers lecteurs,

Francfort vaut toujours un voyage, mais surtout dans les années où l'Automechanika ouvre ses portes. Ceci s'est montré encore une fois. ROMESS a établi de nouveau des nouvelles échelles dans le secteur maintenance de freins. Nous sommes fiers de ce fait et voudrions prendre cette occasion pour remercier tous nos visiteurs : Je suis très content que notre système RoTWIN ait éveillé beaucoup d'intérêt. Je voudrais prendre en même temps l'occasion d'inviter tout le monde qui ne connaît pas RoTWIN de le récupérer. Veuillez donner un coup d'œil sur notre magazine ou bien nous donner un coup de fil. Vous serez convaincus !

Amusez-vous bien en lisant notre ROMESSAGE
Votre Werner Rogg

Le système RoTWIN est le pôle d'attraction!



Le stand de ROMESS dans le hall 8 était un vrai pôle d'attraction. Beaucoup de visiteurs se sont informés sur les nouveaux appareils de la génération RoTWIN.

Chez ROMESS on se réjouit d'une présentation brillante sur l'Automechanika à Francfort. Le sujet central était sur le salon le plus grand au niveau mondial pour le service après-vente indépendant était "Tomorrow's Service & Mobility". Un nombre record de 4820 exposants venants de 76 pays, dont des experts de branche de premier plan de l'industrie, des garages d'automobiles ainsi que du commerce ont montré de façon impressionnante le changement du secteur.

Francfort-sur-le-Main a affirmé de nouveau sa réputation entant que la "Mecque" de la branche. ROMESS a été un vrai pôle d'attraction dans le hall 8, surtout étant donné qu'on a présenté comme d'habitude une série d'appareils attrayants

en tant qu'innovants. Dans le centre d'attention était naturellement le système innovant RoTWIN de ROMESS, lequel a établi des nouveaux critères dans la manutention de freins et a éveillé beaucoup d'intérêt auprès du public compétent. Les experts d'automobile ont aperçu de suite l'importance de la nouvelle génération des appareils

avec le système hydraulique breveté, lequel amène à un gain de temps grâce à une manutention éprouvée ainsi qu'une sécurité

maximum même auprès des systèmes de freinage modernes: Seulement ainsi on peut exclure des freins "mous"

Pour plus d'informations sur le nouveau système de maintenance RoTWIN voir sur page 3.

RoTWIN

Epruvé

S'il s'agit des fuites, même les plus petites peuvent créer des plus grands problèmes. Dans ce cas, on a besoin d'un furet infailible comme l'USM 20128. La demande est toujours haute en ce qui concerne cet instrument sophistiqué. Ceci s'est montré encore une fois sur l'Automechanika. L'écran, lequel peut être bien lu grâce à son style analogue est bien accueilli par les clients. Ici même les modifications de fréquence les plus petites par suite des fuites, sont visualisées de façon fiable.



Werner Rogg avec l'USM 20128 - indispensable même dans le secteur véhicules utilitaires.

Un fort plus

L'année 2016 promet être une bonne année pour le secteur automobile. Après la fin du troisième trimestre on arrive à 2,5 millions d'immatriculations nouvelles des véhicules particulières en Allemagne. C'est un plus de 6,1 pour cent face à la période de l'année précédente. Ce sont surtout les marques allemandes lesquelles ont bien réussies.

Raison de restitution

Quant à une voiture d'occasion, un inhabituel long temps d'attente avant la première immatriculation peut être une raison de restitution, mais seulement s'il s'agit d'une voiture assez nouvelle. Ceci est la décision du tribunal fédéral de justice (BGH) en Karlsruhe. Un homme avait mis en accusation un concessionnaire, étant donné que sa voiture était arrêtée pour plus de 20 mois.

Adaptateurs

Qualité consiste aussi dans la diversité



Des adaptateurs pour les marques et modèles courantes sur le marché - vous avez le choix chez ROMESS. Au-dessous on voit Werner Rogg auprès de la paroi des adaptateurs où toutes les variantes sont accrochées comme il faut.

Diversité peut devenir un problème. A condition qu'on n'ait pas l'adaptateur juste pour le changement du liquide de frein pour le véhicule d'un client. Les clients de ROMESS n'ont pas un tel problème, lors qu'on a l'adaptateur juste lequel permet utiliser les purgeurs de ROMESS pour tous types de voitures.

"Avec notre choix d'adaptateurs pour les modèles courants ainsi qu'exotiques nous nous distinguons de nos concurren-

ts", affirme le PDG de ROMESS, Werner Rogg. En ce qui concerne des véhicules modifiés ainsi que des marques étrangères, les normes n'ont pas aucun effet. Actuellement environ 230 adaptateurs sont nécessaires. Dans les quatre dernières décennies ROMESS a offert presque 780 raccordements pour les différentes marques et modèles. Ceci fait aussi la différence d'un constructeur de qualité.



SE 30-60 A 10
RoTWIN

22 A
RoTWIN

22 GA
RoTWIN



Les appareils de la génération RoTWIN avec un nouveau système hydraulique apportent un considérable gain de temps en cas de ventilations. Ainsi le service de freins devient encore plus facile et en même temps plus rentable pour les garages d'automobiles.

Avantages sur un seul coup d'œil:

- La technologie RoTWIN perfectionnée, brevetée au niveau mondial enlève des particules en suspens complètement de la conduite de frein.
- Seulement un minimum de liquide reste dans le réservoir.
- Les purgeurs peuvent être bien maniés de façon facile grâce à sa construction modulaire, mais en même temps extrêmement solide.
- Prix favorable
- Une longue durée de vie

Une assurance de vie bon marché

Il n'y a aucun agent d'assurance qui puisse offrir une assurance de vie si favorable à ses clients comme leurs garages d'automobiles. Car avec jusqu'à 50 Euro par an, c'est imbattable. Son assurance de vie s'appelle ROMESS.

En fait : Un changement de liquide de frein par an coûte environ 50 EURO et tel qui utilise nos appareils vend une sécurité de fonction maximum du système de freinage à ses clients ", affirme Werner Rogg, PDG et constructeur du système RoTWIN, la nouvelle génération des purgeurs du leader au niveau de technologie.

La technologie RoTWIN consiste d'une hydraulique innovante avec des pompes à piston entraînées de façon électrique, lesquelles travaillent à phase décalée. Ce faisant on génère un courant poussé, lequel a l'effet piston et presse le liquide de frein usé du système de freinage avec effet nettoyant. Et ceci avec toutes particules en suspens, d'air et de gaz. " Les freins et les couplages sont ainsi ventilés de façon optimale ", assure Werner Rogg. En

utilisant les purgeurs de freins habituels de beaucoup de marques auprès des systèmes de freinage des véhicules modernes, ce n'est pas du tout garanti, étant donné qu'il y a beaucoup d'éléments de réglage ainsi qu'assistants de freinage installés. Les appareils de maintenance âgés ne sont pas conçus pour cela. La pression d'écoulement générée tombe. Bien au contraire de RoTWIN, où la pression reste constamment haute et la puissance des deux pompes se montre. L'intelligent système hydraulique est si conçu que l'hydraulique soutient constamment la pression de travail à réglage fixe et commute à la puissance nécessaire, si c'est nécessaire. Avec ce principe de fonction on a des freins " durs " et des clients satisfaits. Si on actionne la pédale d'accélération, on se sent assuré et on est parfaitement préparé pour des situations de danger. "Ceci est surtout important pendant la saison froide ", affirme Werner Rogg. Le garage d'automobiles devrait attirer l'attention de leurs clients sur la nécessité de renouveler le liquide de frein régulièrement. En plus, le changement du liquide de frein est un bonne affaire ". Pourvu naturellement qu'on utilise un appareil de ROMESS, car RoTWIN garantit un considérable gain de temps.

Les appareils RoTWIN ont été examinés et autorisés selon les normes DIN EN les plus nouvelles - ils sont les premiers et seuls appareils sur le marché !

RoTWIN 

Une performance brillante



Sur le stand de ROMESS dans le hall 8 il y avait l'heure de pointe, car l'intérêt concernant des nouveautés était assez grand. Alors, l'équipe de ROMESS était très contente. PDG Werner Rogg (le quatrième de droit) a fait des comptes très positifs quant à l'Automechanika. On a eu beaucoup de bonnes conversations, et en plus on a gagné des nouveaux contacts intéressants.



automechanika
FRANKFURT

Werner Rogg se réjouissait des rencontres avec beaucoup de partenaires sur le stand à Francfort (droite).

