

ROMESS®

3/16

ROMESSAGE

La Rivista Corporativa di ROMESS Rogg

www.romess.de

Entusiasmo in officina

RoTWIN 

ROMESS ha un'esperienza di oltre 45 anni nello sviluppo e nella costruzione di apparecchi per il servizio freni, ed è stato copiato molto spesso - ma mai con successo. Con la nuova generazione di spurghi freni RoTWIN, dotati di pompe gemelle (vedi anche articolo su pagina 3), il costruttore premium definisce nuovi standard e solleva reazioni molto positive. Poiché il nuovo sistema non solo salva tempo grazie al semplice e affidabile maneggio, ma fornisce anche la massima sicurezza: Per quanto riguarda gli apparecchi nel segmento di prezzo medio, è solo la potenza di due pompe che garantisce freni duri.

Non solo gli automobilisti ne approfittano di questo fatto, ma anche le officine. Chi vuole sperimentare il sistema RoTWIN può farlo a Francoforte - all'occasione della fiera **Automechanika nel padiglione 8.0, stand no. E50.**



*Feedback positivo dall'officina:
Werner Rogg col
SE 30-60 A10
RoTWIN.*

Cari lettori,
ROMESS Vi aspetta!
Vorrei invitarvi a visitarci all'occasione dell'Automechanika a Francoforte. Vale la pena di passare dal nostro stand E50 nel padiglione 8.0. Quest'anno in particolare, poiché presentiamo una serie di apparecchi di servizio per le officine molto attraenti, che hanno fissato nuovi standard nel settore servizio freni, diagnosi oppure allineamento di telaio. A volte si tende a credere solo ciò che si vede. Venite pure! Vi convinceremo. Soprattutto con il nostro innovativo sistema RoTWIN.

Attualmente siamo molto soddisfatti della reazione positiva a questo sistema innovativo.

Buon divertimento alla lettura del nostro ROMESSAGE

Il Vostro Werner Rogg

Sportsponsoring

ROMESS e i Panthers



Il nuovo software, il supporto del sensore ritoccato: L'inclinometro CM-09606 è stato perfezionato.

Ancora meglio

Il livello di telaio può essere registrato in gradi d'angolo attraverso la posizione dei bracci trasversali, rispettivamente dei semiassi oppure in generale attraverso le superfici di contatto. Una nuova generazione di software accelera la memorizzazione dei valori misurati considerevolmente.

Convincente

Il sistema RoTWIN non solo convince gli esperti nelle officine, ma anche la stampa specializzata. In occasione di una visita all'azienda prima dell'Automechanika, la redattrice Valeska Gehrke è rimasta impressionata.



La giornalista specializzata Valeska Gehrke della rivista "Auto Service Praxis" si è mostrata impressionata dalle prestazioni dei nuovi apparecchi RoTWIN. L'esperto Kay-Uwe Karsten ROMESS ha spiegato i dettagli.



Ammessi che un club sportivo vuole avere successo, allora questo club ha bisogno dei partner giusti nel mondo economico. Come i "Schwenninger Panthers." I cestisti giocano con alcune squadre stagione per stagione con grande successo in diversi campionati nel sud-ovest. "Gli uomini II" del club giocano dalla stagione 2014/15 nel campionato regionale "Alb-Bodensee".

Dopo un forte quarto posto nel primo anno, il team si aspetta dei buoni risultati con il loro sponsor di maglie ROMESS. Werner Rogg, CEO dell'azienda, è sicuro: "La squadra va bene con la nostra società, perché i giocatori perseguono nuovi obiettivi con grande impegno. Ciò corrisponde completamente alla filosofia della nostra azienda!"

Liquido dei freni

Guadagnare soldi con la sicurezza

Il liquido freni si consuma. Questo è il motivo per cui gli esperti d'officina dovrebbero prestare molta attenzione al cambio regolare del liquido dei freni. Se ci sono bolle di gas dovuto all'invecchiamento del liquido freni, i freni diventano "soft".

Reclami dai clienti sono inevitabili. Essenziale per il funzionamento perfetto è la scelta dell'apparecchio, e ROMESS assicura la pressione di flusso corretta. Poiché il liquido dei freni reagisce in modo diverso a seconda del flusso (tramite scelta del sistema di pompe). Qui, si

parla di gas in forma soluta e non soluta. In forma soluta il gas è ripartito in modo molecolare.

Delle forze fisiche causano una reticolazione presso le molecole liquide. Per questo si forma una quantità qualunque di bolle nello stato soluto di gas nel liquido dei freni. La scelta del sistema di pompa determina il livello di formazione di gas / vapori (cavitazione). In caso di estrazione di liquidi minerali (effervescenti), delle pompe a pistoni o a pistoni oscillanti si sono dimostrati adatti e sono considerati particolarmente senza usura.

RNW 2009

Il RNW 2009 è dotato di una vasta memoria di valori di misura, una mini-interfaccia USB, una visualizzazione dello stato di carica, un sistema di montaggio raffinato ed un avvisatore acustico. Lo strumento e il metodo di misura sono brevettati. Le misurazioni d'angolo sono eseguiti in modo ineccepibili, poiché compensano grazie alla loro costruzione l'angolo verticale d'installazione (fino a 20 gradi) degli sterzi ruote. Deviazioni sono escluse, anche se lo

sterzo ruote sia girato.

Lo strumento è anche un grande aiuto per l'esperto di automobili, se il cliente si lamenta di un'usura irregolare dei pneumatici, benché il telaio sia già regolato. I risultati di misura precisi permettono per di più una configurazione di base accurata del telaio. Lo strumento è autodiagnostico e quindi soddisfa tutte le condizioni di gestione qualità.



RoTWIN

Gli apparecchi dotati del sistema ROMESS RoTWIN nel segmento di prezzo medio soddisfanno le più elevate esigenze grazie al loro design innovativo idraulico. Negli ultimi anni la progettazione tecnica dei sistemi di frenatura è stata perfezionata al livello di sicurezza, come ad esempio attraverso l'assistenza di frenatura, ecc. Ciò significa che ci sono altre condizioni applicabili nel processo di cambiamento di liquido freni. Si devono dominare delle resistenze al flusso più elevate nel trattamento idraulico di un freno.

Oltre ai nostri spurghi freni di alta gamma, l'S 15 e l'S 30-60, la generazione RoTWIN convince del tutto sotto queste nuove condizioni. Gli apparecchi sono progettati secondo l'ultimo stato dell'arte e sono brevettati a livello mondiale. (Pat. pend. 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5). Non è più possibile ventilare completamente i freni con gli apparecchi di servizio tradizionali. Dall'altra parte gli spurghi freni di marca che sono tecnicamente perfetti non sono alla portata di tutti i clienti. Questi clienti hanno bisogno di apparecchi di servizio economici che svolgono la loro funzione, indifferente se il sistema di frenatura è ventilato durante il processo di cambio di liquido freni. Ciò che conta è che si può effettuare un cambio del liquido freni. RoTWIN è la risposta.

Sul mercato ci sono apparecchi con una pressione di flusso basso. Per questo molti sistemi di frenatura non si possono più ventilare in modo soddisfacente. ROMESS ha raffinato sotto il nome RoTWIN un'idraulica di pompe provata, installando addizionalmente due pompe che sono comandate in modo elettrico reciprocamente durante un ciclo di corrente. Le pompe sono impostate sotto pressione tramite movimento a turno dei pistoni a gradino nella direzione del flusso. Mentre una pompa aspira, l'altra continua a premere il liquido.

Le entrate e le uscite delle pompe sono combinate in modo simmetrico.

Così si riceve un flusso continuo. Ciò è visibile sull'annuncio tranquillo del manometro. Per di più la pressione di flusso ed il flusso stesso sono controllabili - un effetto collaterale gradito. Il flusso procede allora come flusso spinto direzione corrente. Questo apporta l'effetto di pulizia del tubo, in modo che le particelle di gas, particelle corrosive e particelle in sospenso che si trovano anche nella sostanza estrattiva (liquido freni) vengono dilavate. Un effetto molto importante durante il processo di cambio resp. rinnovamento del liquido freni.

RoTWIN 



USM 20128

Il dispositivo ad'alta gamma anche per le officine di veicoli commerciali. Alla fine di un collo di cigno c'è un sensore ad ultrasuoni estremamente sensibile, che registra le onde sonore irradiate in modo precisissimo. Alterazioni di frequenza dovute a perdite sono visualizzate su uno schermo LCD, in modo ottico alla maniera di un dispositivo analogico a mezzo d'un ago deviato ed un'aggiunta indicazione digitale. È meglio per l'occhio umano ad'assimilare una deviazione d'ago che un'indicazione digitale. Pertanto, anche le più piccole perdite presso i sistemi di condotto, come ad

esempio arie condizionate, possono essere localizzate in modo veloce e determinato. Perdite di gas, d'aria oppure di vapore con sezioni inferiori a 0,1 mm possono essere localizzate in maniera determinata. Il volume della cuffietta è regolabile come anche la sensibilità del sensore. La rispettiva tensione della batteria è visualizzata.



Presto sarà di nuovo ora!

Werner Rogg ed il suo staff non vedono ora d'incontrare vecchi amici e partner nel padiglione 8.0, stand E 50. Attualmente non meno di 14 fiere "Automechanika" hanno luogo fuori dalla Germania. Molte aziende ne approfittano dell'occasione per conoscere nuovi mercati e per ampliare proprie reti di vendita. La fiera di Francoforte sul Meno rimane ancora il "Mecca" del settore. Va da sé che ROMESS ci sarà. Dal 13 al 17 settembre l'azienda della Foresta Nera presenta ancora una volta delle novità interessantissime per le officine auto nella metropoli dell'Assia. Da non perdere! Al centro dell'attenzione è naturalmente il nuovo sistema RoTWIN di ROMESS, che stabilisce nuovi standard per quanti riguarda il servizio freni. Vale assolutamente la pena di prevedere una visita informativa da **ROMESS nel padiglione 8.0, Stand E 50**. La presenza di tutte le associazioni del settore importanti in Germania sottolinea l'importanza preminente della 24esima Automechanika di Francoforte. Inoltre, si prevedono numerosi visitatori di tutto il mondo. Molti visitatori saranno interessati particolarmente nella gamma di prodotti di ROMESS. Oltre numerose innovazioni, presentiamo anche i nostri provati apparecchi di alta gamma come per esempio l'S 15, che è stato venduto nel frattempo più di un mezzo milione di volte.

Per informazioni ulteriori sui nostri prodotti vedere su pagina: www.romess.de



Werner Rogg sarebbe con la sua squadra per una riunione con molti vecchi amici e partner commerciali presso lo stand E 50 nel padiglione 8.0



I visitatori provenienti da più di 160 nazioni sono attesi a Francoforte. Per gli specialisti di laboratorio di ROMESS questo è il momento clou mostra dell'anno.

Fotos: Pietro Sudera/Jens Liebelt Messe Frankfurt



Get connected with the future of the automotive service industry

13.–17. 9. 2016

www.automechanika.com



automechanika
FRANKFURT

NEU!

RoTWIN 

ROMESS®

Stand E 50 in Halle 8.0

