



## Begeisterung in der Kfz-Werkstatt

Liebe Leser,  
ROMESS freut sich auf Sie! Ich möchte Sie ganz herzlich einladen, uns auf der **Automechanika in Frankfurt** zu besuchen. An unserem **Stand E 50, Halle 8.0** vorbeizuschauen lohnt sich immer, in diesem Jahr aber ganz besonders - weil wir eine Reihe überaus attraktiver Werkstattgeräte präsentieren, die in den Bereichen Bremsenservice, Diagnose oder auch Fahrwerkvermessung Maßstäbe setzen. Manchmal ist man ja erst geneigt, das zu glauben, wenn man es selber gesehen hat. Nur zu! Wir werden Sie überzeugen. Gerade bei unserem innovativen System RoTWIN schweben wir wegen der vielen positiven Rückmeldungen auf Wolke Sieben.

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Ihr Werner Rogg

### RoTWIN

ROMESS verfügt über 45-jährige Erfahrung in der Entwicklung und im Bau von Geräten für den Bremsenservice und wurde in dieser Zeit oft kopiert - aber nie erreicht.

Mit der neuen Gerätegeneration RoTWIN, ausgestattet mit den leistungsfähigen Pumpenzwillingen (siehe auch Beitrag auf Seite 3) setzt der Premium-Hersteller erneut Maßstäbe und löst bei Kunden, die bereits mit RoTWIN-Geräten arbeiten, viele begeisterte Reaktionen aus. Denn das neue System bringt in der Anwendung nicht nur Zeiterparnis durch einfaches, zuverlässiges Handling, sondern auch höchste Sicherheit: Nur die Kraft der zwei Pumpen garantiert bei Geräten im mittleren Preissegment harte Bremsen.

Davon profitiert nicht nur der Autofahrer, sondern ebenso die Werkstatt. Wer RoTWIN live erleben will, kann dies demnächst in Frankfurt tun - bei der **Automechanika steht das System in Halle 8.0, Stand E 50**, natürlich im Blickpunkt.



Positives Feedback aus der Werkstatt: Werner Rogg mit dem SE 30-60 A 10 RoTWIN.

## Sportsponsoring

# ROMESS und die Panthers



Neue Software, neu gestaltete Sensorauf-  
lage: Der Neigungsmesser CM-09606 ist  
noch besser geworden.

## Noch besser

Mit dem cleveren Neigungsmes-  
ser CM-09606 kann das Fahr-  
zeugniveau über die Stellung der  
Querlenker beziehungsweise  
Antriebswellen oder generell Auf-  
lageflächen in Winkelgraden er-  
fasst werden. Eine neue Soft-  
waregeneration beschleunigt die  
Messwertaufnahme ganz erheb-  
lich.

## Überzeugend

Das System RoTWIN überzeugt  
nicht nur die Fachleute in den  
Kfz-Werkstätten, sondern auch  
die Fachpresse. Bei einem Fir-  
menbesuch im Vorfeld der Auto-  
mechanika zeigte sich jetzt auch  
Redakteurin Valeska Gehrke be-  
eindruckt.



Fachjournalistin Valeska Gehrke vom  
Magazin „Auto Service Praxis“ zeigte sich  
von der Leistung der neuen RoTWIN-Ge-  
räte beeindruckt. Produktspezialist Kay  
Uwe Karsten von ROMESS erklärt Details.



Sofern ein Sportverein heute etwas errei-  
chen möchte, braucht er gute Partner  
aus der Wirtschaft. So wie die Schwen-  
ninger Panthers. Mit mehreren Teams  
spielen die Basketballer von Saison zu  
Saison sehr erfolgreich in verschiedenen  
Ligen im Südwesten. Die Herren II des  
Basketballclubs spielen seit der Saison  
2014/15 in der Landesliga Alb-Boden-

see. Nach einem starken vierten Platz im  
Premierenjahr warten sie auch weiterhin  
mit guten Ergebnissen und dem Trikot-  
sponsor ROMESS auf. Für Werner Rogg,  
Chef des Unternehmens, steht fest: „Das  
Team passt gut zu uns, denn hier verfol-  
gen die Akteure mit viel Engagement  
neue Ziele. Genau so ist es in unserer  
Firma auch!“

## Bremsflüssigkeit

# Mit Sicherheit Geld verdienen

Bremsflüssigkeit verschleißt. Deshalb  
sollten Kfz-Profis auf regelmäßige Wech-  
sel achten. Denn wenn sich aufgrund der  
Alterung von Flüssigkeit im Bremssys-  
tem Gasblasen bilden, werden die Bremsen  
„weich“. Reklamationen des Kunden  
sind programmiert. Entscheidend für ein-  
wandfreies Arbeiten hier ist die Wahl des  
Geräts, und ROMESS garantiert den  
richtigen Fließdruck. Denn Bremsflüssig-  
keit weist je nach Art der Förderung  
(durch Auswahl des Pumpsystems) ein  
anderes Verhalten auf. Hierbei liegen  
Gase in gelöster oder ungelöster Form

vor. In gelöster Form ist das Gas mole-  
kular verteilt, physikalische Kräfte bewir-  
ken eine Anlagerung an die Flüssig-  
keitsmoleküle. Deswegen bilden sich be-  
liebig viele Blasen im ungelösten Zu-  
stand eines Gases innerhalb der Brems-  
flüssigkeit. Die Auswahl des Pumpsys-  
tems entscheidet über die auftretende  
Höhe einer Gas- /Dampfbildung (Kavita-  
tion). Bei der Förderung von minerali-  
schen (schäumenden) Flüssigkeiten  
haben sich Hub- oder Schwingkolben-  
Pumpen als geeignet erwiesen, sie gel-  
ten auch als besonders verschleißfrei.

## RNW 2009

Die RNW 2009 verfügt über einen großen Messdatenspeicher, eine Mini-USB-Schnittstelle, Ladestandsanzeige, ein cleveres Anbringungssystem und einen Akustikwarner. Gerät und Messverfahren sind patentgeschützt. Die Winkelmessungen mit diesem Gerät sind fehlerfrei, da sie konstruktionsbedingt den vertikalen Einbauwinkel von Lenkrädern ausgleichen, der bis zu 20 Grad betragen kann. Abweichungen, wenn das Lenkrad verdreht wird, sind dadurch ausgeschlossen.



Das Gerät hilft dem Kfz-Fachmann auch dann, wenn der Kunde nachhaltig ungleichen Reifenverschleiß beanstandet, obwohl das Fahrwerk bereits justiert wurde. Die präzisen Messergebnisse ermöglichen darüber hinaus auch eine saubere Grundeinstellung des Fahrwerks. Das Gerät ist eigendiagnosefähig und erfüllt damit die QM-Bedingungen.

## RoTWIN

Die mit dem RoTWIN-System ausgestatteten ROMESS-Geräte im mittleren Preissegment sind aufgrund einer völlig innovativen hydraulischen Auslegung höchsten Anforderungen gewachsen.

Bei Autos hat sich in den letzten Jahren die technische Auslegung der Bremsanlagen sicherheits-technisch durch Bremshilfen etc. sehr verfeinert. Dies bedeutet, dass beim Bremsflüssigkeitswechsel andere Bedingungen gelten. Es sind höhere Strömungswiderstände in der hydraulischen Behandlung einer Bremse zu überwinden.

Neben den bewährten Premium-Geräten, dem S 15 und dem S 30-60, überzeugt nun die RoTWIN-Generation voll unter diesen neuen Bedingungen, sind die Geräte doch nach neusten technischen Erkenntnissen konzipiert und natürlich weltweit patentgeschützt (Pat. pend. DE 20 2014 010 280 U1 / 20 2014 010 280.5). Mit herkömmlichen, einfachen Servicegeräten lässt sich eine Bremse nicht mehr vollkommen entlüften. Andererseits sind technisch perfekte Markengeräte vom Preis für einige Kunden nicht mehr erschwinglich. Diese Kunden verlangen nach zweckerfüllenden, preiswerten Servicegeräten, egal ob diese Geräte noch entlüften. Hauptsache ist: man kann einen Bremsflüssigkeitswechsel durchführen. RoTWIN ist die Antwort ...

Am Markt befinden sich Geräte mit geringem Fließdruck, deshalb lassen sich viele Bremssysteme nicht mehr zufriedenstellend entlüften. ROMESS hat unter dem Namen RoTWIN eine erprobte Pumpenhydraulik verfeinert, indem zusätzlich zwei Pumpen elektrisch in einer Stromperiode wechselseitig angesteuert werden. Der Druckaufbau dieser Pumpen erfolgt durch die abwechselnde Bewegung von Stufenkolben in gleichrichtendem Druckaufbau in eine Richtung, nämlich der Flussrichtung. Während eine Pumpe saugt, drückt die andere Pumpe die Flüssigkeit weiter. Die Ein- und Ausgänge der Pumpen werden symmetrisch zusammengeführt. Dadurch erhält man eine kontinuierliche Strömung.

Diese bewirkt eine ruhige Anzeige im Manometer. Hinzu kommt, dass der Fließdruck und der Durchfluss steuerbar sind. Dies ist ein willkommener Nebeneffekt. Die Strömung verläuft somit als Schubströmung in Flussrichtung. Dies bringt gleichzeitig noch einen Rohrreinigungseffekt mit sich, sodass ebenfalls im Fördermedium (zum Beispiel Bremsflüssigkeit) befindliche Schweb- oder Gas- oder Korrosiv-Anteile mit heraus geschwemmt werden. Dies ist besonders wichtig beim Austausch beziehungsweise dem Erneuern der Bremsflüssigkeit.

**RoTWIN** 



## USM 20128

Das Top-Tool auch für die Nfz-Werkstatt: Am Ende eines langen Schwanenhalses sitzt ein hoch empfindlicher Ultraschallsensor, der ausgestrahlte Schallwellen präzise aufnimmt. Frequenzveränderungen infolge von Undichtigkeiten werden auf einem LCD-Display - optisch ganz im Stile eines Analoggeräts - mit Hilfe eines ausschlagenden Zeigers und zusätzlicher Digitalanzeige dargestellt, da ein Zeigerausschlag vom menschlichen Auge wesentlich leichter zu erfassen ist als eine springende Zahlenanzeige. Damit lassen sich auch kleinste Undichtigkeiten an Leitungssystemen wie etwa Klimaanlage zielsicher und schnell aufspüren.

Sowohl Luft-, Dampf- als auch Gasleckagen mit Querschnitten von bis zu unter 0,1 Millimetern werden zielsicher lokalisiert.

Die Lautstärke des Kopfhörers ist einstellbar, ebenso die Empfindlichkeit des Sensors. Die jeweilige Spannung des Akkus wird angezeigt.



# Es ist wieder mal soweit!

Gegenwärtig finden sage und schreibe 14 Automechanika-Messen außerhalb Deutschlands statt, die von vielen Unternehmen genutzt werden, um neue Märkte kennenzulernen und die eigenen Vertriebsnetze auszubauen. Die Messe in Frankfurt am Main allerdings ist und bleibt das „Mekka“ der Branche. Natürlich ist auch ROMESS wieder dabei.

Vom 13. bis 17. September präsentiert das Unternehmen aus dem Schwarzwald in der Hessen-Metropole einmal mehr interessante Neuheiten für die Kfz-Werkstatt, die man nicht verpassen sollte. Im Mittelpunkt steht natürlich das brandneue System RoTWIN von ROMESS, das beim Bremsenservice neue Maßstäbe setzt. Es lohnt sich also, am **ROMESS-Stand E 50 in der Halle 8.0** einen Informationsbesuch einzuplanen.

Die herausragende Bedeutung der 24. Automechanika Frankfurt unterstreicht überdies die Präsenz aller wichtigen deutschen Branchenverbände in Frankfurt. Außerdem werden wieder zahlreiche Fachbesucher aus aller Welt erwartet. Viele werden sich besonders für das Angebot am Stand von ROMESS interessieren, wo neben vielen Innovationen auch bewährte Top-Geräte wie das S 15 präsentiert werden, das mittlerweile über eine halbe Million Mal verkauft wurde.

Mehr zu unseren Produkten: [www.romess.de](http://www.romess.de)



Werner Rogg freut sich mit seinem Team auf ein Wiedersehen mit vielen alten Freunden und Geschäftspartnern am Stand E 50 in der Halle 8.0.



Links: Besucher aus über 160 Nationen werden in Frankfurt erwartet. Für die Werkstattspezialisten von ROMESS ist dies der Messehöhepunkt des Jahres.

Fotos: Pietro Sudera/Jens Liebelt Messe Frankfurt



Get connected with the future of the automotive service industry

13.–17. 9. 2016

[www.automechanika.com](http://www.automechanika.com)



**automechanika**  
FRANKFURT

**NEU!**

**RoTWIN** 

**ROMESS®**

Stand E 50 in Halle 8.0

