



Chers lecteurs,

En tant que sécurité routière insuffisante, on parle souvent du "facteur homme". Cette remarque n'est pas faite pour les chiens. Toutefois, il ne faut pas laisser hors de vue la machine. La machine ne fait pas des erreurs - ceci est juste, si la machine est maintenue de façon correcte. Les ateliers y doivent apporter beaucoup de soin. Car un service parfait commence par le choix de l'équipement adéquat. C'est pourquoi nous voudrions bien attirer dans cette édition l'attention sur les perfidies lesquelles peuvent être le résultat par suite de l'application des appareils de maintenance, si ceux-ci ne sont plus en mesure de rivaliser au niveau technique avec le progrès des constructeurs d'automobiles.

Amusez-bien en lisant notre ROMESSAGE.

Votre Werner Rogg

Réaction rapide ne suffit pas



Des systèmes des freins modernes sont très performants - pourvu qu'ils soient maintenus de façon correcte. Une sécurité absolue garantissent les purgeurs de freins ROMESS, car grâce à leur technique d'entraînement innovante, ils sont en mesure de nettoyer et ventiler le système complètement. Dans ce cas, le système de freinage fonctionne sans dangereux délai.

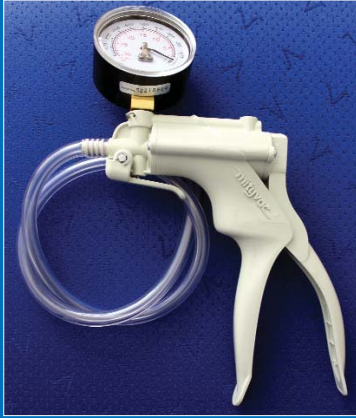
"Une courte distance de freinage est la meilleure assurance de vie", sait M. Werner Rogg, chef du développement et propriétaire de ROMESS. Une rapide réaction au moment du freinage n'est pas suffisante. En tant qu'expert il avertit de ne laisser pas trop longtemps le liquide de freins dans le véhicule. **"Les ateliers doivent rappeler leurs clients régulièrement aux risques lesquels peuvent apparaître, si on ne respecte pas les intervalles de service. Souvent les automobilistes ne se rendent pas compte de ce problème."**

La technologie automobile fait des progrès sans cesse, mais justement les systèmes de freinage modernes sont un risque, s'ils ne sont pas maintenus de façon correcte. Si on pouvait jusqu'à maintenant ventiler complètement les systèmes de freinage avec la plupart de purgeurs de freins courants sur le marché, on doit

dire que ce ne plus possible sans aucun problème auprès des systèmes de freinage d'aujourd'hui à cause de l'assistance au freinage.

Les appareils d'une série de fournisseurs n'apportent pas assez de puissance afin d'exclure des freins "mous" à cause des vésicules de gaz ou bien des particules en suspens.

Les freins durs et par conséquent des courtes voies de freinage présume une maintenance des freins adéquate. **"Ceci est garanti par les appareils de notre ligne premium ainsi que par nos produits équipés par notre nouveau système RoTWIN",** affirme Werner Rogg. Nos appareils génèrent une pression de flux deux fois plus forte face au débit volumétrique, et par conséquent ils garantissent sécurité ainsi que des freins durs.



L'assistant essentiel dans l'atelier : Notre pompe à vide, no. de cde. 09801-03.

Petit assistant

Ce sont les petites choses lesquelles rendent souvent la vie plus facile. Comme par ex. la pompe à vide 09801-03 de ROMESS. Elle peut être utilisée de façon polyvalente, par ex. pour fixer des adaptations ou bien pour monter la cible d'ajustage pour la DISTRONIC.

Qualité certifiée

Les clients et les fournisseurs savent bien: ROMESS est un bon partenaire au niveau mondial. Ceci n'est seulement prouvé que par la certification selon DIN EN ISO 9001 :2008. Désormais l'entreprise a été re-certifiée une fois de plus. (La période de re-certification est une fois tous les deux ans). Qualité ne doit rien au hasard, et ceci est documenté par la norme DIN ISO.



Les documents de certification en différentes langues attestent la haute qualité ROMESS.

Ingénierie avec savoir-faire Siemens comme partenaire

ROMESS offre des gonfleurs de pneus automatiques pour voitures particulières. Les gonfleurs peuvent être manœuvrés de façon très confortable à travers des boutons poussoirs et sont la solution idéale pour les stations de service. La pression de gonflage pneumatique demandée peut être réglée très facilement avec touche plus/moins. La pression actuelle ainsi que celle demandée est visualisée sur l'écran, étant donné que ce système sophistiqué est déjà produit en série depuis quelques temps, ROMESS dispose de beaucoup d'expérience dans ce secteur. Et grâce à son vaste savoir-faire ROMESS est le partenaire idéale pour la conception d'un système de gonflage pneumatique pour le montage en série des véhicules utilitaires.

La ligne de montage a été construite par les ingénieurs de Siemens. ROMESS était responsable pour la technique de

contrôle. Il est possible de gonfler **quatre pneus pour véhicules utilitaires en même temps** avec ce système pilot. Alors, on peut réaliser un considérable gain du temps face à l'habituel système de remplissage manuel. Un avantage supplémentaire de la commande automatique est que les conditions de la gestion de qualité soient remplies dans tous les aspects, car les étapes de travail peuvent être documentées.



Cette boîte - plus précisément son intérieur - commande le grand système de gonflage des pneus automatique pour véhicules utilitaires.

Adaptations: A chacun son dû



Un grand avantage de la marque professionnel ROMESS est la vaste gamme des adaptateurs, laquelle couvre presque toutes les modèles et marques d'automobiles. La solution idéale pour les ateliers indépendants: Notre assortiment universel avec les adaptateurs les plus courants (en photo).



Le complément idéal pour les appareils de ROMESS sans pré-drainage : Notre seringue de succion extrêmement performante.

Complété de façon très pratique

Mêmes des modifications petites peuvent amener à des grandes améliorations. Dans le cadre de l'innovation continue de ses purgeurs de freins sophistiqués ainsi que dirigeants au niveau technologie, la société ROMESS a perfectionné des détails de deux appareils sur le marché. L'utilisateur profite de cette amélioration pendant son travail journalière. Alors, le célèbre S 30-60 est équipé avec un nouveau support de tuyau à trois bras. Ceci améliore l'utilisation. **Le support bouteille comportera dans l'avenir une douille à fiche pour la seringue de succion de 150 ml (no. de cde. 50272), laquelle sera livrée avec chaque appareil.** Cette seringue dispose d'une puissance de succion énorme et sert de

prélever le liquide de freins du réservoir pendant le processus du service de freins avec un purgeur sans pré-drainage.

Les constructeurs de ROMESS ont même effectué des modifications auprès du S 22. L'appareil a été équipé avec un dispositif de succion ainsi qu'avec un nouvel écran très attrayant. Sur cet écran les éléments de commande ainsi que l'affichage de niveau de remplissage sont bien positionnés.



Les appareils de ROMESS sans pré-drainage seront livrés dans l'avenir avec le nouveau support bouteille, lequel contient un espace pour la seringue à vide (flèche verte). Le S 30-60 (voir photo) est équipé en plus d'un nouveau support de tuyau bien fait.

Si vite on gagne l'argent

Avec un appareil de ROMESS c'est absolument facile ainsi que confortable effectuer le service de freins. Juste trois étapes de travail sont nécessaires afin de ventiler et remplir des véhicules. Pourtant on évite de mettre ses nerfs à rude épreuve, car l'application de nos appareils ROMESS exclue tout à fait que l'utilisateur reçoive des réclamations à cause des freins "mous".



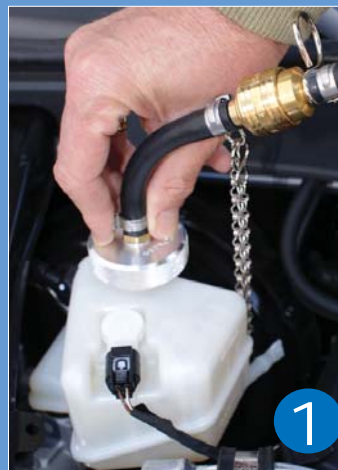
Protocole expérimental avec le SL 2016 et un entraînement d'arbre de transmission modifié, comme installé dans des véhicules de travail.

Afin que l'angle soit juste

Technique de mesure est une compétence centrale de la société ROMESS : On a déjà lancé des nombreuses solutions brillantes sur le marché. On ne produit seulement des appareils de mesure en série, mais une spécialité dans notre entreprise est aussi des solutions individuelles pour toute sorte de différents secteurs industriels et d'applications.

La nouveauté dans ce secteur est la réponse brillante à une problématique bien compliquée : En ce qui concerne notre **SL 2016** il s'agit d'un dispositif portatif adapté aux besoins de client très utile à l'utilisateur afin de remplir les obligations de documentation de la gestion de qualité. Toutefois ce dispositif permet mesurer et niveler les angles pendant le montage des systèmes d'arbres de transmission pour la commande de boîte de vitesse. Les données de mesure sont enregistrées en même temps.

Le **SL 2016** détermine de façon mathématique les valeurs d'angles sur deux niveaux et permet évaluer celles-ci ultérieurement. Par conséquent, c'est un dispositif d'ajustage très pratique et en même temps absolument utile aux constructeurs des engins en ce qui concerne le processus de production. Dans ces véhicules, **comme p. ex. dans les camions toupies, les grues automotrices ou bien dans les excavateurs, les entraînements hydrostatiques et les changements de vitesses sont connectés avec des moteurs Diesel.** Un rôle très important joue l'angle de montage des éléments d'entraînement. L'angle de montage correct est déterminé, visualisé sur l'affichage et sauvegardé en même temps avec notre dispositif sophistiqué **SL 2016.**



1 Fixer l'adaptateur au réservoir.

2 Lancer le processus en appuyant ON.

Ainsi le processus de remplissage du nouveau liquide de freins est commencé. **Le liquide de freins utilisé est changé, et en même temps le système de freinage est ventilé.** Par conséquent la sécurité de fonctionnement du système de freinage est garanti. "Des freins mous" sont exclus. Ceci est un avantage remarquable face à la concurrence, étant donné que la technique laquelle garantit ce résultat est brevetée.



2

3 Enficher le tuyau (lequel est connecté avec la bouteille) sur la vis de ventilation. Ensuite la vise est ouverte.

Le liquide de freins écoule dans la bouteille. Une échelle sur la bouteille transparente montre la quantité enlevée. Le système de freinage est ventilé en même temps. C'est vite fait et les mains restent propres.



3